

Annexe 6.A

Carte des réunions publiques

Les cartes suivantes illustrent les emplacements ainsi que les communautés concernées par chaque réunion publique.

Figure 1.1 Réunions publiques tenues de Kamsar à Denken

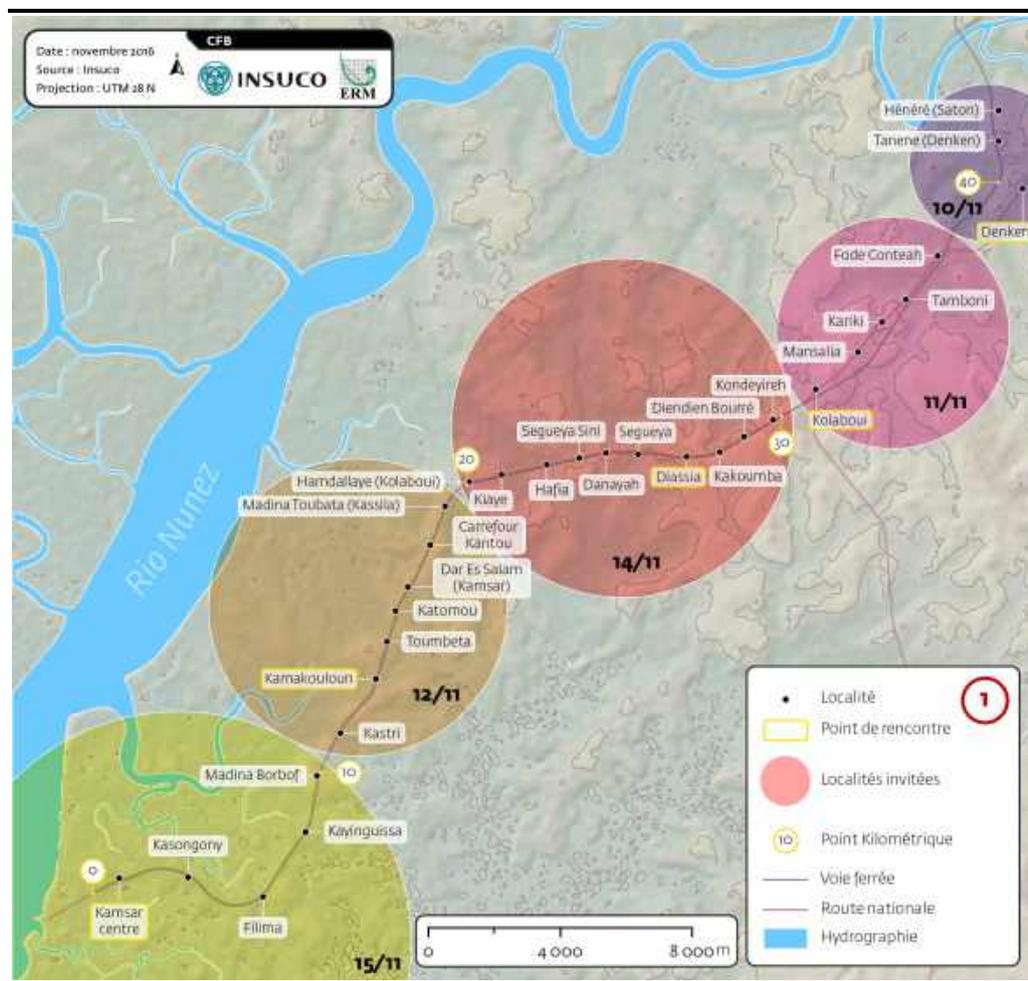


Figure 1.2 Réunions publiques tenues de Denken à Tanéné

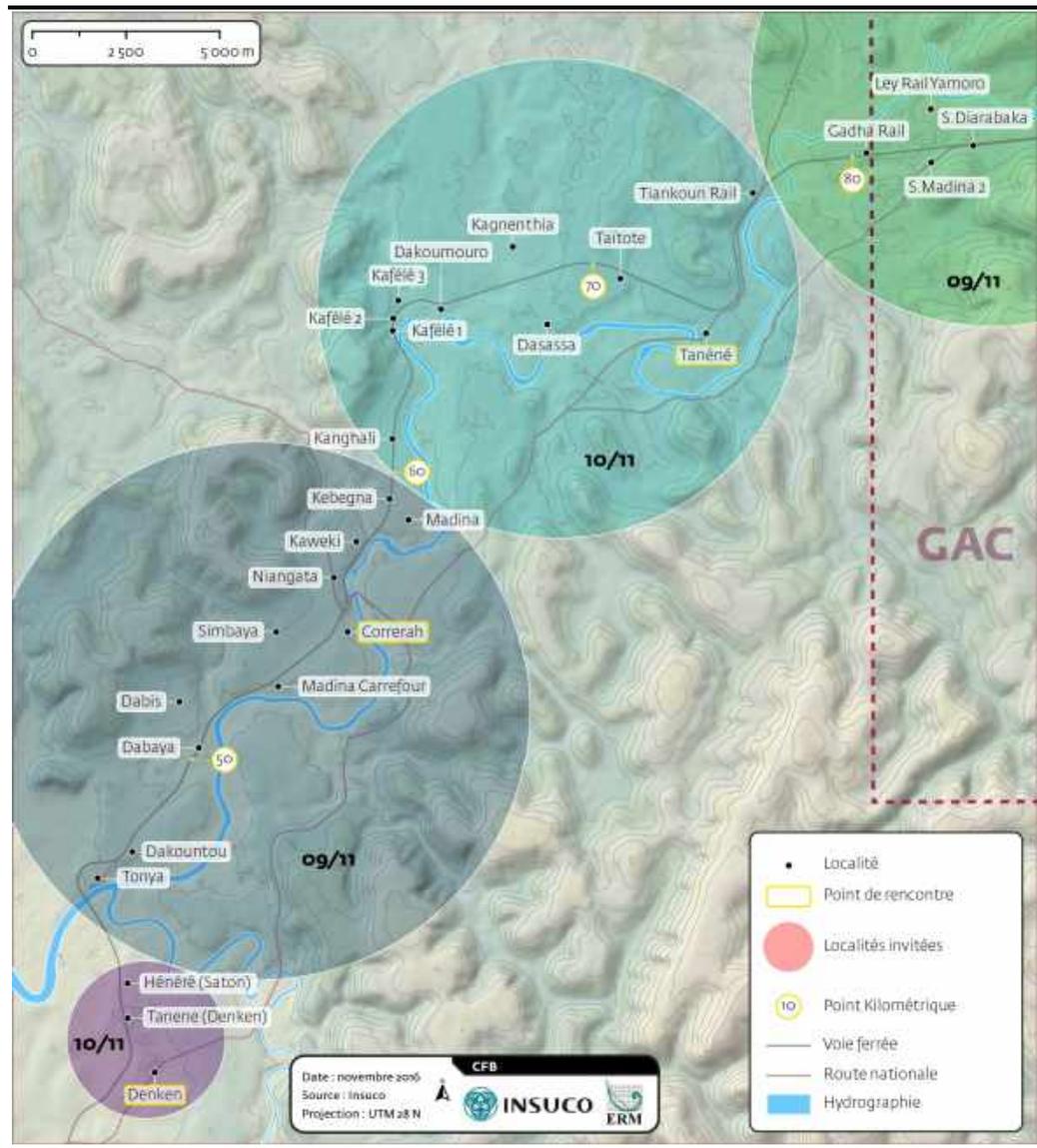
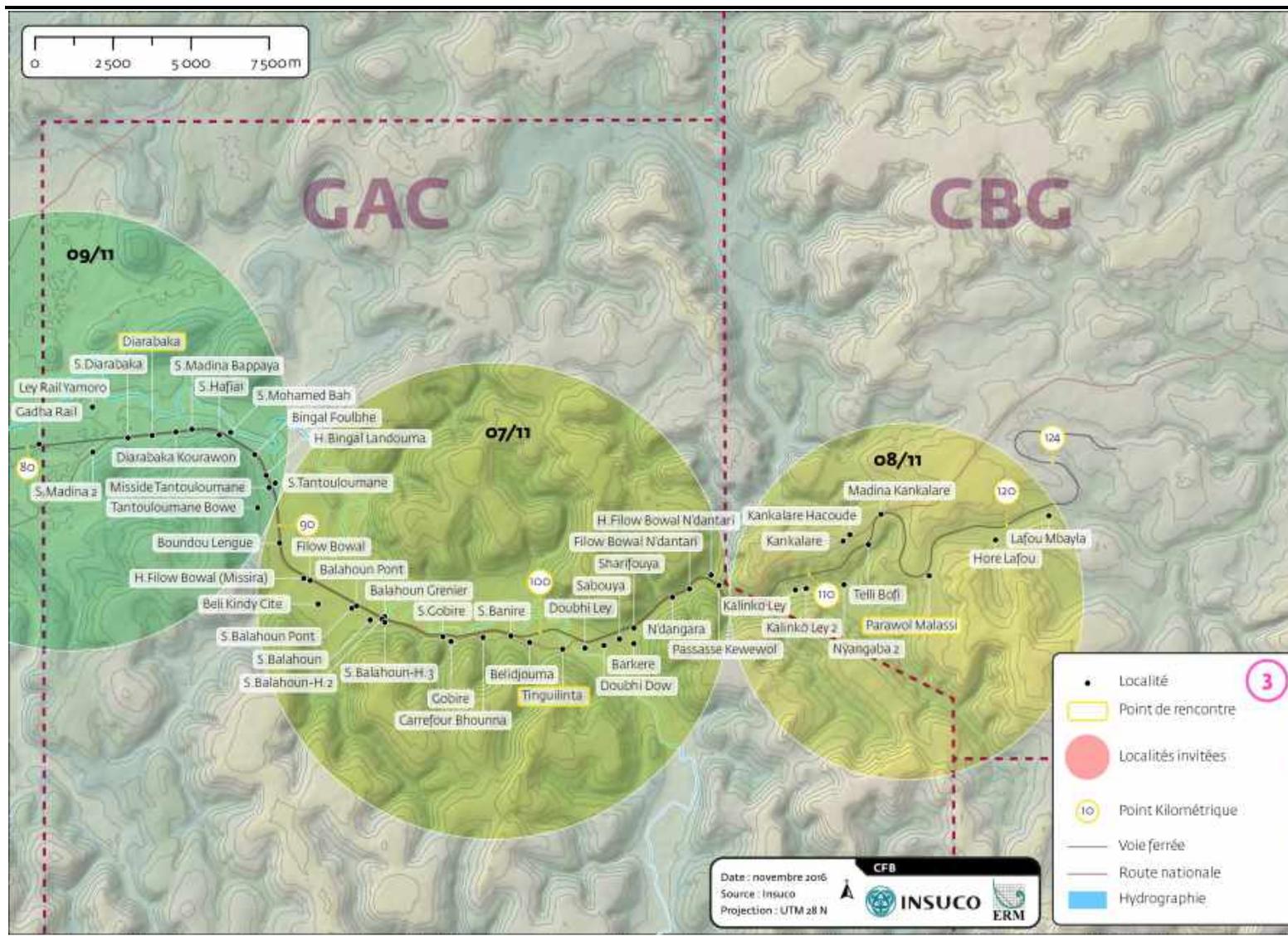


Figure 1.3 Réunions publiques tenues de Diarabaka à Parawol Malassi



Annexe 6.B

Liste et registre des
réunions de consultation
publique

B1.1 LISTE DES REUNIONS TENUES PENDANT LA COLLECTE DE DONNEE D'ETAT INITIAL

- Réunion publique de **Correrah** tenue le 23 septembre 2016 en présence de représentants des villages de Tonya, Dakountou, Dabaya, Dabis, Madina Carrefour, Simbaya, Correrah, Niangata, Kaweki, Madina, Kebegna et Kanghali
- Réunion publique de **Kolaboui** tenue le 24 septembre 2016 en présence de représentants des villages de Kariki Madina, Kolaboui centre, Kondeyireh, Mansalia, Tamboni, ainsi que Fode Conteah.
- Réunion publique de **Diarabaka** tenue le 27 septembre 2016 en présence de représentants des villages de Gadha Rail, S Madina 2, Ley Rail Yamoro, S Diarabaka, Diarabaka, Diarabaka Kourawon, S Hafia 1, S Madina Bappaya, Bingal Foulbhe, H Bingal Landouma, S Tantouloumane, Misside Tantouloumane et Tantouloumane Bowe.
- Réunion publique de **Hamdallaye** tenue le 28 septembre 2016 en présence de représentants des villages de Kafélé, Dakoumouro, Kagnenthia, Taïtote, Tanéné, Tiankoun Rail.
- Réunion publique de **Parawol Malassi** tenue le 29 septembre 2016 en présence de représentants des villages de Lafou Mbaila, Hore Lafou, Parawol Malassi, Nyangaba, Telli Bofi, Kankalare, Kankalare Hakoundhe, Madina Kankalaré, Kalinko Ley 1, Kalinko Ley 2.
- Réunion publique de **Tinguilinta** tenue le 30 septembre 2016 en présence de représentants des villages de Boundou Lengue, Filow Bowal, Beli Kindy, Balahoun, Gobire, Carrefour Bhounna, Banire, Belidjouma, Tinguilinta, Doubhi Ley, Barkere, Doubhi Dow, Filow Bowal N'dantari, N'dangara Passasse Kewewol.
- Réunion publique de **Denken** tenue le 01 octobre 2016 en présence de représentants des villages de Denken 1 et 2, Kataba, Hénéré saton, Tanéné, Tamaransi.
- Réunion publique de **Danayah** tenue le 01 octobre 2016 en présence de représentants des villages de Kiaye, Hamdallaye, Hafia, Segueya, Danayah, Diassia et Kakoumba.
- Réunion publique de **Kamakouloun** tenue le 01 octobre 2016 en présence de représentants des villages de Madina Toubata, Carrefour Kantou, Kamakouloun, Dar Es Salam, Toumbeta et Kastri.

- Réunion publique de **Kamsar** tenue le 01 octobre 2016 en présence de représentants des communautés de Madina Borboff, Filima, Kasongony et Kamsar Centre.

B1.2

LISTE DES REUNIONS TENUES PENDANT LA CONSULTATION SUR LES IMPACTS ATTENDUS DU PROJET

- Réunion publique de **Tinguilinta** tenue le 7 Novembre 2016 en présence de représentants des villages de Passasse Kewewol, H.Filow Bowal ; Doubhi Ley, Doubhi dow, Filow Bowal, Filow Bowal N'dantari, S.Banire, Sinthiourou Gobire, Balahoun Grenier, Balahoun Pont, Filow Bowal, Boundou Lengue, Beli Kindy Cité, S.Balahoun Pont, Balahoun, S.Balahoun Hameau 1,2 et 3 ; Gobire, Carrefour Bhounna, Belidjouma, Sabouya, Barkere, Sharifouya et N'dangara.
- Réunion publique de **Parawol Malassi** tenue le 8 Novembre 2016 en présence de représentants des villages de Lafou Mbayla, Hore Lafou, Madina Kankalare, Kankalare Hacoude, Kankalare, Telli Bofi, Nyangaba, Kalinko ley1 et 2, Kalinko et Parawol Malassi centre.
- Réunion publique de **Correrah** tenue le 9 novembre 2016 en présence de représentants des villages de Correrah centre, Kanghali, Kebegna, Madina, Kaweki, Niangata, Tonya, Dakountou, Dabaya, Dabis, Madina Carrefour, Simbaya
- Réunion publique de **Diarabaka** tenue le 9 novembre 2016 en présence de représentants des villages de Gadha rail, Ley rail Yamoro, S.Diarabaka, Diarabaka Kourawon, S.Madina Bappaya, S.Mohamed Bah, Bingal Foulbhe, S.Tantouloumane, Tantouloumane Bowe, Misside Tantouloumane, Hameau Bingal Landouma, S.Hafia, S.Madina 2.
- Réunion publique de **Tanééné** tenue le 10 novembre 2016 en présence de représentants des villages de Tanéné centre, Kafélé 1,2 et 3, Dakoumouro, Kagnenthia, Taïtote et Tiankoun Rail.
- Réunion publique de **Denken** tenue le 10 novembre 2016 en présence de représentants des villages de Denken, Hénééré Saton, Tanéné (Denken)
- Réunion publique de **Kolaboui** tenue le 11 novembre 2016 en présence de représentants des villages de Kolaboui Centre, Fode Conteah, Kariki Madina, Tamboni, Mansalia.
- Réunion publique de **Kamakouloun** tenue le 12 novembre 2016 en présence de représentants des villages de Kamakouloun, Dar es Salam, Toubeta, Kastri, Madina Toubata, Carrefour Kantou, Katomou.
- Réunion publique de **Diassia** tenue le 14 novembre 2016 en présence de représentants des villages de Diassia, Danayah, Segueya, Segueya Sini, Kiaye, Hamdallaye, Hafia, Diendien Bourré.

- Réunion publique de **Kamsar** tenue le 15 novembre 2016 en présence de représentants des communautés de Madina Borboff, Kayinguissa, Filima, Kasongony, Kamsar centre.

B1.3

REGISTRE DES CONSULTATIONS D'AOUT ET OCTOBRE 2016

| Date | Localité | Prénom NOM | Fonction | Téléphone |
|------|------------------|--------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|
| 5/8 | Tanéné | Abdoulaye COMPO | Chef Secteur | 661 573 448 |
| 5/8 | Tanéné | Oumar KALABANE | Délégué spécial Commune Tanéné | 666 849 127 |
| 5/8 | Tiankoun rail | Karamoko Hothia DIALLO | Frère chef secteur/Guérisseur | 628 399 716 |
| 5/8 | Tiankoun rail | Boubacar KOULIBALI | Chauffeur | - |
| 5/8 | Taïtote | Boubacar YERESSA | Chef village | 666 656 726 (beau- frère) |
| 5/8 | Taïtote | Mamadou Aliou CAMARA | Président de jeunesse | 623 811 276 |
| 5/8 | Taïtote | Samba Djouma KEITA | Cultivateur | 624 266 584 |
| 5/8 | Taïtote | Mamadou Lamarana DIALLO | Cultivateur | 666 060 226 |
| 5/8 | Kagnenthia | Mamadou Yero KOULIBALI | Imam | - |
| 5/8 | Kagnenthia | Ibrahima Sori KOULIBALI | Cultivateur | 622 728 116 |
| 5/8 | Kagnenthia | Ibrahima Soi KOULIBALI | Président de jeunesse | 621 906 423 |
| 5/8 | Kafélé 3 | Aboubacar DIASSI | Président District Boussoura | 626 259 855 |
| 5/8 | Kafélé 3 | Thierno GNAISSA | Membre bureau secteur Kafele | 620 828 627 / 666 540 007 |
| 5/8 | Kafélé 3 | Mariam CAMARA | Citoyenne | - |
| 5/8 | Kafélé 3 | Oumar Fall TAMBASSA | Secrétaire District Boussoura | 625 737 248 |
| 5/8 | Kafélé 2 | Sékou TAMBASSA | 2 ^{ème} Imam | - |
| 5/8 | Kafélé 1 | Makandé CAMARA | Chef secteur | - |
| 5/8 | Dakoumouro | El hadj Thierno Lama SAMPOU | Imam | 666 506 015 |
| 5/8 | Dakoumouro | Lama CAMARA | Enseignant école coranique | 624 834 483 |
| 5/8 | Kanghali | Thierno SIDIBE | Chef secteur | 625 933 157 |
| 5/8 | Kebegna | Soriba MARA | Chef secteur | 662 944 664 |
| 5/8 | Kebegna | Mamadou MARA | Sage de village | 666 269 613 |
| 5/8 | Kebegna | Mamadou DIAGUITE | Imam | 623 922 597 |
| 5/8 | Kebegna | Lamine CAMARA | Président de jeunesse | 628 681 940 |
| 5/8 | Madina | Bintia KEITA | Chef de quartier | 669 484 166 |
| 5/8 | Madina | Abou SAKHO | Chef secteur | 666 796 778 |
| 5/8 | Madina | Sekouba SIDIBE | Conseiller bureau quartier | 664 565 885 |
| 5/8 | Madina | Dembo SAKHO | Secrétaire bureau quartier | 624 273 545 |
| 5/8 | Kaweki | Mohamed DRAME | Chef secteur | 664 822 557 |
| 5/8 | Niangata | Younoussa TALL | Chef village | 620 893 687 |
| 6/8 | Correrah | El hadj Mamadou DRAME | Chef de quartier | 666 242 855 |
| 6/8 | Simbaya | Mbemba CAMARA | Chef secteur | 623 810 574 |
| 6/8 | Simbaya | Mamadou TRAORE | Cultivateur | - |
| 6/8 | Madina Carrefour | Heraba Sy SAVANE | Secrétaire bureau secteur | 622 000 627 |
| 6/8 | Dabaya | Djibril CAMARA | Chef secteur/agent STORAC | 622 728 612 |
| 6/8 | Dabaya | Amadou TAMBASSA | Imam | 622 133 364 |

| Date | Localité | Prénom NOM | Fonction | Téléphone |
|------|--------------------|--------------------------------|--|-------------|
| 6/8 | Dabaya | Youssouf Sayon CAMARA | Agent hôtelier (Novotel) | 664 510 941 |
| 6/8 | Dabis | Ismail YERESSA | Président de jeunesse | 621 345 247 |
| 6/8 | Dabis | Aboubacar Gallé YERESSA | Sage | - |
| 6/8 | Dabis | Ansou SAMBI | Mécanicien | 628 885 991 |
| 6/8 | Dakountou | Fodé KEITA | Chef secteur | 669 288 508 |
| 6/8 | Dakountou | Daouda DIALLO | Président jeunesse/SOTRAC | 664 394 016 |
| 6/8 | Dakountou | Aboubacar KEITA | Sage | - |
| 6/8 | Dakountou | Daouda DIBI | Président District Kaboye | 623 154 141 |
| 6/8 | Tonya | Ansoumane KOUMABASSA | Chef secteur | 620 924 344 |
| 6/8 | Tonya | Mamadou DJIGUINE | Président de jeunesse | 620 331 804 |
| 6/8 | Tonya | Moussa KOUMBASSA | Cultivateur | 666 337 960 |
| 6/8 | Tanéné | Sékou Amadou Tidiane CAMARA | Chef village | 666 953 278 |
| 6/8 | Denken | Thierno Abdoul BAH | Chef secteur | 666 856 302 |
| 6/8 | Denken | Aboubacar DIALLO | Chef Chantier agricole Saton | 664 712 297 |
| 6/8 | Denken | Amadou BAH | Sage | 626 361 143 |
| 6/8 | Hénééré (Saton) | Oumar DIALLO | Ancien chef secteur | 666 910 171 |
| 7/8 | Fodé Conteah | Dembo KEITA | Président de District | 664 080 275 |
| 7/8 | Fodé Conteah | Karfalla KEITA | 2 ^{eme} secrétaire bureau district | 664 481 039 |
| 7/8 | Passasse Kewewol | Mamadou Kabo DIALLO | Chef de village | 620 826 948 |
| 7/8 | Passasse Kewewol 2 | Alya SOUMAH | Conducteur/cultivateur | 620 192 457 |
| 7/8 | Kalinko Ley | Mamadou Bhoie BAH | Cultivateur | 628 656 915 |
| 7/8 | KalinkoLey | Mariam BAH | Citoyenne/Mère chef secteur | 625 637 020 |
| 7/8 | Kalinko Ley | Fatoumata BAH | Citoyenne | 620 913 169 |
| 7/8 | Kankalare | Yero Djouma DIALLO | Chef secteur | 626 286 441 |
| 7/8 | Kankalare | Dian Oury Diallo | Membre bureau jeunesse | 626 286 441 |
| 7/8 | Kankalare Hacoude | Mamadou Foula DIALLO | Chef de village | - |
| 7/8 | Kankalare Hacoude | Mamadou Saliou DIALLO | Secrétaire bureau secteur | 622 786 729 |
| 7/8 | Kankalare Hacoude | Sadjouma NDIAYE | Citoyen/Cultivateur | 620 264 643 |
| 7/8 | Parawol Malassi | Mamadou Samba KANTE | Chef secteur | 623 191 381 |
| 7/8 | Parawol Malassi | Abdoulaye DIALLO | Représentant communauté | 623 143 430 |
| 7/8 | Hore Lafou | Mamadou Oury BARRY | Cultivateur | 622 788 318 |
| 7/8 | Hore Lafou | Amadou Saikou BAH | Cultivateur | 628 067 772 |
| 7/8 | Telli Bofi | Neguè DIALLO | Chef village | 622 789 462 |
| 7/8 | Madina Kankalare | Alpha Oumar Baïlo TOURE | Chef de village | 625 068 267 |
| 7/8 | Madina Kankalare | Mamadou Moussa TOURE | Cultivateur | 624 378 056 |
| 7/8 | Madina Kankalare | Aïssatou DIALLO | Citoyenne | - |
| 7/8 | Nyangaba 2 | Samba Djouma DIALLO | Chef de village | 622 786 729 |
| 7/8 | Nyangaba 2 | Samba Djouma DIALLO | Président jeunesse | - |
| 7/8 | Nyangaba 2 | Moumini DIALLO | Cultivateur | - |
| 8/8 | Tamboni | Ismail CAMARA | Chef de village | 625 637 454 |
| 8/8 | Tamboni | Issaga DIALLO | Cultivateur | 669 763 577 |
| 8/8 | Kariki Madina | Bangaliba DJIKINNE | Chef secteur | 664 546 064 |
| 8/8 | Kariki Madina | Ibrahima Sori | Cultivateur | 624 609 339 |

| Date | Localité | Prénom NOM | Fonction | Téléphone |
|------|-----------------------|----------------------|--|-------------------------|
| | | DJIKINNE | | |
| 8/8 | Kariki Madina | Alseny DJIKINNE | Cultivateur | 620 976 410 |
| 8/8 | Mansalia | Alhassane CAMARA | Chef secteur | 625 507 287/655 259 018 |
| 8/8 | Mansalia | Alseny CAMARA | Agent SOTRAC | 664 625 490 |
| 8/8 | Mansalia | Kadiatou CAMARA | Elève | 655 208 838 |
| 8/8 | Kolaboui | Youssouf MANE | Sous-préfet | 622 625 827 |
| 8/8 | Kolaboui | Ansoumane KOUMBASSA | Maire | 625 031 145 |
| 8/8 | Kolaboui | Aboubacar CAMARA | Secrétaire générale commune | 623 575 156 |
| 8/8 | Kondeyireh | Mohamed CAMARA | Chef secteur | 664 720 416 |
| 8/8 | Kondeyireh | Ibrahima KOUMBASSA | Adjoint Chef secteur | 666 875 113 |
| 8/8 | Kondeyireh | Aboubacar SOUMAH | Secrétaire | 666 961 382 |
| 8/8 | Kondeyireh | Idrissa CAMARA | Secrétaire adjoint | 657 893 551 |
| 8/8 | Diendien Bourré | Alhassane KEITA | Chef secteur | 666 794 633 |
| 8/8 | Diendien Bourré | Aboubacar KEITA | Chambre agriculture CR Kolaboui | 657 879 916 |
| 8/8 | Kakoumba | Oumou SOUMAH | Ménagère/épouse chef village | 664 357 522 |
| 8/8 | Diassia | Souleymane BANGOURA | Président District | 669 280 277 |
| 8/8 | Madina Toubata | Ansoumane CAMARA | Chef secteur | 666 929 658 |
| 8/8 | Madina Toubata | Oumar C AMARA | Elève | 664 345 596 |
| 8/8 | Carrefour Kantou | Salou BANGOURA | Chef secteur | 666 380 281 |
| 8/8 | Hamdallaye (Kolaboui) | Kress DABO | Chef village | 669 343 235 |
| 8/8 | Hamdallaye (Kolaboui) | Ami CAMARA | Citoyenne | 666 677 832 |
| 8/8 | Hamdallaye (Kolaboui) | Mariam DABO | Citoyenne | 666 834 809 |
| 8/8 | Hamdallaye (Kolaboui) | Bintia CAMARA | Citoyenne | - |
| 8/8 | Dar es Salam | Oumou SAMPIL | Ménagère | 666 250 211 |
| 8/8 | Katomou | Seydouba TRAORE | Chef secteur | 664 269 619 |
| 8/8 | Katomou | Karamba KOUYATE | Chef village | 666 646 127 |
| 8/8 | Katomou | Bassekou KOUYATE | Cultivateur | 620 421 139 |
| 8/8 | Toumbeta | Sekou Sayon CAMARA | Chef secteur | 664 897 069 |
| 8/8 | Toumbeta | Ibrahima CAMARA | Elève | 624 672 070 |
| 8/8 | Kamakouloun | Amara KEITA | Elève | 662 814 668 |
| 8/8 | Kamakouloun | Landi Aissata CAMARA | Epouse président district | - |
| 8/8 | Kastri | Ousmane KEITA | Chef secteur | 664 579 300 |
| 8/8 | Kastri | Idrissa CAMARA | Cultivateur | 664 994 592 |
| 8/8 | Madina Borboff | Ousmane KEITA | Chauffeur | 664 675 916 |
| 8/8 | Madina Borboff | Ali KEITA | Chauffeur | 660 603 800 |
| 8/8 | Madina Borboff | Aboubacar KEITA | Surveillant | 664 430 075 |
| 8/8 | Madina Borboff | Ibrahima KEITA | Menuisier/CBG | 622 014 841 |
| 8/8 | Madina Borboff | Fodé Mohamed KEITA | Soudeur | 666 173 120 |
| 8/8 | Madina Borboff | Pathé DIALLO | Cultivateur | 664 508 059 |
| 8/8 | Madina Borboff | Mohamed CAMARA | Electricien | 664 541 069 |
| 8/8 | Madina Borboff | Amadou DIALLO | Chauffeur | 664 393 795 |
| 9/8 | Kamsar Centre | Fodé BANGOURA | Chef secteur 5 | 666 087 384 |
| 9/8 | Kamsar Centre | Alkaly BANGOURA | Etudiant | 664 479 571 |
| 9/8 | Filima | Aboubacar BANGOURA | Président de District | 625 076 253 |
| 9/8 | Filima | Sekou CAMARA | Chef secteur Kaleyireh 2 /vice-président Comité d'accueil de GAC | 664 341 840 |
| 9/8 | Kasongony | Bella BAH | Chef quartier adjoint | 628 784 077 |
| 9/8 | Kayinguissa | Aboubacar TOURE | Membre bureau District | 664 946 284 |

| Date | Localité | Prénom NOM | Fonction | Téléphone |
|------|------------------|-------------------------|---|---------------------------|
| 9/8 | Kayinguissa | Mohamed CAMARA | Chef secteur | 655 813 823 |
| 9/8 | Kayinguissa | Charles AUBLET | Secrétaire général secteur | 669 717 445 |
| 9/8 | Kolaboui centre | Mohamed Lamine SANE | Président district | 623 155 310 |
| 9/8 | Danayah | Almamy KEITA | Chef secteur | - |
| 9/8 | Danayah | Aboubacar KEITA | Chef village | 662 025 149 |
| 9/8 | Segueya | Ibrahima DABO | Chef secteur | 662 280 708 |
| 9/8 | Segueya | Arafan SYLLA | Elève | 662 249 850 |
| 9/8 | Kiaye Carrefour | Gassimou CAMARA | Chef secteur | 626 272 624 |
| 9/8 | Kiaye Carrefour | Kerfalla CISSE | Chef secteur adjoint | 666 913 847 |
| 9/8 | Kiaye Carrefour | Abdoul Karim SYLLA | Etudiant | 666 022 372 |
| 9/8 | Kiaye village | Abou SYLLA | Président District Lefourebounyi | 666 123 024 |
| 9/8 | Kiaye village | Fodé Moussa DABO | Chef secteur | - |
| 9/8 | Kamsar | Mamadou Sougueta CAMARA | Secrétaire général de la Commune | 628 492 003 |
| 9/8 | Kamsar | Lama Sidiki DOUMBOUYA | Responsable des organisations de la société civile (SP) | 620 909 137 |
| 9/8 | Kamsar | Mohamed Jibon SOUMAH | Représentant de la jeunesse au niveau de la Commune | 662 369 640 |
| 21/9 | Tamboni | Ismail CAMARA | Chef de village | 664 983 323/625 637 454 |
| 21/9 | Kariki Madina | Bangaliba DJIKINNE | Chef secteur | 664 546 064 |
| 21/9 | Kolaboui | Youssouf MANE | Sous-préfet | 622 625 827 |
| 21/9 | Kolaboui | Ansoumane KOUMBASSA | Maire | 625 031 145 |
| 21/9 | Kolaboui | Aboubacar CAMARA | Secrétaire générale commune | 623 575 156 |
| 21/9 | Kondeyireh | Aboubacar SOUMAH | Secrétaire bureau du secteur | 666 961 382 |
| 21/9 | Kolaboui centre | Mohamed Lamine SANE | Président district | 623 155 310 |
| 22/9 | Correrah | Elhadj Mamadou DRAME | Chef de quartier | 666 242 855 |
| 22/9 | Correrah | ElhadjDemboSy SAVANE | Chef secteur Djakounda | 662 911 025 |
| 22/9 | Correrah | Papa DRAME | Notable | 657 486 582 |
| 22/9 | Correrah | Mohamed BAYO | Secrétaire bureau quartier | 655 803 396 |
| 22/9 | Correrah | Bassekou SANOH | Représentant de la jeunesse | 664 925 080 |
| 22/9 | Correrah | Nfamady SANOH | Chef secteur Djoulakounda | 666 088 073 |
| 22/9 | Correrah | ElhadjKairaba DRAME | Notable | 664 662 459 |
| 22/9 | Correrah | ElhadjMbemba DRAME | Représentant des 56 villages djakanké | 664 400 770 |
| 22/9 | Correrah | Kâtâ SAVANE | Tresorier bureau quartier | 664 505 903 |
| 22/9 | Correrah | MôrôKadjoli SANOH | Notable | 664 820 334 |
| 22/9 | Correrah | Malick MANET | Chef secteur yèdèra | - |
| 22/9 | Madina Carrefour | Oumar BAYO | Chef secteur | 628 447 431 / 666 451 156 |
| 22/9 | Madina Carrefour | BakhalilouSy SAVANE | Chef secteur adjoint | 664 405 227 |
| 22/9 | Madina Carrefour | Bambou BAYO | Conseiller de mosquée | 666 813 230 |
| 22/9 | Madina Carrefour | Mohamed Sy SAVANE | Citoyen | 664 659 591 |
| 22/9 | Madina Carrefour | KadjaliSy SAVANE | Organisateur mosquée | 628 264 597 |
| 22/9 | Madina Carrefour | Moussa Sy SAVANE | Président adjoint jeunesse | 666 838 622 |
| 22/9 | Madina Carrefour | MalickSy SAVANE | Président jeunesse | 666 220 804 |
| 22/9 | Madina Carrefour | AlhassaneSy SAVANE | Membre bureau jeunesse | 622 989 878 |

| Date | Localité | Prénom NOM | Fonction | Téléphone |
|------|-----------------------|-----------------------------|-------------------------------|-------------------------|
| 22/9 | Madina Carrefour | GnamaSy SAVANE | Citoyen | 666 813 199 |
| 22/9 | Madina Carrefour | NFansou BAYO | Imam | 622 712 915 |
| 22/9 | Madina Carrefour | Mohamed Sy SAVANE | Maitre coranique | 628 259 475 |
| 22/9 | Madina Carrefour | Karamba DIABI | Membre bureau jeunesse | 624 691 873 |
| 22/9 | Madina Carrefour | Mariam NOBA | Présidente des femmes | 669 334 518 |
| 22/9 | Madina Carrefour | Nantou DIAWARA | Membre bureau des femmes | 664 423 897 |
| 22/9 | Madina Carrefour | IsmaelSy SAVANE | Secrétaire bureau jeunesse | 666 260 513 |
| 22/9 | Madina Carrefour | Souareba DIABI | Imam | 664 643 125 |
| 22/9 | Madina Carrefour | Salim Sy SAVANE | Marabout | 628 610 345 |
| 22/9 | Hénééré(Saton) | Lamarana BAH | Chef village | 666 862 215 |
| 22/9 | Hénééré (Saton) | Oumar DIALLO | Ancien chef secteur | 666 950 171 |
| 22/9 | Diarabaka | Ehadj Mama Saliou BAH | Imam | 628 354 325 |
| 22/9 | Diarabaka Kourawon | Mamadou Saliou DIALLO | Citoyen | |
| 22/9 | S Diarabaka | Amadou Bailo SOW | Citoyen | |
| 22/9 | S Madina Bappaya | YeroBappaya DIALLO | Notable | |
| 22/9 | S Hafia | Mamadou Saliou CONTE | Citoyen | |
| 22/9 | Ley rail Yamoro | Mamadou Oury BARRY | Citoyen | 622 695 826 |
| 22/9 | Bingal Foulbhe | Aboubacar KEITA | Citoyen | 623 807 609 |
| 22/9 | Bingal Landouma | Amadou Oury TAMABASSA | Citoyen | 628 206 672 |
| 22/9 | Misside Tantouloumane | Gallé CAMARA | Chef de village | 623 922 415 |
| 22/9 | Tantouloumane Bowe | ModiMoursalina DIALLO | Notable | 623 598 708 |
| 22/9 | S Tantouloumane | Mamadou Saliou BARRY | Notable | |
| 22/9 | S Madina | EhhadjSaidou DIALLO | Notable | 623 173 080 |
| 22/9 | Gadha Rail | Amadou Djouldé BAH | Notable | |
| 23/9 | Tanééné (Denken) | Sekou Amadou Tidiane CAMARA | Chef village | 666 953 278 |
| 23/9 | Tanééné (Denken) | Abou SANE | Imam | 666 309 035 |
| 23/9 | Tanééné (Denken) | Younoussa BANGOURA | Chauffeur | |
| 23/9 | Tanééné (Denken) | Souleymane SANE | Menuisier | 666 159 724 |
| 23/9 | Tanééné (Denken) | Aly CAMARA | Président de jeunesse | 666 277 554 |
| 22/9 | Denken | Abdoul Rahim BAH | Chef secteur | 624 607 194/666 856 302 |
| 23/9 | Denken | Mamadou Oury BARRY | Imam | 621 106 887 |
| 23/9 | Denken | Thierno Ibrahima DIALLO | Imam | 664 847 803 |
| 23/9 | Denken | Mamadou Oury DIALLO | Notable | 666 655 993 |
| 23/9 | Denken | Mamadou Saliou DIALLO | Muezin | - |
| 23/9 | Denken | Mamadou Oury BARRY | Citoyen | 666 858 107 |
| 23/9 | Denken | Alhassane BAH | Boucher | 621 920 987 |
| 23/9 | Denken | Boubacar DIALLO | Imama | 628 439 667 |
| 23/9 | Hénééré | Ismael DIALLO | Président de jeunesse | - |
| 23/9 | Hénééré (Saton) | Yaya DIALLO | Muezzin | 669 289 418 |
| 23/9 | Tanééné | Abdoulaye COMPO | Chef Secteur | 661 573 448 |
| 23/9 | Tiankoun rail | KaramokoHothia DIALLO | Frère chef secteur/Guérisseur | 628 399 716 |
| 23/9 | Tiankoun rail | Daouda TOURE | Chef de village | - |

| Date | Localité | Prénom NOM | Fonction | Téléphone |
|------|-------------------------|----------------------------------|--|---------------------------------|
| 23/9 | Tiankoun rail | Amirou CAMARA | Chef secteur | - |
| 23/9 | Tiankoun rail | Thierno Abdouramane DIALLO | Imam | 620 233 215 |
| 23/9 | Tiankoun rail | Ibrahima DIALLO | Citoyen | 625 910 725 |
| 23/9 | Taïtote | Mamadou GNAISSA | Cultivateur | 620 471 525 |
| 23/9 | Taïtote | Boubacar YERESSA | Chef village | 666 656 726 (tel beau-frère) |
| 23/9 | Taïtote | Aboubacar GNAISSA | Chef secteur | 624 604 445 |
| 23/9 | Kagnenthia | Mamadou Yero KOULIBALI | Imam | - |
| 23/9 | Kafélé 3 | Thierno GNAISSA | Chef secteur | 666 540 007 |
| 23/9 | Kafélé 2 | Oumar MANET | Citoyen | 620 417 674 |
| 23/9 | Kafélé 1 | Ibrahima CAMARA | Menuisier | 662 723 794/626 291 586 |
| 23/9 | Dakoumouro | Elhadj Thierno Lama SAMPOU | Chef de village/Imam | 669 506 015 |
| 24/9 | Tinguilinta | Aboubacar COUMBASSA | Président de District | 620 240 027 |
| 24/9 | Fodé Conteah | Dembo KEITA | Président de Dostrict | 664 080 275 |
| 24/9 | Fodé Conteah | Mamadou DOUMBOUYA | Chef secteur | 666 911 008 |
| 24/9 | Fodé Conteah | Balla Moussa KEITA | Secrétaire général jeunesse | 661 001 416 |
| 24/9 | Fodé Conteah | Elhadj Mamadou SIDIBE | Notable | 664 254 511 |
| 24/9 | Fodé Conteah | Mariam KEITA | Présidente des femmes | 669 280 118 |
| 24/9 | Fodé Conteah | Mamadou KEITA | Notable | 664 382 596 |
| 24/9 | Fodé Conteah | Bangali SIDIBE | Chauffeur | 669 865 517 |
| 24/9 | Kalinko Ley1 | Mamadou Saliou BAH | Citoyen | 621 908 805 |
| 24/9 | Kalinko Ley 2 | Mamadou Zoubairou BAH | Imam | 625 919 348 |
| 24/9 | Kankalare | YeroDjouma DIALLO | Chef secteur | 626 286 441 |
| 24/9 | Kankalare Hacoude | Dianso MANET | Citoyen | - |
| 24/9 | Parawol Malassi | Abdoulaye DIALLO | Représentant communauté | 623 143 430 |
| 24/9 | Hore Lafou | Mamadou Kabi BAH | Chef secteur | 623 270 290 |
| 24/9 | Lafou Mbaila | Lamarana KANTE | Chef de village | 622 972 689 |
| 24/9 | Telli Bofi | Amamdou DIALLO | Imam | 620 264 677 |
| 24/9 | Madina Kankalare | Oumar TOURE | Forgeron | 625 068 267 |
| 24/9 | Tamboni | Amadou KALISSA | Muezzin | 666 593 930 |
| 24/9 | Tamboni | Magatte FAYE | 2 ^{ème} Imam | - |
| 24/9 | Tamboni | Ismael KALISSA | Responsble jeunesse | 669 080 845 |
| 24/9 | Tamboni | Issiaga KALABANE | 1 ^{er} Imam | 666 818 989 |
| 26/9 | Sangarédi | Dr Yassine DIALLO | Médecin chef Disp CBG | 623 233 129 |
| 26/9 | Sangarédi | Anne Marie TOGBA | ATS Poste de santé Silidara | 624 727 834 |
| 26/9 | Sangarédi | Madame BARRY Aissatou | ATS Poste de santé Silidara | 628 414 308 |
| 26/9 | Sangarédi | TheophyleGoto MONEMOU | Medecin chef Centre de santé amélioré | 622 004 787 |
| 26/9 | Passasse Kewewol | Ibrahima Sory DIALLO | Elève | 620 826 948 |
| 26/9 | Passasse Kewewol | Fatoumata DIALLO | Citoyenne | - |
| 26/9 | Passasse Kewewol | AissatouTenen DIALLO | Citoyenne | - |
| 26/9 | H Filow Bowal N'dantari | Mamadou Saliou SANE | Chef de Hamo | 621 745 783 |
| 26/9 | Filow Bowal | Ousmane KOULIBALY | Chef secteur | 621 908 582 |
| 26/9 | N'dangara | Alsény KOULIBALI | Chef de village | 628 621 639 |
| 26/9 | Doubhi Dow | Amadou BAH | Citoyen | 624 113 272 |

| Date | Localité | Prénom NOM | Fonction | Téléphone |
|------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------|
| 26/9 | Doubhi Ley | Thierno Abdouramane BAH | Notable | 628 461 312 |
| 26/9 | Doubhi Ley | Mamadou Sadou BAH | Chef secteur | - |
| 26/9 | Belidjouma | Mamadou Diao DIALLO | Conseiller CR de Tanéné | 625 009 210 |
| 26/9 | S.Banire | Ansoumane CAMARA | Président adjoint jeunesse | 621 916 612 |
| 26/9 | S.Banire | Mamadou Pathè KOULIBALI | Président jeunesse | 623 321 916 |
| 26/9 | Carrefour Bhounna | Boubacar DIALLO | Citoyen | 625 768 519 |
| 26/9 | Gobire | Amadou Oury DIALLO | Agent de sécurité CBG | 623 173 044 |
| 26/9 | S.Gobire | Ibrahima Sori DIALLO | Sage | - |
| 26/9 | S.Gobire | Amadou DIALLO | Chef village | 621 923 881 |
| 26/9 | Sinthiourou Balahoun | Ibrahima Sori CAMARA | Représentant communautaire | 621 916 054 |
| 26/9 | Sinthiourou Balahoun Pont | Abdourahim DIALLO | Citoyen | 623 191 358 |
| 26/9 | Sinthiourou Balahoun Pont | Amadou Djogo DIALLO | Chauffeur | 628 453 238 |
| 26/9 | Sinthiourou Balahoun Pont | Boubacar DIALLO | Chef de village | 620 892 148 |
| 26/9 | Sinthiourou Balahoun 2 | Mamadou Aliou DIALLO | Citoyen | - |
| 26/9 | Sinthiourou Balahoun 3 | Souleymane DIALLO | Citoyen | - |
| 26/9 | Balahoun Grenier | Malan CAMARA | Notable | 621 355 601 |
| 26/9 | Filow Bowal | Fatoumata KANTE | Citoyenne | 623 195 847 |
| 26/9 | Beli Kindy | SmabaBoudou DIALLO | Imam | - |
| 26/9 | Beli Kindy | Alpha Oumar DIALLO | Citoyen | 628 642 484 |
| 26/9 | Boundou Lengue | Mohamed COMPO | Chef secteur | 625 009 324 |
| 26/9 | Filow Bowal Missira | Boubacar KANTE | Citoyen | 624 834 425 |
| 26/9 | Kariki Madina | Bangali DJIKINNE | Chef secteur | 664 546 064 |
| 26/9 | Kariki Madina | Mohamed Lamine DJIKINNE | Chef secteur adjoint | 666 943 006 |
| 26/9 | Kariki Madina | Saidou DOUMBOUYA | Président jeunesse | - |
| 26/9 | Kariki Madina | Abdoulaye KALISSA | Notable | 623 721 099 |
| 26/9 | Kariki Madina | ElhadjSekouba DJIKINNE | Doyen du village | 666 893 005 |
| 26/9 | Kariki Madina | ElhadjKaradjouneh DJIKINNE | 1 ^{er} Imam | 666 518 043 |
| 26/9 | Kariki Madina | MmaHawa DIAKITE | Citoyenne | - |
| 26/9 | Kariki Douadiabia | Mamadouba SIDIBE | Chef secteur | 664 649 628 |
| 26/9 | Kariki Douadiabia | Baba SACKO | Président de la jeunesse | 664 719 174 |
| 26/9 | Kariki Douadiabia | Sanoussi DIAWARA | Chef secteur adjoint | 664 440 291 |
| 26/9 | Kariki Douadiabia | Elhadj Boubacar DIAKHABI | 1 ^{er} Imam | 666 404 636 |
| 26/9 | Kariki Douadiabia | Moussa SQUARE | 2 ^{ème} Imam | - |
| 26/9 | Kariki Douadiabia | Mohamed Lamine SANE | Président de district | - |
| 26/9 | Kariki Douadiabia | Alhassane CAMARA | Chef secteur Mansalia | - |
| 26/9 | Kariki Douadiabia | Mamadouba DIAWARA | Notable | 669 925 315 |
| 27/9 | Sharifouya | Alseny BAH | Notable | 625 009 163 |
| 27/9 | Sharifouya | Mamadou Kankaliba BAH | Chauffeur | 623 960 129 |
| 27/9 | Sabouya | Amadou Djouldé CAMARA | Citoyen | 623 191 637 |
| 27/9 | Barkere | Thierno Moustapha BAH | Notable | 621 916 953 |
| 27/9 | Diendien Bourré | Alhassane KEITA | Chef secteur | 666 794 633 |

| Date | Localité | Prénom NOM | Fonction | Téléphone |
|------|-----------------|-----------------------------|--------------------------------|-------------|
| 27/9 | Diendien Bourré | Kerfalla Alice CAMARA | Président de jeunesse | 624 664 717 |
| 27/9 | Diendien Bourré | Thierno KEITA | 2 ^{ème} Imam | 664 827 137 |
| 27/9 | Diendien Bourré | Youssef BANORO | Citoyen | 623 260 253 |
| 27/9 | Segueya | Karamoko CAMARA | Chef secteur | 664 303 406 |
| 27/9 | Segueya | Ibrahima DABO | Chef secteur adjoint | - |
| 27/9 | Segueya | Seydouba CAMARA | Doyen du village/Muezzin | 666 619 332 |
| 27/9 | Segueya | Arafan Ibrahima BANGOURA | Imam | 664 216 120 |
| 27/9 | Segueya | Youssef CAMARA | Muezzin | 669 291 064 |
| 27/9 | Segueya | Alsény DABO | Représentant de la jeunesse | 666 425 080 |
| 27/9 | Segueya | Youssef CAMARA | 2 ^{ème} Imam | 666 416 679 |
| 27/9 | Segueya | Mbemba Adama CAMARA | Représentant des femmes | 660 584 465 |
| 27/9 | Segueya | Maimouna CAMARA | Mbre Bureau des femmes | 660 700 658 |
| 27/9 | Kakoumba | Paul CAMARA | Chef secteur | 661 549 081 |
| 27/9 | Kakoumba | Elhadj Youssef CAMARA | Doyen du village | - |
| 27/9 | Kakoumba | Younoussa KOUMBASSA | Représentant des jeunes | - |
| 27/9 | Kakoumba | Oumou SANOH | Représentante des femmes | - |
| 28/9 | Tané | Abdoulaye COMPO | Chef Secteur | 661 573 448 |
| 28/9 | Denken Landouma | Ismael CAMARA | Notable village | 657 080 818 |
| 28/9 | Denken Landouma | Mamadou Pathé NDIAYE | Notable | 621 163 201 |
| 28/9 | Denken Landouma | Ismael CAMARA | Représentant de la jeunesse | 664 576 199 |
| 28/9 | Denken Landouma | Mouctar CAMARA | Membre de le jeunesse | 660 803 317 |
| 28/9 | Kolaboui | Ansoumane KOUMBASSA | Maire | 625 631 145 |
| 28/9 | Kolaboui | Aboubacar CAMARA | Général de la Commune | 623 575 156 |
| 28/9 | Kolaboui | Ibrahima BANGOURA | Conseiller | 623 225 808 |
| 28/9 | Kolaboui | Ismael SAVANE | Représentant de la jeunesse | 628 263 490 |
| 29/9 | Parawol Malassi | Samba KANTE | Chef secteur | 623 191 381 |
| 29/9 | Parawol Malassi | Amadou Sadjo CAMARA | Membre Bureau du secteur | 621 917 198 |
| 29/9 | Parawol Malassi | Daouda CAMARA | Chef de village | 624 801 519 |
| 29/9 | Hore Lafou | Mamadou Aliou BAH | Chef de village | - |
| 29/9 | Hore Lafou | Mamadou Kabi BAH | Chef secteur | 623 270 290 |
| 29/9 | Kaweki | Lansana DRAME | Citoyen | 655 589 184 |
| 29/9 | Niangata | Younoussa TALL | Chef de village | 620 893 687 |
| 29/9 | Segueya Sini | Makambo CAMARA | Chef secteur | 664 303 406 |
| 29/9 | Segueya Sini | Mamadouba DABO | Notable | 664 839 717 |
| 29/9 | Segueya Sini | Aboubacar CAMARA | 2 ^{ème} Imam | 664 627 005 |
| 29/9 | Segueya Sini | Ibrahima CCAMARA | Représentant de la jeunesse | 664 986 489 |
| 29/9 | Kondayireh | Mohamed CAMARA | Chef secteur | 664 720 416 |
| 29/9 | Kondayireh | Aboubacar SOUMAH | Bureau de la jeunesse | 666 961 382 |
| 29/9 | Kondayireh | Mohamed SYLLA | Retraité CBG | 655 676 967 |
| 29/9 | Kondayireh | Amara CAMARA | Chauffeur | 628 582 561 |
| 29/9 | Hafia | Ibrahima Camara | Chef secteur | 664 899 546 |
| 29/9 | Hafia | Souleymane CAMARA | Chef secteur adjoint | 666 225 903 |
| 29/9 | Hafia | Ibrahima Tembin CAMARA | Chargé d'organisation | 664 869 166 |
| 30/9 | Taïtote | Aboubacar GNAISSA | Chef secteur | 624 604 445 |

| Date | Localité | Prénom NOM | Fonction | Téléphone |
|------|-----------------------|-----------------------|--------------------------------|-------------------------|
| 30/9 | Taïtote | Aboubacar YERESSA | Chef de village | - |
| 30/9 | Taïtote | Mamadou Aliou CAMARA | Président de la jeunesse | 623 630 475/623 811 276 |
| 30/9 | Kiaye | Gassimou CAMARA | Chef secteur | 664 406 459 |
| 30/9 | Kiaye | Abdoulaye CAMARA | Imam | 666 422 553 |
| 30/9 | Kiaye | Lamine KEITA | Notable | 669 019 501 |
| 30/9 | Kiaye | Mamadou CAMARA | Mbembre de le jeunesse | 664 862 755 |
| 30/9 | Diassia | Souleymane CAMARA | Président de district | 669 280 277 |
| 30/9 | Diassia | LanssanDiassia CAMARA | Ex maire de Kolaboui | 664 908 783 |
| 30/9 | Diassia | Moustapha CAMARA | Chef secteur | 664 973 856 |
| 30/9 | Diassia | Lamine BANGOURA | Secrétaire bureau district | 664 879 842 |
| 30/9 | Diassia | Youssouf CAMARA | 1 ^{er} Imam | 666 037 854 |
| 30/9 | Diassia | Sekou BANGOURA | Doyen du village | 664 383 143 |
| 30/9 | Diassia | Oumar CAMARA | Président de la jeunesse | 666 319 553 |
| 30/9 | Danayah | Sanassy KEITA | Secrétaire bureau district | 664 729 527 |
| 30/9 | Danayah | Youssouf CAMARA | Menuisier | 664 867 378 |
| 30/9 | Danayah | Lansana CAMARA | Notable | - |
| 30/9 | Danayah | Aboubacar KEITA | Notable | 662 025 149 |
| 1/10 | Hamdallaye (Kolaboui) | Kress DABO | Chef village | 669 343 235 |
| 1/10 | Hamdallaye (Kolaboui) | Sadjo DIALLO | Muezzin | 666 421 625 |
| 1/10 | Hamdallaye (Kolaboui) | Lamine KEITA | Cultivateur | 669 493 343 |
| 1/10 | Hamdallaye (Kolaboui) | Lansana DABO | Menuisier | 669 270 609 |
| 1/10 | Kiaye centre | Gaoussou Bangoura | Président district adjoint | 666 690 435 |
| 1/10 | Kiaye centre | Ansoumane CAMARA | Chef secteur | 664 406 459 |
| 1/10 | Kiaye centre | Amara BANGOURA | Chargé d'art et sport | 664 406 459 |
| 1/10 | Boussoura | Ousmane DIASSI | ACE | - |
| 1/10 | Boussoura | Seydouba | Imam | - |
| 1/10 | Boussoura | Ibrahima YERESSA | | - |
| 1/10 | Kebegna | Sekouba SIDIBE | APAE | 664 565 885 |
| 1/10 | Niangata | Younoussa TALL | Chef village | 620 893 687 |
| 1/10 | Simbaya | Mbemba CAMARA | Chef secteur | 623 810 574 |
| 3/10 | Dabaya | Djibril CAMARA | Chef secteur/agent STORAC | 622 728 612 |
| 3/10 | Dabaya | Idrissa TAMBASSA | APAE | 623 192 992 |
| 3/10 | Simbaya | Youssouf KEITA | APAE adjoint | 666 259 556 |
| 3/10 | Simbaya | Mbemba CAMARA | Chef secteur | 623 810 574 |
| 3/10 | Kaboye | Abdoul SAGNA | Enseignant | 666 404 753 |
| 3/10 | Kaboye | Abdouramane CONTE | APAE | - |
| 3/10 | Segueya Sini | Mamadouba DABO | Notable | 666 842 621 |
| 3/10 | Segueya Sini | Ismael DABO | Cultivateur | 664 980 735 |
| 3/10 | Segueya Sini | Aboubacar DABO | Cultivateur | 662 539 829 |
| 3/10 | Madina Toubata | Ansoumane CAMARA | Chef secteur | 662 799 281 |
| 3/10 | Madina Toubata | Ibrahima DIABY | 2 ^{ème} Imam | 669 725 280 |
| 3/10 | Madina Toubata | Boubacar SYLLA | Membre de la jeunesse | 626 240 785 |
| 4/10 | Dar es Salam | Seydouba TRAORE | Chef secteur | 664 269 619 |
| 4/10 | Dar es Salam | Idrissa BAYO | Chauffeur à la retraite CBG | 664 875 939 |
| 4/10 | Dar es Salam | Sekou KEITA | Imam | 662 942 575 |
| 4/10 | Carrefour Kantou | Salou BANGOURA | Chef secteur | 666 380 281 |
| 4/10 | Katomou | Seydouba TRAORE | Chef secteur | 664 269 619 |
| 4/10 | Katomou | Yaya SANE | Chef secteur adjoint | 664 269 619 |
| 4/10 | Katomou | Abdoulaye AIDARA | Imam | 664 512 048 |
| 4/10 | Katomou | Alseny AIDARA | Jeunesse | 664 524 071 |
| 4/10 | Toumbeta | Sekou Sayon CAMARA | Chef secteur | 664 897 069 |

| Date | Localité | Prénom NOM | Fonction | Téléphone |
|------|---------------------------|-------------------------|-----------------------------------|-------------------------|
| 4/10 | Kamakouloun | Ibrahima KEITA | Président District | 662 814 668 |
| 5/10 | Madina Borboff | Ibrahima SOUMAH | Président District | 664 703 595 |
| 5/10 | Tatagui | Lamine CONTE | Chef secteur | - |
| 5/10 | Kayinguissa | Mamadou KEITA | Chef secteur | 624 715 978 |
| 5/10 | Filima | Aboubacar BANGOURA | Président de District | 625 076 253 |
| 5/10 | Toumbeta | Sekou Sayon CAMARA | Chef secteur | 664 897 069 |
| 5/10 | Toumbeta | Abou SYLLA | Chef secteur adjoint | 664 472 553 |
| 5/10 | Toumbeta | Arfan Mohamed SYLLA | Imam | - |
| 5/10 | Toumbeta | Mohamed CAMARA | Membre de la jeunesse | 657 750 346 |
| 5/10 | Kastri | Ousmane KEITA | Chef secteur | 664 579 300 |
| 5/10 | Kastri | Younoussa CAMARA | Notable | 661 086 561 |
| 5/10 | Kastri | Issiaga SYLLA | Agent de sécurité CBG | 666 949 893 |
| 5/10 | Kastri | Djibril CAMARA | Enseignant | 620 760 484 |
| 5/10 | Kaleyire I | Ouly CAMARA | Chef secteur | 666 047 029 |
| 5/10 | Kaleyire II | Sekou CAMARA | Chef secteur | 664 341 840 |
| 5/10 | Filima Centre | Momo BANGOURA | Chef secteur | 657 427 048 |
| 5/10 | Filima Centre (Conteah) | Elhadj Sana TOUR2 | Chef secteur | 624 646 213 |
| 5/10 | Kamsar | Mamadou Sougueta CAMARA | Secrétaire général commune Kamsar | 628 492 003 |
| 5/10 | Kamsar | Djibril BANGOURA | Maire Kamsar | 624 503 938 |
| 5/10 | Kamsar | Sana kaba KOUROUMA | Sous-préfète | 622 095 909 |
| 5/10 | Kasongony | Elhadj Mamadou DIALLO | Président de District | 622 090 030 |
| 5/10 | Sossotah | Abou SOUMAH | Chef secteur | 664 782 879 |
| 5/10 | Foulatah | AbdoulaGadiri DIALLO | Chef secteur | 669 789 803 |
| 5/10 | Siminbounyi | Daouda DIALLO | Chef secteur | 664 995 655 |
| 5/10 | Sotelgui | Alhassane CAMARA | Chef secteur | 657 161 730 |
| 5/10 | N'toumoun | Mamadou Lamine BARRY | Chef secteur | 664 881 119 |
| 5/10 | Kamsar Centre | Elhadj Mamadou BANGOURA | Président de District | 664 369 086 |
| 5/10 | Secteur 1 (Kamsar centre) | Tanoundé KEITA | Chef secteur | - |
| 5/10 | Secteur 2 (Kamsar centre) | Elhadj Mamadou SYLLA | Chef secteur | - |
| 5/10 | Secteur 4 (Kamsar centre) | Ouly CAMARA | Chef secteur | - |
| 6/10 | Madina Borboff | Ibrahima SOUMAH | Président de District | 664 703 595 |
| 6/10 | Madina Borboff | Mamadou Dian CONTE | Soudeur CBG | 664 315 162 |
| 6/10 | Madina Borboff | Mamadouba NDIAYE | Notable | 664 751 570 |
| 6/10 | Madina Borboff | Mohamed Maguette KEITA | APAE | 666 740 963 |
| 6/10 | Madina Borboff | Abdoulaye DIALLO | Conseiller | 666 491 146 |
| 7/10 | Kamakouloun | Ibrahima KEITA | Président de District | 669 273 358 |
| 7/10 | Kamakouloun | Sékou KEITA | Vice-président de District | 664 991 300 |
| 7/10 | Kamakouloun | Younoussa KEITA | Notable | - |
| 7/10 | Kamakouloun | Yaya KEITA | Membre de la jeunesse | 669 978 375 |
| 7/10 | Kamakouloun | Mohamed CAMARA | Membre de la jeunesse | 666 735 519 |
| 8/10 | Kamsar Centre | Amara BANGOURA | Président de District | 664 369 086 |
| 8/10 | Kamsar Centre | Tanoundi KEITA | Chef secteur 1 | 664 858 979/622 140 776 |
| 8/10 | Kamsar Centre | Ouly CAMARA | Chef secteur 4 | 655 399 298 |
| 8/10 | Kamsar Centre | Elhadj Mamadou SYLLA | Chef secteur 2 | 664 877 971 |
| 8/10 | Kamsar Centre | Fodé BANGOURA | Chef secteur 5 | 666 087 384 |
| 8/10 | Kamsar Centre | AliouTely MARA | Médecin | 621 117 728 |
| 8/10 | Kamsar Centre | BanjanFoura TOLNO | Médecin | 622 414 270 |

| Date | Localité | Prénom NOM | Fonction | Téléphone |
|------|---------------|-----------------------|-------------------------------|-------------|
| 8/10 | Kamsar Centre | Akoï KOIVOGUI | ATS | 621 476 383 |
| 8/10 | Kasongony | Elhadj Mamadou DIALLO | Président de District | 622 090 030 |
| 8/10 | Kasongony | Bella BAH | Vice-président de District | 628 784 077 |
| 8/10 | Kasongony | Daouda DIALLO | Chef secteur Siminbounyi | 664 995 655 |
| 8/10 | Kasongony | Abdouramane KOUYATE | Chef secteur adjoint Foulatah | 666 353 322 |
| 8/10 | Kasongony | NDouba SYLLA | Chef secteur adjoint Sossota | 664 754 748 |
| 8/10 | Kasongony | Salifou CONTE | Chef secteur adjoint Sotelgui | 664 846 125 |
| 8/10 | Filima | Aboubacar BANGOURA | Président de district | 664 917 028 |
| 8/10 | Filima | Mamadou CAMARA | Chef secteur Kaléyiré | 664 858 833 |
| 8/10 | Filima | Alhassane CAMARA | Notable | 657 446 728 |
| 8/10 | Filima | Momo BANGOURA | Chef secteur Filima Centre | 657 427 048 |
| 8/10 | Filima | Ouly CAMARA | Chef secteur Kaléyiré 1 | 656 151 014 |
| 8/10 | Filima | Amadou KEITA | Chef secteur Litagha | 664 827 272 |

B1.4 REGISTRE DES CONSULTATIONS D'AOUT ET OCTOBRE 2016

| Date | Localité | Prénom NOM | Organisme/ Institution/Société | Fonction/Statut | Téléphone |
|------------|-----------------------|--------------------------|-----------------------------------|----------------------|-----------|
| 07/11/2016 | Gobire | Aboubacar KOUMBASSA | Bureau district | Président | 620240027 |
| 07/11/2016 | Sharifouya | Abdourahim BAH | Bureau secteur | Membre | 621916122 |
| 07/11/2016 | Doubhi Ley | Mamadou Saliou KANTE | Bureau jeunesse | Membre | 624834399 |
| 07/11/2016 | Sharifouya | Souleymane DIOP | Bureau jeunesse | Membre | 622700071 |
| 07/11/2016 | Filow Bowal N'dangara | Mamadou Saliou TOURE | Bureau secteur | Chef secteur | 628067099 |
| 07/11/2016 | N'dantari | Ousmane KOULIBALY | Bureau secteur | Membre | 621908582 |
| 07/11/2016 | Doubhi Dow | Mamadou Saidou KOULIBALY | Bureau secteur | Chef secteur | 620241104 |
| 07/11/2016 | Belidjouma | Alpha Oumar DIALLO | Bureau jeunesse | Membre | |
| 07/11/2016 | Gobire | Hassimiou KOUMBASSA | Bureau jeunesse | Président | 620241356 |
| 07/11/2016 | Tinguilinta | Moussa OULARE | Bureau jeunesse | Chargé communication | 621905944 |
| 07/11/2016 | Beli Kindy cité | Abdoulaye KANTE | Bureau jeunesse | Président | 623685739 |
| 07/11/2016 | Beli Kindy cité | Amadou Oury DIALLO | GAC | Relais communauté | 621922580 |
| 07/11/2016 | Beli Kindy cité | Mamadou Aliou DIALLO | Gendarmerie | Agent | 621541487 |
| 07/11/2016 | Barkere | Mamadou Saliou BAH | Bureau jeunesse | Président | 628507085 |
| 07/11/2016 | Barkere | Salimatou N'DIAYE | Bureau des femmes | Présidente | 626286250 |
| 07/11/2016 | Gobire | Kabi DIALLO | Conseil des sages | Membre | 622732005 |
| 07/11/2016 | S.Banire | Mamadou KOULIBALY | Bureau secteur | Chef secteur | 623173068 |
| 07/11/2016 | Sabouya | Fatoumata Binta DIALLO | Bureau des femmes | Membre | |
| 07/11/2016 | Sabouya | Mamadou CAMARA | Bureau secteur | Chef secteur | 620240055 |
| 07/11/2016 | Balahoun | Ibrahima Sory CAMARA | Bureau secteur | Membre | 621916054 |
| 07/11/2016 | Filow Bowal | Sira KOULIBALI | Bureau des femmes | Membre | 620262510 |
| 07/11/2016 | Balahoun | Mata Bobo KOULIBALI | Bureau des femmes | Membre | 628041160 |
| 07/11/2016 | S.Gobire | Sanoussy SOW | Bureau jeunesse | Membre | 623173092 |
| 07/11/2016 | Gobire | Tidiane KOUMBASA | CBG_SOTRAC | Agent sécurité | 621916738 |
| 07/11/2016 | Balahoun | Marouf CAMARA | Bureau jeunesse | Président | 628041175 |
| 07/11/2016 | Boundou Lengue | Mohamed COMPO | Bureau secteur | Chef secteur | 625009324 |
| 07/11/2016 | Boundou Lengue | Djeneba Nebhi BAH | Bureau des | Présidente | 626286917 |

| | | | | | |
|------------|---------------------|---------------------------|----------------------------|--------------|-----------|
| | | | femmes | | |
| 07/11/2016 | S.Balahoun pont | Abdourahimi DIALLO | APEAE | Président | 623191358 |
| 07/11/2016 | Barkere | Alhassane BAH | Bureau secteur | Chef secteur | 628459124 |
| 07/11/2016 | S.Gobire | Penda BARRY | Bureau des femmes | Membre | |
| 08/11/2016 | Parawol Malassi | Mamadou Samba KANTE | Bureau secteur | Chef secteur | 623191381 |
| 08/11/2016 | Parawol Malassi | Abdoulaye DIALLO | Représentant communautaire | Membre | 623143430 |
| 08/11/2016 | Parawol Malassi | Souleymane N'DIAYE | Conseil des sages | Membre | 620189323 |
| 08/11/2016 | Kankalaré | Lama TOURE | Bureau jeunesse | Président | 621631778 |
| 08/11/2016 | Soucka | Cherif Idrissa CAMARA | Bureau district | Président | 620567921 |
| 08/11/2016 | Kalinko Guessore | Ibrahime BAH | Bureau secteur | Chef secteur | 621978161 |
| 08/11/2016 | Hore Lafou | Amadou Bailo BAH | Bureau secteur | Chef secteur | 623659622 |
| 08/11/2016 | Lafou Mbayla | Lamarana KANTE | Bureau secteur | Chef secteur | 622297268 |
| 08/11/2016 | Kankalaré | Mamadou Djouyé SIDIBE | Bureau secteur | Membre | 624834860 |
| 08/11/2016 | Kankalaré Hacoude | Mamadou Saliou KOULIBALY | Bureau jeunesse | Membre | 622995438 |
| 08/11/2016 | Soucka | Moustapha BAH | Bureau district | Adjoint | 628908407 |
| 08/11/2016 | Parawol Malassi | Mariama CAMARA | Bureau des femmes | Membre | 624044294 |
| 08/11/2016 | Diarabaka | Mouctar DIALLO | Bureau secteur | Chef secteur | |
| 08/11/2016 | Sinthiourou Hafia | Mamadou Saliou CONTE | Bureau jeunesse | Membre | 622126858 |
| 08/11/2016 | Bingal Foulbhe | Ousmane BAH | Bureau jeunesse | Membre | 623989183 |
| 08/11/2016 | Bingal Foulbhe | Djouma KOUYATE | Bureau des femmes | Présidente | |
| 08/11/2016 | Tantouloumane | Koumba KOULIBALY | Bureau des femmes | Présidente | |
| 08/11/2016 | Sinthiourou Bappaya | Mariama Ciré BAH | Bureau des femmes | Membre | |
| 08/11/2016 | Diarabaka | Amadou Oury BAH | Bureau jeunesse | Membre | |
| 08/11/2016 | Tantouloumane Bowe | Amadou Oury TOURE | Bureau jeunesse | Membre | |
| 08/11/2016 | Diarabaka | Yero Bhoie DIALLO | Conseil des sages | Président | |
| 08/11/2016 | Diarabaka | Elhadj Mamadou Saliou BAH | Conseil de mosquée | Imam | 628354325 |
| 08/11/2016 | Tantouloumane | Boubacar CAMARA | Bureau jeunesse | Président | 620240024 |
| 08/11/2016 | Sinthiourou Madina | Mamadou Lamarana DIALLO | Conseil des sages | Membre | |
| 08/11/2016 | Diarabaka | Mamadou DIALLO | Bureau jeunesse | Président | |
| 08/11/2016 | Tantouloumane Bowe | Hadiatoulaye BANGOURA | Bureau des femmes | Président | |
| 08/11/2016 | Bingal Foulbhe | Issa DIALLO | Conseil des sages | Membre | |
| 08/11/2016 | Diarabaka | Mariama Ciré KOULIBALY | Bureau des femmes | Présidente | |
| 08/11/2016 | Tantouloumane | Aminata BARRY | Bureau des femmes | Membre | |
| 09/11/2016 | Correrah | Elhadj Mandao DRAME | Bureau quartier | Présidente | 666282455 |
| 09/11/2016 | Correrah | Basekou SANOH | Bureau jeunesse | Président | 623802542 |
| 09/11/2016 | Correrah | Elhadj DRAME | Conseil des sages | Président | 664400770 |
| 09/11/2016 | Niangata | Younoussa TALL | Bureau secteur | Chef secteur | 620893687 |
| 09/11/2016 | Madina carrefour | Kairaba SAVANE | Bureau secteur | Membre | |
| 09/11/2016 | Correrah | Fatoumata Binta DIABI | Bureau des femmes | Présidente | 662381282 |
| 09/11/2016 | Madina carrefour | Ba Kalil SY SAVANE | Bureau secteur | Chef secteur | 664405217 |
| 09/11/2016 | Correrah | Tiguidanké MINTE | Bureau des femmes | Membre | 628564972 |
| 09/11/2016 | Kangali | Karamoko KEITA | Conseil des sages | Membre | 666481993 |
| 09/11/2016 | Kangali | Thierno SIDIBE | Bureau secteur | Chef secteur | 625933157 |
| 09/11/2016 | Madina Kebegna | Binty KEITA | Bureau secteur | Chef Secteur | 669484166 |
| 09/11/2016 | Madina Kebegna | Demba SACKO | Bureau secteur | Secrétaire | 624273545 |

| | | | | | |
|------------|------------------|------------------------|--------------------|-----------------------------------|------------|
| 09/11/2016 | Dakountou | Fodé KEITA | Bureau secteur | Chef secteur | 669988508 |
| 09/11/2016 | Kaweki | Elhadj Mamadou DRAME | Bureau secteur | Chef secteur | 664822557 |
| 09/11/2016 | Kaweki | Khairaba DRAME | Bureau secteur | Adjoint | 628264731 |
| 09/11/2016 | Dabis | Abdoulaye CAMARA | Bureau secteur | Adjoint | 664393831 |
| 09/11/2016 | Niangata | Daouda TALL | Bureau Secteur | Membre | 622908601 |
| 09/11/2016 | Madina carrefour | Malick SY SAVANE | Bureau jeunesse | Président | 626064728 |
| 09/11/2016 | Dabaya | Djibril CAMARA | Bureau secteur | Chef secteur | 664650703 |
| 10/11/2016 | Tanéé | Abdoulaye COMPO | Bureau secteur | Chef secteur | 661573448 |
| 10/11/2016 | Tanéé | Oumar KALABANE | Bureau secteur | Conseiller | 666849127 |
| 10/11/2016 | Tanéé | Mamadouba YERESSA | Conseil des sages | Imam | |
| 10/11/2016 | Hamdallaye | Mamadouba Alpha CAMARA | Conseil des sages | Notable | 6615573388 |
| 10/11/2016 | Tanéé | Younoussa KALISSA | Bureau jeunesse | Président | 660115084 |
| 10/11/2016 | Taïtote | Mohamed MANEH | Bureau secteur | Membre | 666123524 |
| 10/11/2016 | Tanéé | Amy CAMARA | Bureau des femmes | Membre | |
| 10/11/2016 | Hamdallaye | Hawa MANEH | Bureau des femmes | Présidente | 664977012 |
| 10/11/2016 | Tiankoun Rail | Amirou CAMARA | Bureau secteur | Membre | |
| 10/11/2016 | Tanéé | Hawa SAGNA | Bureau des femmes | Présidente | |
| 10/11/2016 | Taïtote | Kady CAMARA | Bureau des femmes | Présidente | 661016023 |
| 10/11/2016 | Taïtote | Bebel CAMARA | Bureau des jeunes | Présidente | 660990349 |
| 10/11/2016 | Kafélé 1,2, et 3 | Makandé CAMARA | Bureau secteur | Chef | 620465893 |
| 10/11/2016 | Tanéé | Samba Oumar CAMARA | CR | Maire | 620909120 |
| 10/11/2016 | Tanéé | Abdoul Karim DIALLO | CR | General des collectivités | 623154589 |
| 10/11/2016 | Dakoumouro | Issa CAMARA | Bureau secteur | Membre | 623154589 |
| 10/11/2016 | Hamdallaye | Amadou KALTAMBA | Sous-préfecture | Sous-préfet | 669310401 |
| 10/11/2016 | Dakoumouro | Dakoumouro CAMARA | Bureau secteur | Membre | |
| 10/11/2016 | Dakoumouro | Mohamed KALABANE | Bureau des jeunes | Président | 669246684 |
| 10/11/2016 | Tiankoun Rail | Satala DIALLO | Bureau des jeunes | Président | 625910725 |
| 10/11/2016 | Tanéé | Boubacar SAGNO | Bureau de district | Président | |
| 10/11/2016 | Hénére Saton | Lamarana BAH | Bureau secteur | Chef secteur | 666862214 |
| 10/11/2016 | Denken | Abdourahimi BAH | Bureau secteur | Chef secteur | 666856302 |
| 10/11/2016 | Tanéé (Denken) | Sekou Amadou CAMARA | Bureau secteur | Chef | 666953278 |
| 10/11/2016 | Denken Landouma | Mamadou pathè N'DIAYE | Bureau secteur | Membre | 621163201 |
| 10/11/2016 | Denken | Thierno Lamine BAH | Conseil des sages | Imam | 628955232 |
| 10/11/2016 | Denken | Mamadou Saliou DIALLO | Bureau des jeunes | Président | 624058437 |
| 11/11/2016 | Tamboni | Ismael SOUMAH | Bureau secteur | Chef secteur | 664983323 |
| 11/11/2016 | Kariki Madina | Bangaliba DJIKINE | Bureau secteur | Chef secteur | 664546064 |
| 11/11/2016 | Mansalia | Mohamed Lamine SANEH | Bureau district | Président du district de Kolaboui | 657382945 |
| 11/11/2016 | Fode Conteah | Dembo KEITA | Bureau de district | Président | 664080275 |
| 11/11/2016 | Tamboni | Mamadou BARRY | Conseil des sages | Membre | 656073030 |
| 11/11/2016 | Kariki Madina | Gounndoba DJIKINE | Bureau des femmes | Présidente | |
| 11/11/2016 | Kolaboui centre | Alseny KEITA | Bureau des jeunes | Membre | 621512952 |
| 11/11/2016 | Fode Conteah | mariama KEITA | Bureau des femmes | Présidente | 669280118 |
| 11/11/2016 | Fode Conteah | Mamadou DOUMBOUYA | Bureau secteur | Chef secteur | 666911008 |
| 11/11/2016 | Fode Conteah | Balla Moussa KEITA | Bureau jeunesse | Président | 661001416 |
| 11/11/2016 | Mansalia | Alhassane CAMARA | Bureau secteur | Président | 655259018 |
| 11/11/2016 | Mansalia | Aboubacar CAMARA | Bureau secteur | Membre | 625631145 |
| 12/11/2016 | Kamakouloun | Mamadou KEITA | Bureau district | Membre | |
| 12/11/2016 | Dar es Salam | Seydouba TRAORE | Bureau secteur | Chef secteur | 664269619 |

| | | | | | |
|------------|-------------------------|------------------------|--------------------|-------------------------|-----------|
| 12/11/2016 | Toumbeta | Sékou CAMARA | Bureau secteur | Chef secteur | 664897069 |
| 12/11/2016 | Kamakouloun | Youssouff KEITA | Conseil des sages | Notable | |
| 12/11/2016 | Kamakouloun | Daouda CAMARA | Conseil des sages | Membre | 664320288 |
| 12/11/2016 | Katomou | Yaya SANEH | Bureau secteur | Sous-Chef secteur | 662190116 |
| 12/11/2016 | Dar es Salam | Gaoussou HAIDARA | Bureau de jeunes | Membre | 660624184 |
| 12/11/2016 | Carrefour Kantou | Salon SYLLA | Bureau secteur | Représentant | 664632106 |
| 12/11/2016 | Kastri | Sékou KEITA | Bureau secteur | Membre | 664991300 |
| 12/11/2016 | Kamakouloun | Mohamed CAMARA | Bureau des jeunes | Membre | 625101343 |
| 12/11/2016 | Kamakouloun | Alpha Oumar BAH | Bureau des jeunes | | |
| 14/11/2016 | Diassia | Souleymane BANGOURA | Bureau de district | Président de district | 669280277 |
| 14/11/2016 | Danayah | Boubacar BANGOURA | Bureau secteur | Président | 662107809 |
| 14/11/2016 | Segueya/Segueya Sini | Karamoko CAMARA | Bureau secteur | Chef secteur | 664303406 |
| 14/11/2016 | Kiaye | Ansoumane CAMARA | Bureau secteur | Chef secteur | 664406459 |
| 14/11/2016 | Diassia | Youssouff CAMARA | Conseils des sages | Imam | 666037854 |
| 14/11/2016 | Diassia | Mohamed Mansour DIALLO | Éducation | Enseignant Franco arabe | 624670315 |
| 14/11/2016 | Diendien Boure | Mohamed CAMARA | Bureau jeunesse | Membre | 624221976 |
| 14/11/2016 | Diassia | Souleymane CAMARA | Bureau secteur | Membre | 666741946 |
| 14/11/2016 | Hafia | Ibrahima CAMARA | Bureau Secteur | Chef secteur | 664899546 |
| 14/11/2016 | Hamdallaye | Creush DABO | Bureau secteur | Chef secteur | |
| 14/11/2016 | Diassia | Hawa CAMARA | Bureau des femmes | Membre | 626404234 |
| 14/11/2016 | Diassia | Salé CAMARA | Bureau des femmes | Membre | |
| 14/11/2016 | Hafia | Ibrahima Tembem CAMARA | Bureau de jeunes | Membre | 664869166 |
| 15/11/2016 | Daprass | Mamadouba CAMARA | Bureau secteur | Adjoint | 664886305 |
| | Kasongony | Elhadj Mamadou DIALLO | Bureau district | Président | 622090030 |
| | Kayinguissa | Mamadou KEITA | Bureau secteur | Chef secteur | 655565099 |
| | Kasongony sossota | Abou SOUMAH | Bureau secteur | Chef secteur | 664782879 |
| | Kasongony sossota | Mamadouba SYLLA | Bureau secteur | Membre | 664754748 |
| | Filima | Aboubacar BANGOURA | Bureau district | Président | 664917028 |
| | Kamsar centre secteur 4 | Ismael DIANE | Bureau secteur | Membre | 660941204 |
| | Kasongony 1 | Abdourahmane KOUYATE | Bureau secteur | Chef secteur | 625007214 |
| | Filima Kaleyireh 1 | Faouly CAMARA | Bureau secteur | Chef secteur | 656151014 |
| | Kamsar centre Secteur 5 | Mamadou Amba BANGOURA | Bureau secteur | Chef secteur | 664873945 |
| | Filima Secteur 4 | Lansana SACKO | Bureau district | Membre | 622146701 |
| | Kamsar centre | Yaya DIALLO | CBG | Ancient Cheminot | 657320142 |

Annexe 6.C

Descriptif du Projet

C1 DESCRIPTIF DU PROJET DE RENFORCEMENT DES INFRASTRUCTURES DU CHEMIN DE FER DE BOKE (CFB)

C1.1 OBJECTIF DU PROJET

Permettre l'augmentation du trafic sur la voie ferrée de l'Agence Nationale d'Aménagement des Infrastructures Minières (ANAIM) en doublant certains tronçons du rail existant entre Kamsar et Sangarédi.

C1.2 A L'INITIATIVE DU PROJET

Il s'agit de l'investissement conjoint de 3 sociétés minières qui ont l'accord du gouvernement guinéen pour développer des projets d'exploitation de bauxite dans la préfecture de Boké :

- Compagnie des Bauxites de Guinée (CBG) ;
- Guinea Alumina Corporation (GAC), filiale de Emirates Global Alumina (EGA) ; et
- Compagnie de Bauxite et d'Alumine de Dian Dian (COBAD), filiale de Rusal.

Aujourd'hui seule la CBG utilise le rail ANAIM. Mais les 3 sociétés souhaitent utiliser rapidement le train pour le transport de leur production depuis leurs mines vers leurs ports respectifs.

C1.3 LOCALISATION DU PROJET

Le chemin de fer de Boké traverse 5 communes (Kamsar, Kolaboui, Boké, Tanéné, Sangarédi). Il est prévu de doubler des tronçons de voie ferrée déjà existants.

Les raccordements des 3 sociétés minières au chemin de fer de l'ANAIM (entre les zones d'extraction de bauxite et le rail existant, puis entre le rail existant et les ports de chaque société) sont ou seront construits séparément par chacune des sociétés. Ils font ou feront l'objet d'études spécifiques à l'initiative de chaque société (ex. : route et rail COBAD vers Boulléré, dédoublement du rail à Kamsar centre pour rejoindre futur port GAC, etc.)

L'étude actuelle concerne uniquement la partie du rail commune à tous les projets de CBG, GAC et COBAD. La longueur cumulée des voies de dédoublement devrait atteindre environ 60 km, soit environ la moitié de la longueur du tracé actuel.

Certains dédouplements sont prévus à droite du tracé actuel, d'autre à gauche.

C1.4 *RESULTATS ATTENDUS*

En 2015, la ligne a transporté environ 16,8 millions de tonnes par an (MTPA) de minerai, avec une moyenne de 4,7 trains chargés par jour, soit un total de 9,4 passages journaliers (environ 5 trains chargés + 5 trains vides chaque jour).

Le doublement de la voie devrait être réalisé en deux phases : Phase 1 entre 2017 et 2019 et Phase 2 entre 2023 et 2028. *cf. carte* La capacité de la ligne sera portée à 51 MTPA en 2020 puis à 70 MTPA en 2028. Cela devrait se traduire par le passage journalier d'une trentaine de trains d'ici 2020 et d'une quarantaine d'ici 2028 (soit 4 fois plus qu'en 2015).

Il est prévu d'utiliser les voies 24 h sur 24 et 7 jours sur 7. L'intervalle de temps moyen entre deux passages de train (plein ou vide) sera d'environ 50 minutes à l'horizon 2020 et d'environ 36 minutes à l'horizon de 2028. Il est prévu que les trains soient constitués de 110 à 130 wagons.

C1.5 *DESIGN DU PROJET*

Les nouvelles voies de dédoublement devraient être installées à environ 5 m de la voie existante. Les règles d'implantation de voies ferrées en Guinée prévoient une zone de sécurité libre de toute construction d'une largeur de 25 m. La zone d'emprise des nouvelles constructions devrait donc atteindre environ 30 m à partir du rail existant.

La construction des nouveaux tronçons implique le défrichage de la végétation existante puis le nivellement et le compactage du sol sur une bande minimale de 10 m depuis le rail existant. Il est possible que des pistes d'accès soient créées dans les zones les plus inaccessibles, ainsi que des aménagements annexes (aiguillages, buses, passages à niveaux, aires de dépôts et de stockage, etc.).

Des infrastructures (habitations, fondations, abris, etc.) et/ou des zones de culture sont probablement situées sur la zone d'emprise des futurs travaux. Dans ces zones, l'implantation de la nouvelle voie pourra donc se traduire par le déplacement et la relocalisation de structures et/ou d'activités existantes.

C1.6 *BESOIN EN MAIN D'ŒUVRE*

Environ 440 emplois devraient être créés en phase 1 du projet au sein de la structure CFB :

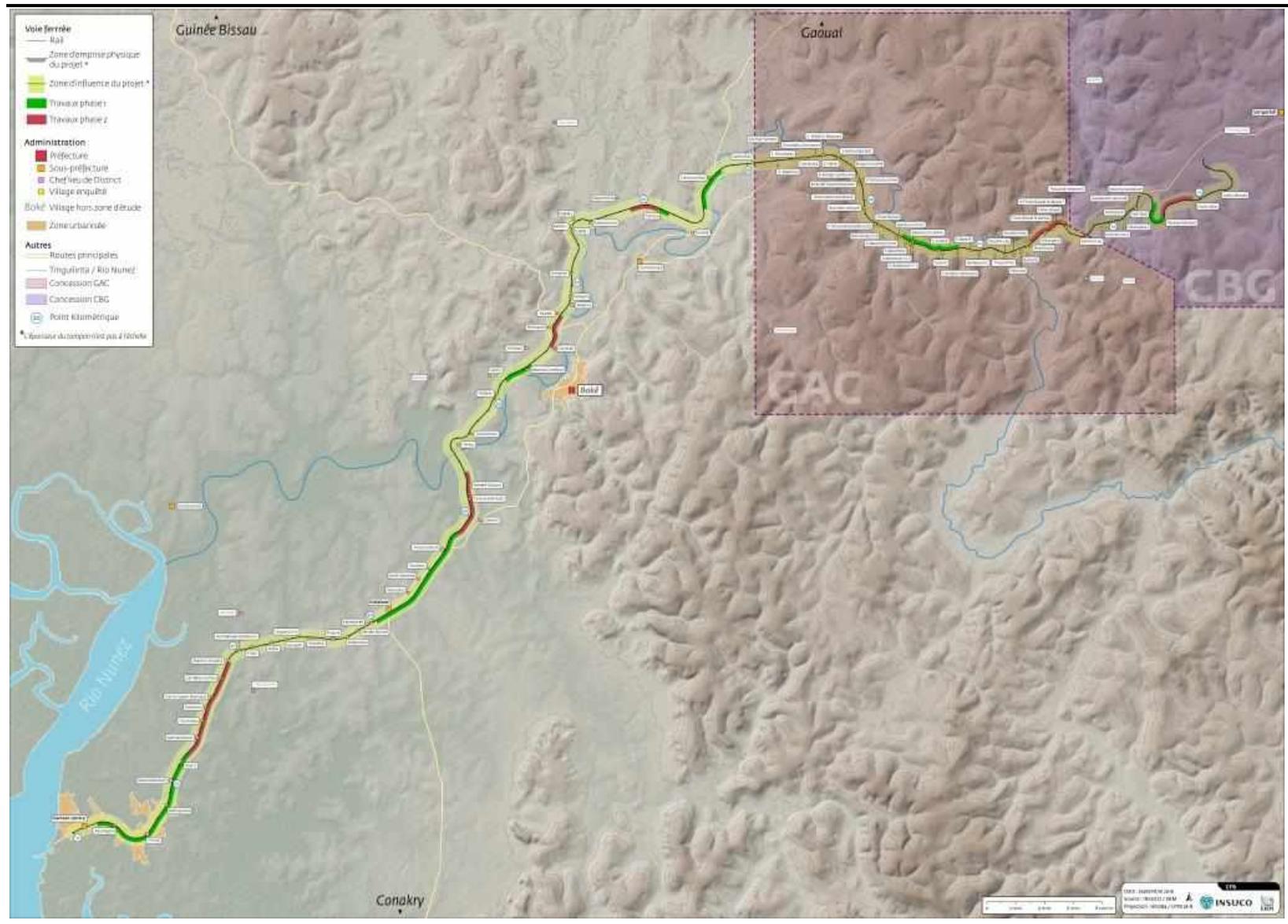
- 19 au sein du département Administration
- 105 au sein du département Exploitation

- 142 au sein du département Entretien voies
- 38 au sein du département Signal & télécom
- 140 au sein du département Entretien matériel roulant

Environ 140 emplois supplémentaires devraient être créés en phase 2 du projet (pas de détail).

Pour mener à bien ce projet, CFB doit mener une étude des impacts environnementaux et sociaux en parallèle des études de faisabilité technique. CFB prévoit de soumettre l'étude d'impact du projet au gouvernement pour approbation début 2017.

Figure 1.1 Carte du Projet utilisée au cours des consultations publiques



Annexe 6D

Procès-verbaux des réunions publiques

SOMMAIRE

| | | |
|--------------|---|-----------|
| D1 | PROCES-VERBAUX DES CONSULTATIONS DE LA PHASE DE COLLECTE DE DONNEES D'ETAT INITIAL | 2 |
| D1.1 | COMPTE-RENDU DE LA REUNION PUBLIQUE DE CORRERAH | 2 |
| D1.2 | COMPTE-RENDU DE LA REUNION PUBLIQUE DE KOLABOUI | 7 |
| D1.3 | COMPTE-RENDU DE LA REUNION PUBLIQUE DE DIARABAKA | 11 |
| D1.4 | COMPTE-RENDU DE LA REUNION PUBLIQUE DE HAMDALLAYE | 14 |
| D1.5 | COMPTE-RENDU DE LA REUNION PUBLIQUE DE PARAWOL MALASSI | 18 |
| D1.6 | COMPTE-RENDU DE LA REUNION PUBLIQUE DE TINGUILINTA | 21 |
| D1.7 | COMPTE-RENDU DE LA REUNION PUBLIQUE DE DENKEN | 25 |
| D1.8 | COMPTE-RENDU DE LA REUNION PUBLIQUE DE DANAYAH | 28 |
| D1.9 | COMPTE-RENDU DE LA REUNION PUBLIQUE DE KAMAKOULOUN | 31 |
| D1.10 | COMPTE-RENDU DE LA REUNION PUBLIQUE DE KAMSAR | 35 |
| D2 | PROCES-VERBAUX DES CONSULTATIONS SUR LES IMPACTS ATTENDUS DU PROJET | 40 |
| D2.1 | COMPTE-RENDU DE LA REUNION PUBLIQUE DE TINGUILINTA | 41 |
| D2.2 | COMPTE-RENDU DE LA REUNION PUBLIQUE DE PARAWOL MALASSI | 47 |
| D2.3 | COMPTE-RENDU DE LA REUNION PUBLIQUE DE CORRERAH | 52 |
| D2.4 | COMPTE-RENDU DE LA REUNION PUBLIQUE DE DIARRABAKA | 58 |
| D2.5 | COMPTE-RENDU DE LA REUNION PUBLIQUE DE DENKEN | 62 |
| D2.6 | COMPTE-RENDU DE LA REUNION PUBLIQUE DE TANENE | 66 |
| D2.7 | COMPTE-RENDU DE LA REUNION PUBLIQUE DE KOLABOUI | 72 |
| D2.8 | COMPTE-RENDU DE LA REUNION PUBLIQUE DE KAMAKOULOUN | 77 |
| D2.9 | COMPTE-RENDU DE LA REUNION PUBLIQUE DE DIASSIA | 82 |
| D2.10 | COMPTE-RENDU DE LA REUNION PUBLIQUE DE KAMSAR CENTRE | 86 |

| | | | |
|---|--|------------------|------|
| Lieu | Ecole primaire de Correrah | | |
| Date | 23/09 | Durée | 1h50 |
| Animateur(s) | Dan, Oumar | Rédacteur | Dan |
| Nb de participants adultes | 199 dont 30 femmes | | |
| Remarques éventuelles sur la participation | Présence de représentants de toutes les localités invitées (Tonya, Dakountou, Dabaya, Dabis, Madina Carrefour, Simbaya, Correrah, Niangata, Kaweki, Madina, Kebegna, Kanghali) | | |
| Niveau de connaissance du projet | Moyen, d'autres sociétés souhaitent utiliser le rail avec la CBG. Les sociétés GAC et AMC sont citées. | | |
| Source(s) d'information | INSUCO lors des visites de la mission de cadrage en Août 2016, sinon rumeurs | | |
| Connaissances sur la bauxite | Bonnes | | |

D1.1.1

Démographies et dynamiques sociales

D1.1.2

Foncier, acquisition de terres, réinstallation

Constats et craintes

- La population ne comprend pas pourquoi le dédoublement du rail est prévu du côté des zones habitées (Correrah et Madina Carrefour) et pas de l'autre côté de la voie existante où on trouve uniquement des zones de culture et des plantations.
- Dabaya et Dabiss : 2 villages sur le territoire desquels la carrière qui a permis la construction de la première voie ferrée a été exploitée. Malgré le préjudice (perte de terres) et le service rendu, les 2 villages n'ont pas du tout bénéficié de retombées positives. Dabaya n'a même pas d'école (en dehors d'un bâtiment construit par la communauté), ni de forage (un en panne), et n'a pas vu d'emplois proposés à sa jeunesse.
- Kaweki : aucune compensation reçue depuis le début de l'exploitation de la CBG en 1973.

Attentes et recommandations

- La population souhaite l'indemnisation des terres utilisées pour le projet.

D1.1.3 *Pouvoir, gouvernance & société civile*

Constats et craintes

- 43 ans que le train passe à Correrah, pas de réelles retombées pour le District.
- La population ne sait pas comment sont utilisées les taxes sur les sociétés minières, alors que le chiffre de 5 milliards de GNF versés par la CBG pour la Préfecture de Boké est évoqué.
- Ceux qui subissent les désagréments du train ne sont pas ceux qui bénéficient des compensations ou des investissements infrastructurels.

Attentes et recommandations

- Le chef de Correrah, avec l'approbation de l'ensemble de la population, estime que les travaux de dédoublement ne peuvent débiter tant que Correrah ne devient pas une Sous-préfecture à part entière, afin de pouvoir notamment capter une partie des taxes versées localement par les sociétés minières.

D1.1.4 *Agriculture, élevage, accès aux ressources naturelles*

Constats et craintes

- Exacerbation des accidents avec les petits ruminants. Le chiffre de 43 petits ruminants tués par les passages de trains est avancé.
- Egalement des accidents impliquant du bétail (Dabaya).
- Dabis, Simbaya : beaucoup d'accidents avec les animaux domestiques.
- Problème du dédommagement des animaux domestiques tués par les trains mainte fois évoqué, mais jamais eu de compensations jusqu'à présent.
- Les champs de riz à côté du rail sont les seules sources de subsistance et d'alimentation pour certaines familles.
- Niangata : le remblayage lors de la construction de la première voie ferrée a rendu l'accès à la rivière (source d'eau potable) et aux zones de culture très difficile. La construction de la 2^e voie va venir exacerber ces problèmes.
- Kaweki : rail entre le village et le marigot où l'on puise l'eau. Danger si augmentation du nombre de trains.
- Correrah : terres de culture de l'autre côté du rail, comment pourra-t-on s'y rendre si les trains passent en permanence.

Attentes et recommandations

- Prévoir l'indemnisation des cultures touchées par les travaux.
- Madina Carrefour : éviter les zones de cultures vivrières (champs de riz et jachères), si elles doivent être détruites il faut les compenser à la hauteur du préjudice subi.
- Niangata : éviter les zones de culture entre le rail actuel et la rivière, qui sont très importantes pour la population
- Kaweki : indemnisation des dommages sur les plantations de cultures pérennes (anacardiens, palmiers).

Constats et craintes

- Manque d'investissement des sociétés minières dans les infrastructures publiques (points d'eau, dispensaires de santé, infrastructures scolaires, terrains de football, mosquées et électrification sont les infrastructures citées systématiquement par tous les villages) alors que ces infrastructures sont les seuls dédommagements qui profitent à toute la population.
- Aucun développement apporté dans des villages qui ont fortement contribué à l'essor du secteur minier dans la zone (cas de Dabiss, village où la carrière qui a servi à la construction du chemin de fer est localisée).
- Dabis, Simbaya : pas de forage dans les villages.
- Correrah : 6 forages sur 7 sont hors service.
- Simbaya : école trop petite (3 classes).
- Quartier mosquée de Correrah : pas d'électricité, pas d'école, pas d'eau potable.

Attentes et recommandations

- La canalisation d'eau potable de la SEG passe exactement là où le dédoublement est prévu, indispensable de garantir la sécurisation de cette canalisation qui dessert plusieurs localités (notamment Correrah, Madina Carrefour, Kaweki)
- Beaucoup de forages devraient être réparés et entretenus.
- Madina Carrefour : prévoir l'agrandissement de l'école (3 salles pour 6 classes actuellement), la construction d'un centre de santé, d'une maison de jeunesse, d'une mosquée et d'un terrain de foot.
- Prévoir d'employer la jeunesse locale pour les travaux de construction d'une part, et leur trouver des emplois pérennes dans les sociétés minières d'autre part.
- Privilégier l'emploi des ressortissants locaux.
- Niangata : construction d'un forage supplémentaire pour compenser l'accès plus difficile à la rivière.
- Kebegna : construction d'une école pour éviter que les enfants traversent le rail pour se rendre à l'école de Madina.
- Kanghai : secteur sans électricité alors que le chef-lieu de District (Madina Kebegna) a le courant. Souhaite donc être relié au réseau électrique, et la construction d'un terrain de foot.
- Nécessité de prévoir des formations pour la population pour répondre aux besoins spécifiques du projet en termes de main-d'œuvre, pour les hommes et les femmes.
- Recourir aux entrepreneurs et à la main-d'œuvre locale lors de la construction d'infrastructures communautaires.

Constats et craintes

- Quatre personnes décédées lors d'accidents liés au passage des trains miniers au cours des dernières années.
- L'augmentation de la fréquence des trains viendra augmenter le risque d'accident. Les compensations jusqu'à présent en cas de décès sont ridicules (une mère a reçu 2 sacs de riz et 50 000 GNF suite au décès de son unique enfant).
- Les enfants de Kebegna traversent le rail pour se rendre à l'école à Madina tous les jours, grave problème de sécurité si plus de trains.

Attentes et recommandations

- Sécurisation de la voie ferrée.
- Construction de passerelles aériennes
- Installation de barrières et barrages au niveau de tous les passages à niveaux
- Madina Kebegna : passerelle pour que les enfants traversent en sécurité et personnel de surveillance au niveau de la voie ferrée.

Constats et craintes

- Aucune piste n'a été construite pour désenclaver le District malgré les préjudices subis jusqu'à présent
- La piste qui mène à Madina Carrefour le long du rail n'est pas entretenue
- Les sociétés minières construisent des ponts uniquement pour le passage des trains mais ne prévoient même pas une passerelle pour la circulation de la population.
- Les remblayages et déblayages réalisées pour la construction de la voie ferrée rendent la circulation très difficile (monticules raides à monter et descendre avec des charges importantes, surtout lors du transport de l'eau de consommation).
- Les territoires des villages s'étendent de part et d'autre des rails. Comment les villageois pourront ils traverser avec des bagages lourds si plus de trains ?
- Tonya / Dakountou : le rail sépare les 2 villages, il arrive souvent que les femmes se rendent d'un village à l'autre pour aller chercher de l'eau de consommation.
- Madina et Kebegna : 1 même village coupé en 2 lors de la construction de la voie ferrée. Circulation rendue encore plus difficile si plus de trains qui passent, alors que les familles vivent de part et d'autre du rail.

Attentes et recommandations

- Nécessité de prévoir l'installation de passerelles aériennes pour faciliter la circulation de la population et éviter des accidents.

- Aménagement et entretien des pistes qui desservent les villages.
- Simbaya : aménagement d'une passerelle au niveau de la gare de Correrah.
- Quartier mosquée de Correrah : nouveau pont sur le Rio Nuñez pour rejoindre Boké.

D1.1.8 *Patrimoine culturel*

D1.1.9 *Cadre de vie, paysage (pollution sonore et visuelle)*

Constats et craintes

- Nombreuses fissures dans les habitations et les constructions liées aux vibrations provoquées par le passage des terrains, le problème va s'accroître avec l'augmentation de la fréquence de passage des trains.
- Pénibilité du bruit du train (Simbaya).
- L'école de Correrah est proche de la voie ferrée, elle le sera encore plus avec la nouvelle voie, préjudice pour les enfants (pollution sonore).
- Niangata : habitations à 300 m du rail (soit pas tout près) et malgré ça les vibrations entraînent des fissures dans les constructions.
- Tonya : maisons déjà fissurés avec le passage de 10 trains, le passage de 30 trains va occasionner de nombreux dégâts supplémentaires.
- Kaweki : nuisances sonores alors que les premières habitations sont à seulement 70 m du rail actuel.

Attentes et recommandations

- Prévoir des dédommagements pour la pollution sonore.

D1.1.10 *Droits humains*

D1.1.11 *Impacts cumulatifs*

Constats et craintes

- Aide et contribution de la CBG dans le District pas à la hauteur du préjudice subi.

D1.1.12 *Autre*

| | | | |
|---|--|------------------|---------------|
| Lieu : | Mairie de Kolaboui | | |
| Date : | 24/09/2016 | Durée | 1h35 |
| Animateur(s) | Dan, Oumar | Rédacteur | Mamadou Samba |
| Nb de participants adultes | 32 dont 10 femmes | | |
| Remarques éventuelles sur la participation | Présence de représentants de toutes les localités invitées (Kariki, Kolaboui centre, Kondeyireh, Mansalia, Tamboni), ainsi que Fode Conteah. Réunion en présence du Maire et de Sous-préfet adjoint de Kolaboui. | | |
| Niveau de connaissance du projet | Moyen, de nouvelles sociétés utiliseront les rails aux côtés de la CBG, le GAC et le SMB sont cités | | |
| Source(s) d'information | GAC à l'occasion des visites à la mairie et par les medias | | |
| Connaissances sur la bauxite | L'assemblée ne sait pas à quoi sert la bauxite | | |

D1.2.1 *Démographies et dynamiques sociales*

Constats et craintes

- Fode Conteah : les travaux de dédoublement prévus du côté des habitations inquiètent beaucoup les populations

Attentes et recommandations

D1.2.2 *Foncier, acquisition de terres, réinstallation*

Constats et craintes

- Mansalia : il y a des terres de cultures (plantations, jachères) situées dans la zone d'emprise du projet.

Attentes et recommandations

- La population souhaite que l'expropriation de ces biens par le projet soit dédommée en espèce après évaluation des pertes.

D1.2.3 *Pouvoir, gouvernance & société civile*

Constats et craintes

- La région connaît un faible développement malgré l'importance de l'exploitation de la bauxite.
- CBG est arrogante avec les populations locales, la société ne se préoccupe que de ses intérêts.

Attentes et recommandations

- La population sait qu'elle ne peut pas s'opposer à ces grands projets industriels validés par le gouvernement, elle souhaite à minima des compensations dignes du préjudice subi.

D1.2.4

Agriculture, élevage, accès aux ressources naturelles

Constats et craintes

- Kariki, Bokaria (Kolaboui) : les habitants ont leurs champs et plantations de l'autre côté des rails, le manque de passage à niveau pour la traversé notamment pendant le transport des produits agricoles au village, surtout que le rail est souvent au-dessus ou en dessous du niveau du sol.
- Même pas possible de traverser le rail avec une brouette pour aller au champ.
- La CBG exige que les villageois coupent les anacardiens près du rail sans dédommagement, ce que la population refuse.

Attentes et recommandations

- L'inventaire des arbres et des zones de culture doit être réalisé avant les travaux, il ne faut pas attendre les conflits pour envisager les compensations.
- Nécessité d'aménager des passages pour l'accès aux zones de culture

D1.2.5

Contexte socio-économique (infrastructures, emplois, formations, etc.)

Constats et craintes

- Kolaboui : le secteur Bokaria est en manque de terrain de foot
- Kariki : les populations n'ont pas accès à l'eau et l'électricité,
- Rambale (Kolaboui centre) : les habitants n'ont pas d'école, de mosquée, de centre santé, ils doivent donc traverser les rails pour se rendre dans ces infrastructures publiques.
- Rambale : une canalisation d'eau traverse Rambale mais les habitations ne sont pas reliées au réseau.

Attentes et recommandations

- Bokaria : souhaite la construction d'un terrain de foot pour les jeunes du secteur.
- Mansalia : les populations souhaitent l'électrification et l'approvisionnement en eau.
- A défaut d'emplois créés pour tous, les infrastructures telles que l'accès à l'eau, l'électricité, la construction d'infrastructures d'éducation et de santé, de mosquées, de terrain de foot... bénéficient à tout le monde.

Constats et craintes

- Kolaboui centre : les cas d'accidents humain mortels avec le train sont fréquents autour du passage au niveau de Kolaboui, il y a des accidents de train presque tous les mois, le dernier cas s'est passé il y a moins d'une semaine.
- Kondeyireh : les habitants se demandent comment éviter ou diminuer les nombreux accidents qui se produisent au niveau de la voie ferrée autour de Kolaboui, surtout lorsque le trafic va augmenter.
- Les rails sont très proches du secteur de Rambale, c'est un risque d'accident important avec le train.
- Aujourd'hui malgré les multiples accidents de train autour de Kolaboui, seules les passages à niveau de Kolaboui et de Fode Conteah sont munis de barrières de surveillance, largement insuffisant pour la zone surtout lorsque le trafic va augmenter avec l'arrivée des 2 nouvelles sociétés aux cotés de la CBG.

Attentes et recommandations

- Bokaria : souhaite que des dispositions soient prises pour la construction de passages à niveau voir des passerelles pour diminuer les risques d'accidents.

Constats et craintes

- Kolaboui centre : le secteur de Rambale n'a ni centre de santé ni école ni marché, les habitants sont obligés de traverser les rails pour aller à l'école, au centre de santé et au marché, il n'y a ni passage à niveau ni agent de surveillance pour la traversé, cette situation est un risque élevé d'accident notamment pour les enfants qui vont à l'école
- Mansalia, Tamboni : la piste qui relie Mansalia et Kinsilin en traversant les rails n'est pas aménagée malgré les demandes répétées en ce sens. Et donc la traversé des rails au ce niveau n'est pas aisée.
- Seuls les passages à niveau de Kolaboui et de Fode Conteah sont munis de barrières de surveillance, largement insuffisant pour la zone. Tous les axes de circulations secondaires sont ignorés alors qu'ils sont très importants pour les communautés locales.
- Les trains font des arrêts imprévus n'importe où, ce qui bloque le passage des élèves, des malades et des femmes enceintes notamment. La situation va empirer avec la construction de voies d'évitement.
- Le train s'arrête même parfois au niveau des passages à niveau véhicules.

Attentes et recommandations

- Les populations souhaitent l'aménagement des points de croisement des pistes qui vont vers les zones de culture et Kinsilin.

- Rambale : mise en place de passerelles entre le secteur Rambale et l'autre côté des rails
- Eviter les arrêts inopinés des trains, surtout dans les agglomérations.
- Pourquoi ne pas faire passer les trains dans des tunnels sous terre au niveau des agglomérations comme c'est le cas à l'étranger ?

D1.2.8 *Patrimoine culturel*

D1.2.9 *Cadre de vie, paysage (pollution sonore et visuelle)*

Constats et craintes

- Kariki, Kolaboui : les nuisances sonores des passages du train empêchent les populations bien dormir la nuit, à cause des vibrations (vibrations des tôles de toit notamment) provoquées par les passages actuels du train il y a beaucoup de fissures sur les habitations, ces impacts vont augmenter avec l'augmentation du trafic.
- Tout le monde est réveillé par le passage des trains.

D1.2.10 *Droits humains*

D1.2.11 *Impacts cumulatifs*

Constats et craintes

- Avec l'arrivée de GAC et de COBAD, les populations souhaitent que la région de Boké soit un exemple de développement en Guinée en termes d'eau, d'électricité et de désenclavement.

Attentes et recommandations

- La population souhaite que les relations avec les nouvelles sociétés minières soient meilleures que celles avec la CBG.

D1.2.12 *Autre*

| | | | |
|---|--|------------------|---------------|
| Lieu : | Diarabaka | | |
| Date : | 27/09/2016 | Durée | 1h20 |
| Animateur(s) | Oumar | Rédacteur | Mamadou Samba |
| Nb de participants adultes | 107 dont 6 femmes | | |
| Remarques éventuelles sur la participation | Présence de représentants de toutes les localités invitées : Gadha Rail, S Madina 2, Ley Rail Yamoro, S Diarabaka, Diarabaka, Diarabaka Kourawon, S Hafia 1, S Madina Bappaya, Binghal Foulbhe, H Binghal Landouma, S Tantouloumane, Misside Tantouloumane et Tantouloumane Bowe | | |
| Niveau de connaissance du projet | Sont uniquement au courant de la présence du projet GAC dans la zone | | |
| Source(s) d'information | Passage des équipes GAC dans les villages | | |
| Connaissances sur la bauxite | Ne sont pas informés sur l'utilité de la bauxite | | |

D1.3.1 *Démographies et dynamiques sociales*

D1.3.2 *Foncier, acquisition de terres, réinstallation*

D1.3.3 *Pouvoir, gouvernance & société civile*

Constats et craintes

- Des promesses d'octroi de forages aux populations ont été tenues par les GAC, elles n'ont jamais été réalisées
- Les sociétés comme la CBG nous posent trop de questions et nous faire tout le temps des réunions, mais nous les populations ne voyons rien en retour
- GAC a promis aux villages de la zone la construction d'infrastructures (forages, écoles, centre de santé) l'emploi des jeunes, mais ces promesses n'ont jamais été réalisées bref, le GAC n'a rien fait pour eux.

D1.3.4 *Agriculture, élevage, accès aux ressources naturelles*

Constats et craintes

- Les produits agricoles récoltés de l'autre côté des rails sont transportés sur la tête jusqu'au village, parce que les engins roulant n'ont pas accès aux zones de cultures faute de passage à niveau pour véhicules sur les rails.

D1.3.5 *Contexte socio-économique (infrastructures, emplois, formations, etc.)*

Constats et craintes

- Les populations craignent que les recrutements soient faits par affinité, en marginalisant l'emploi local.

- Diarabaka, Missidé Tantouloumane : faute de forage, les villages n'ont pas accès à l'eau sur place, les populations vont puiser l'eau à la rivière Tinguilinta qui se trouve à l'autre côté des rails, les femmes portent l'eau à la tête qu'elles transportent au village en traversant les rails

Attentes et recommandations

- Gadha Rail : populations isolées enclavées entre les rails et la rivière Tinguilinta, souhaitent avoir une piste, un pont sur la rivière Tinguilinta et une passerelle sur les rails.
- Les populations attendent beaucoup que les jeunes des localités de la zone soient recrutés pendant les travaux de la phase de construction. Elles souhaitent surtout que les jeunes bénéficient de formations de la part de ces sociétés minières pour pouvoir y travailler par la suite
- Avant que les sociétés-là (COBAD et GAC) ne commencent à travailler, elles n'ont qu'à donner l'eau et le courant aux populations d'abord

D1.3.6

Santé & sécurité

Constats et craintes

- Ley Rail Yamoro : l'école se trouve de l'autre côté des rails que les enfants traversent tous les jours pour aller étudier, nous craignons donc beaucoup pour la sécurité de ces enfants qui sont exposés aux risques d'accidents sur les rails.
- Gadha Rail, Ley Rail Yamoro : les villageois ont déjà demandé à la CBG la mise en place de passage à niveau pour les enfants qui vont à l'école sans suite
- La route et les rails sont très proches et parfois les personnes et les animaux sur route n'entendent pas les véhicules qui viennent à cause du bruit du train. Cet état de fait est un risque important d'accident sur la route avec les hommes et les animaux
- Les populations ont demandé plusieurs fois à la CBG de mettre des grillages de protection des animaux le long des rails sans succès.

Attentes et recommandations

- Les populations souhaitent que des dos d'ânes soient installés sur la route au niveau de la localité pour limiter les risques d'accident sur la route à cause du bruit du train.
- Les populations souhaitent que des grillages soient dressés de part et d'autre des rails tout le long des villages pour protéger les animaux des accidents avec le train.

D1.3.7

Mobilité, flux et transport

Constats et craintes

- Toutes les terres de cultures et certaines habitations sont de l'autre côté des rails, il y a donc beaucoup de circulation des personnes sur les rails. L'absence de passages de niveau est un problème et un danger pour les populations qui traversent régulièrement ces rails.

- Les produits agricoles sont transportés par les personnes en traversant les rails parce que les engins roulants (moto et voitures) n'ont pas accès aux terres de culture à cause des rails
- Gadha Rail : localité isolée par les rails d'une part et la rivière Tinguilinta d'autre part, reste sans piste ni passage à niveau sur les rails.

Attentes et recommandations

- Mise en place de passage à niveau pour les piétons et pour les véhicules

D1.3.8 *Patrimoine culturel*

D1.3.9 *Cadre de vie, paysage (pollution sonore et visuelle)*

Constats et craintes

- Le bruit du train ne laisse pas les gens dormir la nuit, et les vibrations du passage du train ont provoqué des fissures sur certaines maisons, d'autres sont même tombées.

D1.3.10 *Droits humains*

D1.3.11 *Impacts cumulatifs*

Constats et craintes

- Avec seulement la CBG les personnes et les animaux domestiques sont déjà fortement exposés aux risques d'accidents avec le train, les populations se demandent quelle sécurité elles auront lorsque les deux autres sociétés vont s'ajouter à la CBG.
- Lorsque le trafic sur les rails va être 30 à 40 passages par jour les populations se demandent comment les enfants qui vont à l'école feront pour traverser les rails

D1.3.12 *Autre*

| | | | |
|---|---|------------------|------|
| Lieu | Centre polyvalent d'Hamdallaye (Tanéné) | | |
| Date | 28/09 | Durée | 2h10 |
| Animateur(s) | Oumar, Dan | Rédacteur | Dan |
| Nb de participants adultes | 62 dont 5 femmes | | |
| Remarques éventuelles sur la participation | En présence des représentants des localités suivantes : Kafélé, Dakoumouro, Kagnenthia, Taïtote, Tanéné, Tiankoun Rail En présence du Maire, Samba Oumar CAMARA, et du Président de District de Tanéné centre (Aboubacar SANE) | | |
| Niveau de connaissance du projet | Réunion organisée à la SP à propos du projet d'extension de la CBG Informations communiquées par l'équipe INSUCO lors de la mission de cadrage La société AMC est évoquée parmi les utilisateurs de la voie ferrée | | |
| Source(s) d'information | CBG, INSUCO | | |
| Connaissances sur la bauxite | Moyen (bauxite transformée en aluminium et en fer) | | |

D1.4.1 *Démographies et dynamiques sociales*

D1.4.2 *Foncier, acquisition de terres, réinstallation*

Constats et craintes

- Tanéné et Taïtote s'inquiètent des dégâts sur les constructions et les habitations lors de la construction du nouveau rail.
- Quel avenir pour les gens qui vivent près du rail ?
- Les gens qui verront leurs maisons détruites et ceux qui subissent le plus les désagréments du train (bruit, vibrations.) ne peuvent pas partir de leur propre chef (pas les moyens, et puis dépendance vis-à-vis des terres de culture et de l'accès à l'eau).
- Lors de la construction du premier rail, beaucoup de terres de culture touchées sans aucune compensation.

Attentes et recommandations

- Compensations et aides à la réinstallation pour les personnes impactées (pas que ceux qui verront leurs maisons détruites, également ceux qui vivent près du rail).

D1.4.3 *Pouvoir, gouvernance & société civile*

Constats et craintes

- Uniquement des recrutements pour des petits emplois temporaires.

Attentes et recommandations

- L'emploi des ressortissants locaux est la seule compensation valable pour les impacts des projets miniers.

D1.4.4 *Agriculture, élevage, accès aux ressources naturelles*

Constats et craintes

- Dakoumouro, Kafélé : problèmes des collisions entre trains et animaux domestiques. Ces accidents vont s'aggraver si plus de trafic ferroviaire.
- Les terres de culture et les zones d'habitation sont souvent situées de part et d'autre du rail (cas des femmes de Kafélé pour aller dans les jardins maraîchers proches de la rivière).
- CBG coupe les anacardiens le long du rail sans compensation.
- Lors de la construction du premier rail, beaucoup de terres de culture touchées sans aucune compensation.

Attentes et recommandations

- Investissement dans des aménagements agricoles pour compenser les terres de culture détruites par l'emprise physique du projet.

D1.4.5 *Contexte socio-économique (infrastructures, emplois, formations, etc.)*

Constats et craintes

- Aucun ressortissant de Tanéné ne travaille à la CBG car personne de haut placé du village n'est employé.
- Problème de l'emploi local maintes fois exprimé, jamais pris en compte.
- Les emplois sont donnés à des gens d'autres régions, la situation perdue depuis 50 ans, sans aucun changement notable à signaler.
- Les ressortissants de Kagnenthia ne sont même pas sollicités pour les petits emplois temporaires.
- Ecole communautaire de Kafélé en train de s'effondrer à cause des vibrations du train.

Attentes et recommandations

- Les sociétés minières doivent proposer des formations aux jeunes en adéquation avec les besoins, pour que les ressortissants locaux puissent assumer les responsabilités.
- Les localités souhaitent des investissements dans les infrastructures communautaires qui bénéficient à tous : éducation, santé, eau, électricité, lieux de culte.
- Construction et moyens de fonctionnement pour une école de formation professionnelle spécialement désigné pour satisfaire les besoins des sociétés minières.
- Aides pour les groupements de femmes et les autres associations locales.

D1.4.6 *Santé & sécurité*

Constats et craintes

- Trouble du sommeil existant, vont empirer si plus de trains.
- Kafélé : déjà des accidents ayant coûté la vie à des ressortissants.
- Sécurité des enfants qui longent et/ou traversent le rail pour se rendre à l'école (Dakoumouro)
- Dangerosité des pistes qui longent le rail directement.

Attentes et recommandations

- Construction de passerelles pour relier les villages

D1.4.7 *Mobilité, flux et transport*

Constats et craintes

- Les routes ne sont pas entretenues.
- Les femmes des hameaux de Kafélé et de Taïtote sont obligées de traverser les rails pour aller puiser de l'eau à la rivière
- Enfants qui longent ou traversent les rails pour se rendre à l'école (Dakoumouro, Taïtote).
- De Correrah à Tinguilinta (environ 100 km de rail), que deux passages à niveau aménagés (Taïtote et Tiankoun Rail)
- De l'autre côté de la Tinguilinta, présence de nombreux hameaux au nord du rail (Gaghe Rail, Ley Rail Yamoro, etc.) qui doivent donc traverser à pied le rail avec toute sorte de marchandise pour rejoindre la route nationale. Aucun accès véhicule pour ces hameaux.
- Piste de Kafélé ouverte par la CBG mais s'abîme énormément pendant les pluies. Personne pour aider les villageois à entretenir la piste.
- Très difficile pour les enfants de traverser le rail existant quand celui-ci est surélevé par rapport au sol (butte infranchissable). Même problème que le rail est dans une zone creusée en dépression.

Attentes et recommandations

- Construction de forages dans les villages pour éviter les va-et-vient sur le rail avec des charges lourdes.
- Construction de passerelles ou de ponts pour relier les villages (circulation des écoliers)
- Aménagement de nouveaux passages à niveau dans la SP

D1.4.8 *Patrimoine culturel*

D1.4.9 *Cadre de vie, paysage (pollution sonore et visuelle)*

Constats et craintes

- Pollution sonore, surtout la nuit, vibrations du train et avertisseur sonore (klaxon). Bruit déjà infernal avec 10 trains, quid avec 30 ou 40 trains.

- Toujours plus de fissures dans les bâtiments si plus de trafic.

Attentes et recommandations

- Réinstallation des gens les plus affectés par les nuisances.
- Dakoumouro est coincé entre le rail et la rivière, les habitants se demandent si le village tout entier ne devrait pas être déplacé.

D1.4.10 *Droits humains*

D1.4.11 *Impacts cumulatifs*

D1.4.12 *Autre*

| | | | |
|---|--|------------------|---------------|
| Lieu : | Parawol Malassi | | |
| Date : | 29/09/2016 | Durée | 2h08 |
| Animateur(s) | Oumar | Rédacteur | Mamadou Samba |
| Nb de participants adultes | 70 dont 15 femmes | | |
| Remarques éventuelles sur la participation | Présence de représentants de toutes les localités invitées : Lafou Mbaila, Hore Lafou, Parawol Malassi, Nyangaba, Telli Bofi, Kankalare, Kankalare Hakoundhe, Madina Kankalare, Kalinkoley 1, Kalinkoley 2 | | |
| Niveau de connaissance du projet | Connaissance fautive du projet : Projet d'extension de la CBG a été évoqué | | |
| Source(s) d'information | Les équipes INSUCO lors des missions d'étude du projet d'extension de la CBG il y a 2 ans environ | | |
| Connaissances sur la bauxite | Aucune connaissance de la bauxite et son utilité | | |

D1.5.1 *Démographies et dynamiques sociales*

D1.5.2 *Foncier, acquisition de terres, réinstallation*

Constats et craintes

- Les populations craignent qu'elles soient mal ou pas compensées lorsque les terres de cultures seront touchées par les travaux de dédoublement des rails

Attentes et recommandations

- Les villages souhaitent que les plantations détruites soient compensées en argent, elles souhaitent aussi que les compensations soient versées sans intermédiaires aux personnes affectées par le projet.
- Lorsque leurs terres seront touchées par les travaux d'extension du rail, les villageois ne pourront pas s'opposer au gouvernement, en revanche les villageois souhaitent que des mesures d'accompagnement soient prises, à savoir l'emploi local en priorité.
- Le recrutement local pour des emplois durables est une meilleure manière de compenser les pertes de terres.

D1.5.3 *Pouvoir, gouvernance & société civile*

D1.5.4 *Agriculture, élevage, accès aux ressources naturelles*

Constats et craintes

- Kalinkoley : Les plantations d'anacardier situées le long du rail risquent d'être affectées par le dédoublement du rail et les villageois sont inquiets pour leur avenir.

- Hore Lafou : Les activités de lotissement de la CBG ont affecté le rendement des terres agricoles.

Attentes et recommandations

- Parawol Malassi : Les compensations pour la perte des anacardiés devraient être mensuelles car les récoltes sont consommées tout au long de l'année.

D1.5.5 *Contexte socio-économique (infrastructures, emplois, formations, etc.)*

Constats et craintes

- Kankalare : Les jeunes des villages riverains du corridor sont pour la plupart au chômage. Les populations craignent que les travaux de construction soient faits par des personnes recrutées à Boké, Conakry ou ailleurs alors que les jeunes locaux ont les compétences pour beaucoup de métiers : Soudeur, Mécaniciens, conducteurs de bile et autres chauffeurs
- Les travaux de la CBG ont été une source de perturbation de la terre et le village n'a plus de source d'eau depuis.

Attentes et recommandations

- Les villageois souhaitent que le recrutement local soit prioritaire et transparent, pendant et après les travaux de construction. Il ne faudra pas employer des jeunes de Boké, Conakry et d'ailleurs pour venir travailler sur leurs terres
- Les populations souhaitent que des forages soient installés dans les villages pour compenser les pollutions des cours d'eau pendant les travaux. Elles souhaitent aussi avoir un centre de santé dans la zone pour permettre d'éviter ou diminuer le besoin de traverser les rails pour aller se soigner. Il en est de même pour les mosquées.
- Les populations veulent que les jeunes non qualifiés bénéficient de formations de la part des sociétés qui construiront le rail pour leur permettre de trouver du travail.

D1.5.6 *Santé & sécurité*

Constats et craintes

- Nyangaba : Beaucoup d'accidents ont lieu impliquant bétail sur les rails. Les populations craignent que ce problème s'accroisse lorsque le nombre de trains augmentera.
- Avant la construction de l'actuelle voie ferrée, beaucoup d'animaux domestiques étaient présents dans les villages, mais aujourd'hui ils sont presque tous tués dans des accidents avec le train.

D1.5.7 *Mobilité, flux et transport*

- Kalinkoley : les pistes entre Parawol et Kalinkoley, jusqu'à Passasse Kewewol ne sont plus praticables depuis la construction de l'actuelle voie ferrée.

- Le village de Kalinkoley est très proche de la route Nationale, mais les populations ont des difficultés d'accès à cette route car l'accès est bloqué par des entassements de terre faits par la CBG.
- Hore Lafou : La plupart des déplacements importants (mosquées vendredi, marchés école) sont en direction de Sangarédi et Hamdallaye situés de l'autre côté des rails. Les populations vont avoir beaucoup de problèmes (risques d'accident, difficultés pour traverser) lorsque les trains vont augmenter. De même il y a une piste qui relie directement Hore Lafou et Hamdallaye, mais elle est bloquée par une carrière de la CBG
- Nyangaba : la piste d'accès au village est bloquée par les rails sans passage à niveau. Lorsque le trafic augmentera, les villageois auront encore plus de difficulté pour entrer ou sortir du village

Attentes et recommandations

- Les populations souhaitent que des passages à niveau soient installés à l'entrée de chacun des villages, tout en conservant celui qui déjà en place.
- Les populations souhaitent la réhabilitation de la piste Hore Lafou-Hamdallaye

D1.5.8 *Patrimoine culturel*

D1.5.9 *Cadre de vie, paysage (pollution sonore et visuelle)*

Constats et craintes

- Les bruits du passage du seul train de la CBG empêchent les gens de dormir, lorsque les deux autres sociétés s'ajouteront à la CBG les bruits seront insupportables.
- Les cases dans les villages ne peuvent pas résister plus de 3 ans sans tomber ou sans fissure sous l'effet des vibrations du passage du train.
- Hore Lafou : La pollution liée à l'ouverture d'une carrière CBG a provoqué le tarissement de certaines sources d'eau

Attentes et recommandations

D1.5.10 *Droits humains*

D1.5.11 *Impacts cumulatifs*

D1.5.12 *Autre*

| | | | |
|---|--|------------------|------------------|
| Lieu | Mosquée de Tinguilinta | | |
| Date | 30/09/2016 | Durée | 2 heures |
| Animateur(s) | Dan | Rédacteur | Nicolas Bergeret |
| Nb de participants adultes | Environ 90 dont deux femmes | | |
| Remarques éventuelles sur la participation | Toutes les communautés invitées étaient présentes Présence du maire de Dambatian. | | |
| Niveau de connaissance du projet | Pas ou moyennement informé | | |
| Source(s) d'information | Réunion phase de cadrage | | |
| Connaissances sur la bauxite | Moyenne informé | | |

D1.6.1 *Démographies et dynamiques sociales*

Constats et craintes

- Avant la construction du rail il y avait peu de villages dans la zone. Beaucoup se sont installés lorsque la CBG est venue et a construit la route et le rail et cela a donc eu un impact positif.

D1.6.2 *Foncier, acquisition de terres, réinstallation*

Constats et craintes

- Balahoun : Dans les zones de dédoublement les membres des communautés sont inquiets de ce qui arrivera à leurs cultures qui sont sur l'emplacement du futur rail, et pour leur avenir une fois que celles-ci seront détruites.

Attentes et recommandations

- Gobire : Les terres touchées dans les zones de dédoublement doivent être dédommagées.

D1.6.3 *Pouvoir, gouvernance & société civile*

Constats et craintes

- Le rail est déjà la cause de beaucoup de conflit avec la CBG.
- Filow Bowal N'Dantari : Les véhicules de CBG refusent de s'arrêter et de transporter les personnes des communautés notamment les personnes malades.
- Barkere, Belidjouma, Doubhi : Les participants à la réunion sont satisfaits des informations qui leurs sont communiquées et d'être consultés ce qui n'a jamais été le cas avec la CBG.

Attentes et recommandations

- Les promoteurs doivent venir et donner l'opportunité aux populations d'exprimer leurs inquiétudes.

- Les informations communiquées par la population doivent être fidèlement transmises au gouvernement.

D1.6.4

Agriculture, élevage, accès aux ressources naturelles

- Filow Bowal N'Dantari, Barkere : La CBG arrache les arbres fruitiers plantés ou sauvages le long du rail sans compensation pour les communautés.
- A Filow Bowal N'Dantari, la quasi-totalité du cheptel a disparu suite à des collisions avec le train.
- Filow Bowal N'Dantari : Les travaux d'entretien du rail ont provoqué un feu de brousse qui a détruit des cultures. La destruction de ces cultures a été compensée par CBG mais pas de façon satisfaisante.
- Les femmes précisent que les revenus tirés des anacardiens servent à envoyer les enfants à l'école. Elles sont inquiètes que la coupe des arbres les empêche de scolariser les enfants.

Attentes et recommandations

- Les plantations et champs détruits doivent être compensés par les promoteurs à leur juste valeur.
- Les intermédiaires dans le processus de compensation doivent être évités.

D1.6.5

Contexte socio-économique (infrastructures, emplois, formations, etc.)

Constats et craintes

- Les travailleurs non qualifiés ne sont pas employés alors même qu'ils sont affectés par le projet.
- La CBG n'a rien des communautés et ne fait donc rien pour elles.
- Les gens de Filow Bowal N'dantari ont beaucoup de ressentiment contre CBG parce qu'elle ne fournit aucun emploi.
- Gobire : Les enfants viennent étudier à Tinguilinta mais il n'y a pas de moyen de transport pour eux.
- Absence de service et infrastructures (moyen de transport, d'hôpitaux, maison de la jeunesse)
- Gobire : Problème d'accès à l'eau pendant la saison sèche. Obligation de se déplacer sur de longues distances pour aller chercher de l'eau sale.
- Les gens formés n'ont pas d'emplois.

Attentes et recommandations

- Les emplois créés par le projet doivent revenir aux personnes affectées par le projet en particulier aux jeunes.
- Les promoteurs doivent former les gens.
- Doubhi : Les promoteurs devraient leur fournir l'accès à l'eau et à l'électricité.
- Gobire : La société doit construire des puits et des pompes, et fournir des moyens de transports.

- Les populations locales doivent être employées pour réaliser les travaux d'aménagement favorisant la traversée du rail (passage à niveau, pont passerelle).

D1.6.6 Santé & sécurité

Constats et craintes

- De nombreux accidents se produisent impliquant des personnes et des animaux (bétails et petits ruminants). L'augmentation du trafic inquiète la population parce qu'elle entraînera une augmentation du nombre d'accidents.
- A Filow Bowal N'Dantari, les travaux d'entretien du rail (soudure) ont provoqué un feu de brousse qui a détruit des cultures. La destruction de ces cultures a été compensée par CBG mais pas de façon satisfaisante.
- Filow Bowal N'Dantari : Le bruit du train masque le bruit des vols de bétails qui se produisent de fait pendant le passage du train.

Attentes et recommandations

- Barkere, Maire de Dambatian : Il faut faire des clôtures le long du rail au niveau des zones sensibles et des passages à niveau pour limiter les accidents d'animaux et des personnes.

D1.6.7 Mobilité, flux et transport

Constats et craintes

- Filow Bowal : Lorsqu'il y aura 40 trains par jour, il n'y aura plus de chemin pour traverser le rail. Les arrêts des trains empêchent les gens de passer.
- Balahoun : Inquiétude sur la traversée du rail pour aller aux autres villages. Aujourd'hui la traversée est déjà difficile.

Attentes et recommandations

- Filow Bowal, Balahoun: il faudrait faire des passerelles au-dessus du rail pour permettre aux gens de traverser.

D1.6.8 Patrimoine culturel

D1.6.9 Cadre de vie, paysage (pollution sonore et visuelle)

Constats et craintes

- Le bruit du train est une nuisance pour la population. Le bruit empêche les riverains de dormir.
- Les maisons présentent des fissures provoquées par les vibrations passage du train.
- Il y a des rumeurs d'indemnisation des communautés pour les nuisances liées au bruit.

D1.6.10 *Droits humains*

D1.6.11 *Impacts cumulatifs*

Constats et craintes

- N'Dangara : Les dégâts provoqués par une seule compagnie sont déjà importants, les dégâts seront vraiment importants avec deux compagnies supplémentaires.
- Femmes de Boundou Lengué : La CBG a déjà pris une partie, les autres sociétés prendront le reste, les enfants ne seront pas employés et ils auront alors tout perdu.

Attentes et recommandations

- Filow Bowal N'dantari : Les compagnies doivent gérer les impacts des trains supplémentaires.

D1.6.12 *Autre*

| | | | |
|---|---|------------------|------------------|
| Lieu | Denken | | |
| Date | 01/10/2016 | Durée | 1 heure 30 |
| Animateur(s) | Ouma, Nicolas | Rédacteur | Nicolas Bergeret |
| Nb de participants adultes | 73 dont deux femmes | | |
| Remarques éventuelles sur la participation | Tous les villages étaient présents, y compris des villages non-invités (Denken 1 et 2, Kataba, Hénére saton, Tanéné, Tamaransi). Présence du premier et du deuxième imam de Denken, et du chef de quartier de Denken. | | |
| Niveau de connaissance du projet | Moyennement informé sur le projet | | |
| Source(s) d'information | Réunion de cadrage présenté par INSUCO | | |
| Connaissances sur la bauxite | Faiblement informé. | | |

D1.7.1 *Démographies et dynamiques sociales*

D1.7.2 *Foncier, acquisition de terres, réinstallation*

Constats et craintes

- Denken : Ils sont inquiets de l'emprise terrestre du projet.
- Hénére : Les habitants ignoraient qu'il y avait une zone de sécurité. Désormais ils sont au courant et arrêteront de planter dans cette zone.

Attentes et recommandations

- Hénére : Ils souhaitent une compensation pour les plantations existantes qui seront détruites dans la zone d'emprise du dédoublement.
- Denken : De Satton à Tanéné puisqu'ils vont mettre un nouveau rail, ils demandent à avoir accès à l'électricité pour apaiser les gens. Les panneaux solaires seraient une solution

D1.7.3 *Pouvoir, gouvernance & société civile*

Constats et craintes

- Jeunes de Tamarensi : Ils sont contents qu'une réunion de participation se tienne et qu'on vienne les informer et les écouter avant le début des travaux.
- Tanéné : les consultants doivent transmettre l'information aux mandataires et faire ce qui est le mieux pour les villageois.

D1.7.4 *Agriculture, élevage, accès aux ressources naturelles*

D1.7.5 *Contexte socio-économique (infrastructures, emplois, formations, etc.)*

Constats et craintes

- Denken : Il y a du personnel qualifié et non qualifié dans le village pour répondre aux besoins des compagnies mais ils ne sont jamais employés.
- Tanéné : La préoccupation principale des jeunes est l'emploi
- Denken ; Les gens ne sont pas employés parce qu'ils manquent de

Attentes et recommandations

- Denken : L'accès à l'eau est très difficile. Il faut faire des forages.
- Tanéné : il faut augmenter de trois à six classes les capacités de l'école.
- Jeunes de Tanéné : Il faut employer en priorité les jeunes des zones affectées
- Jeunes de Tanéné : Il faut construire des passages à niveau et donner accès à l'eau et à l'électricité.
- Tamarensi : les personnes en dehors du corridor du rail devraient aussi être employées pour promouvoir l'emploi.
- Tamarensi : L'emploi doit venir compenser la perte des terres.
- Denken : Les sociétés doivent former les gens pour leur donner l'opportunité de s'adapter aux nouveaux emplois.
- Femmes de Tamarensi : Les enfants qui sont employés doivent avoir accès à une assurance maladie.

D1.7.6

Santé & sécurité

Constats et craintes

- Tanéné Saton : accidents impliquant des personnes et des animaux (bétails et petits ruminants). Le dernier accident de bétail remonte à Aout. Le passage des trains des trois sociétés est très préoccupant.
- Denken Landouma : A côté du dédoublement il y a une école ce qui pose une question de sécurité.
- L'accès aux centres de santé est difficile car il n'y a pas de poste dans le village. S'il y a plus de train et plus d'accidents l'accès aux postes de santé sera difficile. Il faut que les sociétés aident les gens en construisant un poste de santé.
- Au passage à niveau de Héréré, l'augmentation du trafic va présenter un risque d'accident important.

Attentes et recommandations

- Denken Landouma : Il faut construire un mur autour de l'école proche du rail pour empêcher les enfants de sortir du côté du rail
- Denken Landouma : Il faut que les sociétés aident les gens en construisant un poste de santé.

D1.7.7

Mobilité, flux et transport

Constats et craintes

- Tanéné : Le village est du côté ouest et était là avant le rail. Avant la construction du rail il y avait une piste d'accès pour les véhicules et l'arrivée du rail a mis fin à la piste qui ne va plus jusqu'au village. Les problèmes d'accès liés aux trains d'une seule compagnie seront

accentués avec le passage des trains de trois compagnies. L'état doit faire passage à niveau véhicule comme une passerelle ou un pont pour permettre l'accès.

- Denken : Les gens de Denken cultivent le long du rail. S'il y a plus de train les gens sont inquiets de ne pas pouvoir accéder à leurs champs de l'autre côté du rail ni de pouvoir transporter leurs produits.
- Denken : Les gens sont inquiets parce que tous les villageois cultivent de l'autre côté du rail. C'est un problème pour l'accès aux champs.

Attentes et recommandations

- Tanéné, Denken : L'Etat doit faire passage à niveau véhicule comme une passerelle ou un pont pour permettre l'accès.

D1.7.8 *Patrimoine culturel*

D1.7.9 *Cadre de vie, paysage (pollution sonore et visuelle)*

Constats et craintes

- Tanéné Saton : De Hénééré à Denken tous ceux qui sont près du rail ont subis des problèmes, fissures ou effondrement des maisons,

D1.7.10 *Droits humains*

D1.7.11 *Impacts cumulatifs*

D1.7.12 *Autre*

| | | | |
|---|--|------------------|---------|
| Lieu | Danayah | | |
| Date | 03/10/2016 | Durée | 1h45 |
| Animateur(s) | Nicolas, Oumar | Rédacteur | Nicolas |
| Nb de participants adultes | 90 dont 4 femmes | | |
| Remarques éventuelles sur la participation | Tous les villages invités présents (Kiaye, Hamdallaye, Hafia, Segueya, Danayah, Diassia et Kakoumba) | | |
| Niveau de connaissance du projet | Connaissance moyenne | | |
| Source(s) d'information | INSUCO' pendant la phase de cadrage | | |
| Connaissances sur la bauxite | Mauvaise | | |

D1.8.1 *Démographies et dynamiques sociales*

D1.8.2 *Foncier, acquisition de terres, réinstallation*

Constats et craintes

- Les habitants craignent que si des compensations sont versées pour les dommages causés aux maisons, ils ne pourront rien demander ou dire dans les prochaines années quand ils ne pourront plus traverser le rail.
- Les maisons sont endommagées par les vibrations lors du passage des trains.
- Les puits traditionnels s'effondrent à cause des vibrations provoquées par les trains.

Attentes et recommandations

- Les riverains souhaitent être dédommagés pour le bruit et les maisons endommagées.
- Les dédommagements ne doivent pas passer par l'Etat sinon les personnes affectées n'auront rien.

D1.8.3 *Pouvoir, gouvernance & société civile*

Constats et craintes

- Les gens n'étaient pas conscients des problèmes qu'allait poser la CBG, aujourd'hui ils sont conscients des problèmes potentiels. Les difficultés associées à 10 trains sont déjà très importantes et l'augmentation du trafic aggravera la situation. Si les gens attendent qu'il y ait 40 trains pour se manifester il sera trop tard.
- La CBG paye des taxes mais eux ne touchent rien. A Sangarédi, il y a du courant partout mais eux qui sont les vraies personnes impactées n'ont rien.

Attentes et recommandations

- Il faut que tout ce qui est dit pendant la réunion soit très soigneusement enregistré et rapporté aux autorités.

D1.8.4 *Agriculture, élevage, accès aux ressources naturelles*

Constats et craintes

- Dassiah: quand il y aura 40 trains les riverains ne pourront plus traverser le rail. Les gens traversent le rail pour aller puiser l'eau. Deux personnes ont été victimes d'un accident en allant chercher de l'eau de l'autre côté du rail.

-

D1.8.5 *Contexte socio-économique (infrastructures, emplois, formations, etc.)*

Constats et craintes

- Si les jeunes riverains du rail ne sont pas employés par le projet, le projet aura des problèmes.
- Diendien Bouré: Les sociétés disent souvent qu'elles emploient des locaux mais ne le font pas. Ils craignent que le processus de recrutement ne soit pas transparent.
- Si des compensations sont données pour les maisons endommagées, les gens affectés par le bruit et les difficultés de traversée du rail mais dont les maisons ne sont pas touchées en seront exclus.
- Si les jeunes locaux ne sont pas recrutés ici, les habitants bloqueront les travaux.

Attentes et recommandations

- Il faut faire en sorte que les jeunes soient recrutés par le projet.
- Il faut construire des accès à l'eau, à l'électricité et des postes de santé.
- Kiaye : les jeunes donnent de la valeur à un village et ont besoin de centres de loisir et de la culture
- Il faut éviter le recours à la sous-traitance mais créer des emplois directs pour éviter les intermédiaires.

D1.8.6 *Santé & sécurité*

Constats et craintes

- Danayah : Beaucoup d'accidents se produisent impliquant des hommes et des animaux.
- Dans la zone, les gens qui ne sont pas dans le projet ne bénéficient pas de bonnes infrastructures notamment de santé.

Attentes et recommandations

- Les habitants de Danayah souhaitent la construction d'un poste de santé.

D1.8.7 *Mobilité, flux et transport*

Constats et craintes

- Hamdalaye, Kakoumba : Les terres de cultures sont principalement de l'autre côté du rail. S'il y a plus de trains, les habitants auront beaucoup de difficultés pour se rendre à leurs champs.
- Les enfants traversent le rail pour se rendre à l'école à Danayah et Sateneya.
- Les accidents mortels sont très nombreux. L'augmentation du trafic est inquiétante
- Kiaye: Avec 40 trains la traversée sera très difficile. Il faut construire des ponts et des passerelles.
- Les passages à niveaux sont à Kiaye et Segueya mais les enfants traversent entre les deux car ils sont trop loin. De même pour Hafia qui est très peuplé mais n'a pas de passage à niveau.

Attentes et recommandations

- Il faut des passages à niveau en nombre suffisant notamment là où il y a beaucoup de trafic.
- Il faut construire des ponts et des passerelles.

D1.8.8 *Patrimoine culturel*

D1.8.9 *Cadre de vie, paysage (pollution sonore et visuelle)*

Constats et craintes

- Les riverains n'arrivent pas à dormir à cause du passage des trains.

D1.8.10 *Droits humains*

D1.8.11 *Impacts cumulatifs*

D1.8.12 *Autre*

| | | | |
|---|--|------------------|------------------|
| Lieu | Kamakouloun | | |
| Date | 05/10/2016 | Durée | 1h20 |
| Animateur(s) | Oumar, Nicolas | Rédacteur | Nicolas Bergeret |
| Nb de participants adultes | 30 participants dont 5 femmes | | |
| Remarques éventuelles sur la participation | Tous les villages conviés étaient présents (Madina Toubata, Carrefour Kantou, Kamakouloun, Dar Es Salam, Toumbeta et Kastri). Les personnes présentes étaient principalement les chefs de village ou de secteur. | | |
| Niveau de connaissance du projet | Partielle. Les participants sont au courant des travaux et de la future augmentation du trafic mais pensent que c'est uniquement lié à la CBG. | | |
| Source(s) d'information | | | |
| Connaissances sur la bauxite | Mauvaise | | |

D1.9.1 *Démographies et dynamiques sociales*

Constats et craintes

- Kastri : Compte tenu de l'impact et nuisances actuel avec seulement 10 trains, lorsqu'il y en aura 40, les gens fuiront loin.

Attentes et recommandations

D1.9.2 *Foncier, acquisition de terres, réinstallation*

Constats et craintes

- Les maisons sont abimées par les vibrations du train.
- Les puits et les fosses des toilettes s'écroulent à cause des vibrations du train
- Des maisons sont présentes dans le corridor du train.
- Avant de détruire les maisons, il faut construire les nouvelles pour que le déplacement soit facile.

Attentes et recommandations

- Dar Es Salam : Il faut faciliter l'accès aux terres de culture ou que leur village soit déplacé du côté des terres de cultures. (Est)
- Les terres dans la future emprise du rail doivent être compensées.
- Les compensations pour les plantations doivent être monétaires tandis que les maisons doivent être compensées par des nouvelles maisons.

- Avant de détruire les maisons, il faut construire les nouvelles pour que le déplacement soit facile.

D1.9.3 *Pouvoir, gouvernance & société civile*

Constats et craintes

- Les villageois disent qu'ils ne peuvent rien contre le gouvernement et n'ont pas les moyens de s'opposer à lui.

Attentes et recommandations

- Les villageois demandent à ce qu'il soit rendu compte fidèlement de leurs problèmes à l'Etat.

D1.9.4 *Agriculture, élevage, accès aux ressources naturelles*

Constats et craintes

- Les plantations le long du rail poussent à peine à cause de la pollution des trains qui passent.
- Les accidents tuant le bétail sont très nombreux.
- Les puits traditionnels s'écroulent lors des passages du train. Cela crée un problème d'accès à l'eau surtout pendant la saison sèche.
- Dar Es Salam : Les terres (derrière le village de Dar es Salam de l'autre côté de la route) sont des terres utilisées par les compagnies minières Alcoa et CBG (carrières). Ils ne peuvent donc cultiver de ce côté du rail (Ouest du rail). Toutes les terres sont forcément du côté dédoublement (Est du rail).
- Les terres de cultures (Est du rail) sont des plaines/mangroves où tout le monde vient cultiver.

D1.9.5 *Contexte socio-économique (infrastructures, emplois, formations, etc.)*

Constats et craintes

- Kamakouloun : Les carrières de la CBG sont chez eux mais ils n'en tirent aucun bénéfice.
- Ils sont contents de l'arrivée des compagnies mais il faut qu'ils en tirent quelque chose.
- Si les jeunes ne sont pas employés localement, ils s'opposeront aux travaux.

Attentes et recommandations

- Il faut que les promoteurs leur fournissent des accès à l'eau et au courant parce qu'ils sont les personnes impactées.
- Il faut venir leur faire des forages et des robinets et pas leur creuser des puits traditionnels.
- Il ne faut pas employer des sénégalais pour diriger les travaux parce qu'ils n'emploieront que des sénégalais et pas les jeunes locaux. Il faut employer les jeunes et surtout les personnes affectées.

- Les emplois doivent aller aux gens tout le long du rail et pas seulement aux gens de leurs villages.
- Kamakouloun : Les femmes souhaitent qu'on les aide à créer des groupements de femmes agricultrices. Il faut leur fournir des aides, des machines agricoles comme des décortiqueuses, des pileuses et des herbicides. Ces produits sont importés de chez les blancs, il faut leur en fournir.

D1.9.6 Santé & sécurité

Constats et craintes

- L'exploitation minière cause beaucoup de souffrances, de nuisances sonores et d'accidents,
- La poussière de la bauxite pendant les jours de grand vent est très gênante.
- Le train de la CBG a déraillé à Madina Toumbata. Les dégâts causés par le déraillement n'ont pas été réparés par exemple, le puits n'est plus accessible.
- Le problème principal est les accidents.
- La poussière de l'usine CBG est très nocive.

Attentes et recommandations

- Il faut donc trouver des solutions pour éviter les accidents surtout avec les jeunes enfants (accident récent).

D1.9.7 Mobilité, flux et transport

Constats et craintes

- Les zones de cultures sont de l'autre côté du rail et il n'y a pas assez de passages à niveau pour y accéder.
- Toumbeta: Les habitants de Toumbeta doivent traverser le rail et la route pour aller chercher de l'eau. La traversée est difficile et particulièrement dangereuse pour les enfants.
- Avec l'augmentation du trafic, la traversée du rail sera très difficile.

Attentes et recommandations

- Les habitants demandent au gouvernement de trouver des solutions pour permettre aux gens de traverser. Il faut des passages à niveau avec des gardes pour assurer le passage.
- Il faut aussi construire des postes de santé et des écoles pour ne plus avoir à traverser le rail.

D1.9.8 Patrimoine culturel

Constats et craintes

- Des cimetières sont présents entre 5 et 10 mètres du rail dans les villages de Dar Es Salam et Kamakouloun.

D1.9.9 *Cadre de vie, paysage (pollution sonore et visuelle)*

Constats et craintes

- Le bruit du train est intenable
- Les riverains ne peuvent pas dormir la nuit lorsque le train passe.
- Lors du passage du train, la prière à la mosquée est gênée.

D1.9.10 *Droits humains*

D1.9.11 *Impacts cumulatifs*

D1.9.12 *Autre*

| | | | |
|---|--|------------------|-----------|
| Lieu4 | Commune de Kamsar | | |
| Date | 07/10/2016 | Durée | 2h10 |
| Animateur(s) | Oumar/Dan | Rédacteur | Dan/Samba |
| Nb de participants adultes | 29 dont 2 femmes | | |
| Remarques éventuelles sur la participation | Présence de la plupart des chefs de secteur et de tous les présidents de District de Madina Borboff, Filima, Kasongony et Kamsar Centre. Jeunesse et femmes peu représentés. Présence du secrétaire général de la Commune et intervention de Mme le Sous-préfet de Kamsar | | |
| Niveau de connaissance du projet | Faible. Savent que GAC va utiliser la voie ferrée existante. | | |
| Source(s) d'information | NC | | |
| Connaissances sur la bauxite | Bauxite transformée en alumine et aluminium | | |

D1.10.1 *Démographies et dynamiques sociales*

Attentes et recommandations

- Kamsar est déjà une ville très peuplée et la population va continuer de grossir avec le démarrage des nouveaux projets. Il faut prévoir une délocalisation des infrastructures publiques pour désengorger l'agglomération. Actuellement, un seul centre culturel au niveau de la Cité ; il devient indispensable de doubler ou tripler ce type d'infrastructures.

D1.10.2 *Foncier, acquisition de terres, réinstallation*

Constats et craintes

- Filima / Kaleyire : il est déjà difficile de faire respecter une bande vierge de toute construction aux abords du rail actuel, le dédoublement va nécessairement entraîner des délocalisations de nombreuses infrastructures et la destruction de nombreux murs.
- Daprass (Kamsar centre) : le plan de réinstallation mis en œuvre par GAC a démarré, les habitants savent qu'ils vont être réinstallés mais manque de communication sur les lieux de réinstallation.
- Les habitants craignent qu'une concession de plusieurs bâtiments ne soit compensée que par un seul bâtiment.
- Les habitants craignent que les lieux de réinstallation ne soient pas à la hauteur des avantages du lieu dont on les exproprie (plus loin du centre et des infrastructures publiques, difficulté de transport, enclavement...)

Attentes et recommandations

- Kasongony : nécessité d'identifier tous les biens des futures personnes affectées par le projet AVANT le démarrage des travaux
- Filima / Kaleyire : les dédommagements financiers doivent être distribués avant le démarrage des travaux, à des tarifs actualisés qui correspondent au coût de la vie actuel
- Si plusieurs bâtiments à dédommager, prévoir la réinstallation dans le même nombre de bâtiments ou des compensations financières pour les bâtiments non remplacés.
- Prévoir des sites de réinstallation au moins aussi biens que les lieux d'expropriation en terme d'accès aux services, de localisation, etc.
- Prévoir la mise à disposition de moyens de déplacement si les réinstallations se font loin du centre.

D1.10.3 *Pouvoir, gouvernance & société civile*

Constats et craintes

- Les présidents de District, la Commune et la Sous-préfecture sont en première ligne pour désamorcer les tensions sociales récurrentes à Kamsar.
- Si trop de désagréments causés par la construction du nouveau rail, les autorités locales ne seront plus en mesure de contrôler ces tensions sociales
- Les autorités sont sollicitées par les sociétés minières pour résoudre les problèmes et désamorcer les tensions communautaires, mais sont systématiquement oubliées quand il s'agit de bénéficier des impacts positifs des projets miniers.

Attentes et recommandations

- Il ne faut pas passer par les autorités au niveau sous-préfectoral ou communal (et notamment la Direction SP de la Jeunesse), mais à part une échelle plus locale (districts et secteurs) pour la communication avec les communautés et l'accès à l'emploi.
- La représentante des femmes de Kayinguissa insiste sur la nécessité de transparence de la communication entre les sociétés, les autorités au niveau sous-préfectoral et communal, et les autorités plus locales (districts, secteurs) qui sont souvent exclues lors des réunions ou des campagnes de diffusion d'information.

D1.10.4 *Agriculture, élevage, accès aux ressources naturelles*

D1.10.5 *Contexte socio-économique (infrastructures, emplois, formations, etc.)*

Constats et craintes

- Plusieurs milliers de chômeurs à Kamsar, il faut donner la priorité à la jeunesse de l'agglomération en matière d'emploi

- Les personnes affectées par les projets (PAP) miniers sont censés être prioritaires pour l'accès à l'emploi, mais il ne s'agit que de promesses, dans les faits ce sont des non PAP qui accèdent à l'emploi.
- Les autorités locales mettent en avant les pratiques systématiques de népotisme lors des recrutements. Il est impossible d'après eux d'être recruté dans les sociétés minières ou sous-traitantes sans connaître quelqu'un déjà sur place au préalable.
- L'accès à l'eau est souvent évoqué comme un des problèmes principaux vécus par la population. Les forages sont souvent inutilisables (salinité de l'eau) ou en panne, et les adductions d'eau (là où elles existent) sont souvent coupées une partie de la journée, ce qui oblige les gens à traverser le rail (et la route) pour s'approvisionner en eau de consommation.
- La canalisation d'eau principale de la ville et la fibre optique sont enterrées entre le rail et la route, pas au niveau du corridor de dédoublement.

Attentes et recommandations

- Les infrastructures publiques doivent être reconstruites (eau, santé, éducation, religion).
- Les autorités locales au plus petit échelon (chef secteur, représentant de la jeunesse au niveau des secteurs) sont les personnes qui connaissent parfaitement les besoins en emploi de leur circonscription. Les recrutements ou tout au moins une partie des recrutements devraient être effectués par l'intermédiaire de ces autorités locales.
- Les personnes qui n'ont pas fait d'études et les illettrés sont disqualifiés d'office pour l'emploi. Il faut trouver des solutions pour que ces personnes trouvent également du travail.
- La construction de terrains de foot dans les différents quartiers de la ville est également évoquée.
- La seule solution viable pour améliorer l'approvisionnement en eau est la construction de canalisation et d'un réseau de distribution (les forages sont impropres à la consommation)
- La représentante des femmes de Kayinguissa insiste sur l'emploi local. Pas de développement économique équitable dans la région sans l'implication de la jeunesse locale.

D1.10.6 *Santé & sécurité*

Constats et craintes

- Crainte pour les enfants qui traversent les rails pour se rendre à l'école.
- Les problèmes d'approvisionnement en eau dans les quartiers obligent la population à traverser les rails et la route pour s'approvisionner.
- Il n'existe qu'une infrastructure de santé publique de l'autre côté des rails (poste de santé de Kayinguissa) pour toute l'agglomération de Kamsar (soit des dizaines de milliers d'habitants). Kasongony et Filima n'ont aucune infrastructure publique de santé.

- L'augmentation de la circulation des trains va devenir un problème majeur lors des urgences médicales (accouchements notamment) pour les habitants qui résident de l'autre côté de la voie ferrée.
- Le bruit et les vibrations du train sont perçus comme un problème de santé publique.
- Les voleurs profitent du passage des trains et du vacarme pour passer à l'acte. La situation va empirer avec l'augmentation du trafic.

Attentes et recommandations

- Les problèmes sanitaires dus au passage des trains (pollution sonore notamment) ne peuvent être minimisés qu'en prévoyant d'enterrer la voie ferrée. Comme cette solution n'est sûrement pas envisageable d'un point de vue technique ou financier, et devant l'impossibilité de minimiser les impacts négatifs sur la santé, la population considère que l'investissement des sociétés minières dans les infrastructures publiques (électricité, eau, santé, routes, infrastructures socioculturelles) est une juste compensation pour le préjudice subi.
- La construction d'infrastructures publiques délocalisées dans les quartiers (accès à l'eau, à l'éducation, à la santé) permettrait de réduire significativement les flux de personnes sur les rails (et la route). La construction d'infrastructures de santé réparties de manière homogène dans l'agglomération semble être la priorité de l'avis de tous.

D1.10.7 *Mobilité, flux et transport*

Constats et craintes

- La construction d'une clôture le long de la voie ferrée (depuis Kamsar Centre jusqu'au PK9) et de passerelles (9 entre Kamsar Centre et le PK9) pour les piétons a déjà été évoqué par CBG et ANAIM. Les autorités locales craignent que ces aménagements ne soient pas adaptés pour les personnes âgées, les handicapés et les piétons qui transportent de lourdes charges. De plus elles craignent que la ville de Kamsar ne soit coupée en deux.
- Madina Borboff = un seul passage à niveau pour les véhicules au niveau du District alors que la population est nombreuse de part et d'autre du rail.
- Une grande partie des infrastructures de Filima sont de l'autre côté du rail. Le dédoublement de la voie ferrée va entraîner de sérieux problèmes d'accès à ces infrastructures.

Attentes et recommandations

- Kamsar centre : indispensable de préserver la piste qui longe les rails du côté du futur corridor de dédoublement, ou de reconstruire cette piste si le nouveau rail vient empiéter sur la piste existante
- Mme Le Sous-préfet considère comme une priorité la nécessité de créer une contournante (au niveau de Kassapo) pour désengorger l'axe principal de Kamsar, où les conditions de circulation ne peuvent que s'aggraver avec l'augmentation du trafic ferroviaire.

- Mme le Sous-préfet évoque également l'aménagement de tous les passages à niveau de l'agglomération (carrefour Kawass, Kakons carrefour à Madina Borboff, Mandiouya à Kasongony, etc.) comme préalable au démarrage des travaux sur le rail.
- Si le rail doit être clôturé, il faut prévoir des passages réguliers pour les piétons au niveau du rail pour la circulation des plus âgés, des handicapés ou des personnes qui transportent des charges lourdes.
- Pour la construction d'une passerelle pour les piétons au-dessus du rail au niveau du marché Sahara, il faut prévoir de prolonger la passerelle au-dessus de la route et de la gare routière pour un accès direct au marché.
- L'entretien et la construction de nouvelles routes et pistes dans les quartiers périphériques de Kamsar devaient être considérés comme une juste compensation qui bénéficie à toute la population en contrepartie des impacts négatifs générés par les projets miniers.

D1.10.8 *Patrimoine culturel*

Constats et craintes

- Cimetière de Kayinguissa juste au bord de la voie ferrée, au niveau du corridor de dédoublement.
- Un seul cimetière à Kasongony pour Kamsar Centre, Kasongony et Filima, de l'autre côté des rails (côté dédoublement mais en dehors du corridor de dédoublement).

D1.10.9 *Cadre de vie, paysage (pollution sonore et visuelle)*

Constats et craintes

- Les maisons et les constructions finissent par s'effondrer à cause des vibrations causées par le passage des trains.
- Les puits traditionnels finissent également par s'effondrer à cause des vibrations.
- Les nuisances sonores vont empirer avec l'augmentation du trafic. Déjà impossible de parler lors du passage des trains.

D1.10.10 *Droits humains*

D1.10.11 *Impacts cumulatifs*

Attentes et recommandations

- Les autorités sont conscientes qu'il ne peut y avoir des emplois pour tous. Elles invitent à suivre l'exemple de l'ancien directeur de la CBG qui avait dynamisé l'entrepreneuriat local en favorisant l'essor de très petites entreprises.

| | |
|---|---|
| Lieu de la consultation | Tinguilinta (Maison des jeunes) |
| Date de la consultation | 07/11/2016 |
| Durée | 3h 23mn |
| Localités représentées | Passasse Kewewol, H.Filow Bowal ; Doubhi Ley, Doubhi Dow, Filow Bowal, Filow Bowal N'dantari, S.Baniré, S.Gobire, Balahoun Grenier, Balahoun Pont, Filow Bowal, Boundou Lengue, H.Filow Bowal (Missira),Beli Kindy Cité, S.Balahoun Pont, Balahoun, S.Blawoun Hameau 1,2 et 3 ; Gobire, Carrefour Bhounna, Belidjouma, Sabouya, Barkèrè, Sharifouya et N'dangara |
| Nombre de participants | 104 dont 9 femmes |
| Niveau d'information sur le projet | Bien informés |
| Sources d'information des participants | INSUCO lors de l'étude de cadrage et de l'étude socio-économique de base |
| Connaissances sur la bauxite | Bien informés |

D2.1.1 *Démographie et dynamiques sociales*

Constat et craintes

- La population a augmenté depuis l'arrivée de GAC dans la zone (1973) ;
- Cette augmentation est expliquée, en plus de la croissance démographique naturelle, par l'arrivée de jeunes de tous les horizons à la recherche d'emploi ;
- Des localités éloignées ont cherché à se rapprocher de la route goudronnée.

Impacts identifiés

- Augmentation de la délinquance juvénile (drogue, alcool, divorce entre couples mariés, vol) ;
- Augmentation de la mise en vente des terres de culture et de bâtis aux étrangers ;
- Hausse du prix des terres (autrefois gratuites pour certaines) ;
- Création de postes de gendarmerie et de police à Tinguilinta par l'Etat.

Mesures d'atténuation proposées

- Appui matériel aux forces de sécurité (police, gendarmerie) ;
- Formation et aide à l'emploi des jeunes.

D2.1.2 Foncier

Constat et craintes

- Des terres de culture et de plantation longent le rail ;
- Ces terres vont être détruites. Les populations craignent de ne pas être compensées. La population a de mauvais souvenirs de la construction du rail et de ses rapports avec la CBG qui refusait de compenser des terres et des plantations détruites.

Impacts identifiés

- Diminution des terres de cultures et de pâturage et perte des moyens de subsistance.

Mesures d'atténuation proposées ;

- Les populations demandent que les terres détruites par le dédoublement soient compensées, sans intermédiaires.

D2.1.3 Pouvoir, gouvernance et société civile

Constat et craintes

- Le rail est déjà une source de conflits entre la CBG et les communautés en raison des accidents de circulation impliquant du bétail.
- Les véhicules des promoteurs refusent de transporter les personnes en souffrance (personnes malades, les femmes à terme, les personnes âgées, les accidentés etc.).

Impacts identifiés

- Augmentation des tensions entre les populations et les projets miniers si ces problèmes ne sont pas résolus.

Mesures d'atténuation proposées

- Ils souhaitent que leurs préoccupations soient prises en compte par les promoteurs (GAC, CBG, COBAD) ;

D2.1.4 Agriculture et élevage

Constat et craintes

- Perte des terres de culture et de pâturage ;
- Diminution du rendement des plantations à cause du dépôt de poussière sur les feuilles ;
- Accidents de circulation entre le train et le bétail de la communauté ;
- Les communautés craignent d'être appauvries.

Impacts identifiés

- Les éleveurs sont rares dans les zones traversées par le rail depuis que la quasi-totalité des cheptels a disparu suite à des collisions avec des trains. Ils vont devenir encore plus rares.

Mesures d'atténuation proposées

- Mise en place de passerelles et de passages à niveaux ;
- Recrutement de surveillants au sein de la communauté pour réguler la circulation au niveau des infrastructures traversantes ;
- Clôturer le rail avec du barbelé pour éviter les accidents de circulation entre le train, la communauté et le bétail.

D2.1.5 *Activités de prélèvement des ressources naturelles (pêche, chasse, cueillette, bois etc.)*

Constat et craintes

- Pendant la phase de construction du dédoublement du rail, la communauté craint :
 - Une pollution des cours d'eau ;
 - La diminution voire la disparition des poissons dans ces cours d'eau ;
 - L'éloignement des animaux sauvages le long du rail à cause du bruit.

Impacts identifiés

- La pollution des cours d'eau causée par le drainage de la boue et l'élévation de la poussière entrainera un manque à gagner pour la communauté (surtout chez les femmes, qui pêchent plus que les hommes).

Mesures d'atténuation proposées

- Arroser régulièrement les chantiers ;
- Faire des caniveaux pour le drainage des eaux usées ;
- Appuyer les femmes pour la mise en œuvre d'activités génératrices de revenus (teinture, saponification, couture, coiffure etc.).

D2.1.6 *Autres secteurs d'activités (commerces, mines...)*

Constat et craintes :

- Les populations craignent que les miniers ne tiennent pas leurs promesses. Lors d'une réunion entre les représentants de GAC et la communauté, GAC avait promis que les employés locaux seraient

recrutés parmi les communautés riveraines, aujourd'hui, ils constatent que les employés sont recrutés ailleurs.

Impacts identifiés

- Développement du commerce de détail dans la zone (surtout Tinguilinta Centre) autour des activités de chantier ;
- Electrification rurale de Tinguilinta et de Belidjouma.

Mesures d'atténuation proposées :

- Les populations attendent de nombreuses opportunités d'emploi pour les jeunes : l'emploi est perçu comme une compensation à la perte des moyens de subsistance.

D2.1.7 Santé et sécurité

Constat et craintes

- L'augmentation du trafic inquiète la communauté parce qu'elle entraînera une augmentation du nombre d'accidents ;
- Ils craignent l'augmentation de l'élévation de poussière par les trains, qui constitue une source de maladies respiratoires et pulmonaires ;
- Ils craignent la pollution des cours d'eau entraînant l'augmentation des maladies diarrhéiques.

Impacts identifiés

- Augmentation du taux de maladies respiratoires, pulmonaires et diarrhéiques en raison de l'augmentation des activités du CFB.

Mesures d'atténuation proposées

- Augmenter et équiper les structures sanitaires des zones impactées par le projet ;
- Créer de l'emploi au sein de la communauté pour qu'elle puisse prendre en charge au besoin ses propres frais médicaux ;
- Faire des clôtures le long du rail pour limiter les accidents corporels et de bétail.

D2.1.8 Education

Constat et craintes

- Les localités se situent de part et d'autre du rail, tout comme les infrastructures scolaires ;
- Les localités craignent les accidents corporels entre les élèves non accompagnés par leurs parents et les trains ;

- Les élèves des écoles primaires de certaines localités traversent le rail pour se rendre à l'école.

Impacts identifiés

- Augmentation du nombre d'accidents corporels.

Mesures d'atténuation proposées

- Réaliser des clôtures le long du rail pour limiter les accidents ;
- Augmenter le nombre d'école dans la zone pour limiter les traversées de la voie ferrée par les élèves.

D2.1.9 *Eau, Assainissement et autres services*

Constat et craintes

- Les eaux de surfaces sont utilisées comme eau de consommation par la majorité des communautés en raison du manque d'infrastructures de puisage ;
- Les travaux et le passage des trains miniers peuvent polluer ces cours d'eau ;
- Il y a un manque de décharge pour les ordures et trop peu de latrines dans les localités de la zone ;
- Les populations craignent la pollution des cours d'eau entraînant l'augmentation des maladies diarrhéiques.

Impacts identifiés

- Recrudescence des maladies diarrhéiques ;
- Augmentation du paludisme en raison de la pollution de l'eau.

Mesures d'atténuation proposées

- Aménagement de points d'eau (forage, puits amélioré) ;
- Aménagement de décharges pour la communauté ;
- Construction de latrines publiques.

D2.1.10 *Mobilité, flux et transport*

Constat et craintes

- L'augmentation du nombre de trains va réduire la mobilité des localités situées le long du rail ;
- Les arrêts des trains au niveau des dédoublements vont empêcher les riverains de traverser ;
- Les habitants craignent l'enclavement de certaines localités.

Mesures d'atténuation proposées

- Mise en place de passerelles au niveau des zones de dédoublement pour fluidifier le trafic non-ferroviaire.

D2.1.11 *Patrimoine culturel*

Constat et craintes

- Pas de sites impactés par le dédoublement du rail.

D2.1.12 *Cadre de vie et paysage*

Constat et craintes

- Pollution de l'air par les poussières.

Impacts identifiés

- De nombreux bâtiments sont fissurés ;
- Le bruit des trains de nuit est une véritable nuisance sonore, cela nuit au sommeil des riverains.

Mesures d'atténuation proposées

- Reconstruire les bâtiments fissurés.

| | |
|---|---|
| Lieu de la consultation | Parawol Malassi |
| Date de la consultation | 08/11/2016 |
| Durée | 3h 41mn |
| Localités représentées | Lafou Mbayla, Hore Lafou, Madina Kankalare, Kankalare Hacounde, Kankalare, Telli Boffi, Niangaba, Kalinko ley1 et 2, Kalinko et Parawol Malassi Centre. |
| Nombre de participants | 73 dont 11 femmes |
| Niveau d'information sur le projet | Bien informés |
| Sources d'information des participants | INSUCO lors de l'étude de cadrage et de l'étude socio-économique de base. |
| Connaissances sur la bauxite | Bien informés |

D2.2.1

*Démographie et dynamiques sociales**Constat et craintes*

- Avant l'arrivée des compagnies minières, les membres de la communauté pouvaient laisser leurs bagages au bord des pistes et des routes sans se faire voler. Aujourd'hui les voleurs viennent même dans les champs pour voler. Ce changement découle de l'arrivée d'une population composée de chercheurs d'emploi et de personnes venues de localités éloignées pour se rapprocher de la route goudronnée.

Impacts identifiés

- Augmentation des vols dans les localités.

Mesures d'atténuation proposées

- Les populations demandent l'implication de l'Etat (police, gendarmerie) pour diminuer ou éradiquer ce fléau ;
- Les populations demandent des mesures favorisant l'emploi des jeunes et des femmes.

D2.2.2

*Foncier**Constat et craintes*

- Les populations craignent qu'elles soient mal ou pas assez compensées lorsque les terres agricoles seront impactées par les travaux de dédoublement des rails. D'après les populations, CBG a toujours détruit les terres de culture et de pâturage sans fournir de compensations.

Impacts identifiés

- Perte des moyens de subsistance (terres de culture et de pâturage).

Mesures d'atténuation proposées ;

- Pour les domaines agricoles, ils souhaiteraient être réinstallés ;
- Pour les plantations, ils souhaiteraient être compensés sans passer par des intermédiaires par les promoteurs, et être employés par ces derniers.

D2.2.3 *Pouvoir, gouvernance et société civile*

Constat et craintes

- Le rail est déjà source de conflits entre la CBG et les communautés, notamment à cause des accidents de circulation impliquant le bétail et les personnes ;
- Les familles de défunts reçoivent de la part de CBG des denrées (1 sac de riz de 50 kilos, 5 kilos de sucre, 5 mètres de tissu blanc) et une somme symbolique qui n'a jamais dépassé un million de francs Guinéens ;
- En cas d'accident avec le bétail en présence de la communauté, les cheminots intimident les membres de la communauté en les accusant de laisser le bétail en divagation. Ils se préoccupent plus des dommages de leurs engins que de la mort de l'animal ;
- En l'absence de témoins lors des collisions, les conducteurs emportent l'animal accidenté.

Impacts identifiés

- Augmentation des tensions entre le projet et les populations si les accidents augmentent et que les comportements irrespectueux perdurent.

Mesures d'atténuation proposées

- Faire une clôture en barbelé le long du rail (au niveau de la brousse) et placer des surveillants au niveau des points de passage pour protéger le bétail, les personnes et leurs biens.

D2.2.4 *Agriculture et élevage*

Constat et craintes

- Perte des terres de culture et de pâturage lors de la construction des voies de dédoublement ;
- Diminution du rendement des plantations due au dépôt des poussières sur les plantes ;
- Accident de circulation entre le train et le bétail de la communauté.

Impacts identifiés

- Abandon de l'élevage bovin par certains ménages et baisse des revenus tirés des cultures.

Mesures d'atténuation proposées

- Recrutement de surveillants au sein de la communauté pour gérer la circulation des personnes et des biens ;
- Faire une clôture en barbelé le long du rail pour éviter les accidents de circulation entre le train, la communauté et le bétail.

D2.2.5 *Activités de prélèvement des ressources naturelles (pêche, chasse, cueillette, bois etc.)*

Constat et craintes

- Des zones sont dévastées par les travaux de la CBG lors de la construction du rail, de nouvelles zones vont aussi être impactées.

Impacts identifiés

- Disparition/pollution des grands cours d'eau pour la pêche ;
- Destruction d'arbres fruitiers naturels destinés à la cueillette ;
- Les chasseurs doivent partir chasser loin du rail.

Mesures d'atténuation proposées

- Appuyer la communauté pour les activités génératrices de revenus (teinture, saponification, couture, coiffure, formation et emplois des jeunes etc.).

D2.2.6 *Autres secteurs d'activités (commerces, mines...)*

Constat et craintes :

- La communauté n'est pas alphabétisée, elle se plaint des promesses non tenues par la CBG concernant les postes de manœuvre et de surveillance ;
- L'agriculture et l'élevage sont les activités principales des communautés, il n'y a pas d'autres activités.

Impacts identifiés

Mesures d'atténuation proposées :

- Formation et aide à l'emploi des jeunes ;
- Appui aux intrants agricoles.

D2.2.7 *Santé et sécurité*

Constat et craintes

- Les populations enregistrent déjà beaucoup d'accident de circulation entre les trains de la CBG et le bétail ;
- L'augmentation de la circulation des trains risque d'entraîner la disparition totale des cheptels.

Impacts identifiés

- Nuisances sonores ;
- Les populations proches du rail (une trentaine de mètre environ) témoignent d'une perturbation du sommeil et de fissures des bâtiments en banco.

Mesures d'atténuation proposées

- Faire des clôtures le long du rail pour éviter les accidents entre les trains, le bétail et les personnes.

D2.2.8 Education

Constat et craintes

- Les localités qui se situent de part et d'autre du rail craignent les accidents de circulation des écoliers qui se rendent à Hamdallaye pour étudier.

Impacts identifiés

- Les élèves des écoles primaires de certaines localités traversent le rail pour se rendre à l'école d'Hamdallaye, ils seront plus exposés au risque d'accidents.

Mesures d'atténuation proposées

- Augmenter le nombre d'école dans la zone.

D2.2.9 Eau Assainissement et autres services

Constat et craintes

- L'eau du marigot sert d'eau de consommation pour la communauté car la communauté manque de points d'eau aménagés ;
- Les travaux peuvent polluer les cours d'eau et les sources.

Impacts identifiés

- Augmentation des difficultés d'accès à de l'eau de qualité.

Mesures d'atténuation proposées

- Aménagement de points d'eau (forage, puits amélioré) ;
- Faire des caniveaux pour protéger les sources et les cours d'eau contre la pollution due au drainage de la boue des chantiers.

D2.2.10 Mobilité, flux et transport

Constat et craintes

- Les pistes entre Parawol et kalinko Ley, jusqu'à Passasse Kewewol ne sont plus praticables depuis la construction de la voie ferrée ;

- Le village de Kalinko Ley est proche de la route nationale, ses habitants ont des difficultés d'accès à la route car ils sont bloqués par les entassements de terre fait par la CBG ;
- Les populations craignent la diminution des mouvements inter-villageois après la construction des dédoublements des rails.

Impacts identifiés

- Avec le passage de tous les trains, la mobilité pour se rendre aux différents marchés hebdomadaires deviendra problématique (Sangarédi, Tinguilinta et Lenguere) ;
- Retards et difficultés de circulation dus à la traversée du rail.

Mesures d'atténuation proposées

- Mise en place de passerelles et passages à niveau sécurisés afin de fluidifier la traversée des rails ;
- Les populations souhaitent la réhabilitation de la piste Hore Lafou - Hamdallaye.

D2.2.11 Patrimoine culturel

Constat et craintes

- Pas de sites impactés par le dédoublement du rail dans cette zone.

Impacts identifiés

Mesures d'atténuation proposes

D2.2.12 Cadre de vie et paysage

Constat et craintes

- Pollution de l'air et de l'atmosphère par l'émission de poussière ;
- D'après les populations, la poussière et les bruits causés par les passages des trains seraient compensés par la CBG mais ils n'en profitent pas.

Impacts identifiés

- De nombreux bâtiments sont fissurés et de nombreux autres devraient l'être à leur tour ;
- Le bruit généré par les trains de nuit empêche les riverains de dormir.

Mesures d'atténuation proposées

- Reconstruire les bâtiments fissurés ;
- Les populations souhaitent pouvoir profiter des compensations si elles existent.

| | |
|---|--|
| Lieu de la consultation | Correrah |
| Date de la consultation | 09/11/2016 |
| Durée | 2h 56mn |
| Localités représentées | Correrah Centre, Kanghali, Kebegna, Madina, Kaweki, Niangata, Tonya, Dakountou, Dabaya, Dabis, Madina Carrefour, Simbaya |
| Nombre de participants | 84 dont 14 femmes |
| Niveau d'information sur le projet | Bien informés |
| Sources d'information des participants | INSUCO lors de l'étude de cadrage et de l'étude socio-économique de base. |
| Connaissances sur la bauxite | Bien informés |

D2.3.1 *Démographie et dynamiques sociales*

Constat et craintes

- Les localités consultées sont les villages des grands marabouts Djakankés de la Préfecture de Boké. Ils souhaitent l'augmentation de la population pour la prospérité des localités et le développement de l'Islam ;
- Il y a suffisamment de maîtres coraniques dans ces localités pour accueillir les populations.

Impacts identifiés

- Pas de vols enregistrés dans ces localités.

Mesures d'atténuation proposées

- Les participants demandent la formation et l'emploi des jeunes et des femmes.

D2.3.2 *Foncier*

Constat et craintes

- Les populations ne comprennent pas pourquoi le dédoublement du rail est prévu du côté des zones habitées (Madina Carrefour et Correrah Centre) et pas de l'autre côté du rail existant où se trouvent uniquement des zones de culture et des plantations ;
- Le village de Niangata est situé du côté des zones de culture et des plantations, ses habitants (Niangata) se plaignent du fait que les habitants de Correrah Centre demandent au projet de changer l'emplacement du dédoublement (côté opposé) ;
- D'autres localités (Dabaya, Dabiss) dans lesquelles se situe la carrière qui a permis la construction de la première voie ferrée n'ont pas du tout bénéficié de façon positive de l'impact de la CBG ;

- Les localités invitées disent ne pas avoir été compensées adéquatement par la CBG et se sentent lésées.

Impacts identifiés

- Le terrain de football de Correrah sera impacté ainsi que les habitations proches du rail.

Mesures d'atténuation proposées

- Volonté affichée de délocaliser le dédoublement de l'autre côté du rail ;
- Demande de compensation des terres utilisées pour le projet.

D2.3.3 *Pouvoir, gouvernance et société civile*

Constat et craintes

- Depuis la mise en place de la première voie ferrée (1973), il n'y a pas eu de réelles retombées pour la communauté ;
- Ceux qui subissent les désagréments du passage du train ne sont pas ceux qui bénéficient des compensations ou des investissements infrastructurels.
- D'après la communauté, des taxes de la société minière (CBG) qui se chiffrent annuellement à cinq milliards de francs Guinéens sont versées à la Préfecture de Boké ;
- Les populations se demandent comment est utilisée cette somme.

Mesures d'atténuation proposées

- Les participants estiment que les travaux de dédoublement ne pourront débuter que lorsque Correrah deviendra une sous-préfecture à part entière afin de pouvoir bénéficier d'une partie des taxes versées localement par les sociétés minières.

D2.3.4 *Agriculture et élevage*

Constat et craintes

- Risque d'augmentation des difficultés d'accès aux terres de cultures situées de l'autre côté du rail avec la circulation accrue des trains ;
- A Niangata, l'accès aux zones de culture et à la rivière était difficile durant les travaux de la première voie ferrée.

Impacts identifiés

- Il est difficile d'obtenir des dédommagements pour les animaux domestiques tués par les trains, mainte fois évoqué par la population mais sans résultats ;

- Les champs de riz près du rail constituent les moyens de subsistance de certains ménages, leur destruction entrainera une perte des moyens de subsistance.

Mesures d'atténuation proposées

- Prévoir une compensation des cultures touchées par les travaux à hauteur du préjudice subi.

D2.3.5 *Activités de prélèvement des ressources naturelles (pêche, chasse, cueillette, bois etc.)*

Constat et craintes

- Les localités situées non loin du fleuve Tinguilinta/Rio Nuñez craignent la pollution de ce cour d'eau.

Impacts identifiés

- Moins d'activités liées à la chasse et à la cueillette ;
- Risque de disparition de l'activité de pêche artisanale.

Mesures d'atténuation proposées

- Construire des caniveaux afin d'éviter le drainage de la boue dans le fleuve Tinguilinta/Rio Nuñez et ainsi limiter pollutions et impacts sur la pêche.

D2.3.6 *Autres secteurs d'activités (commerces, mines...)*

Constat et craintes :

- Les localités impactées par le dédoublement du rail sont déjà impactées par les activités de la SMB ;
- Elles craignent d'autres impacts à venir avec le dédoublement ;
- La canalisation d'eau potable de la SEG passe exactement là où le dédoublement est prévu, les participants craignent que celle-ci soit détruite.

Impacts identifiés

- Le projet minier n'a apporté aucun développement dans ces localités qui ont, elles, fortement contribué à l'essor du secteur minier (Certains villages de la zone ont servi de carrière lors de la construction du chemin de fer dans les années 1970).

Mesures d'atténuation proposées :

- Formations et aides à l'emploi local et durable des jeunes ;
- Construction d'infrastructures de base dans la zone ;
- Clôturer/déplacer le terrain de football de Correrah.

D2.3.7 Santé et sécurité

Constat et craintes

- Les participants évoquent la mort de 4 personnes en raison de collisions avec le train au cours des dernières années ;
- Les participants déplorent le délabrement et le manque d'équipement de l'unique poste de santé du district de Correrah.

Impacts identifiés

- L'augmentation de la fréquence des trains va augmenter les risques d'accident ;
- Beaucoup d'élèves traversent le rail pour se rendre à l'école ;
- Les compensations sont ridicules en cas de décès causé par le train : une mère a reçu deux sacs de riz et cinquante mille francs guinéens suite au décès de son enfant unique.

Mesures d'atténuation proposées

- Réaliser des clôtures le long du rail pour limiter les accidents corporels et du bétail ;
- Construire des passerelles aériennes et des passages à niveau sur les lieux de dédoublement ;
- Les populations demandent l'équipement du poste de santé de Correrah.

D2.3.8 Education

Constat et craintes

- Les écoles se situent de part et d'autre le long du rail, les participants craignent l'augmentation des collisions entre les élèves et les trains.

Impacts identifiés

- L'école de Correrah est proche du rail elle le sera encore d'avantage avec la nouvelle voie, cela risque d'entraîner des pollutions sonores pendant les cours et de dégrader l'environnement éducatif.

Mesures d'atténuation proposées

- Déplacement des écoles situées à proximité du rail.

D2.3.9 Eau Assainissement et autres services

Constat et craintes

- A Correrah centre, il existe 7 forages dont 6 sont hors service ;

- L'accès à l'eau et à l'assainissement sont quasi-inexistants dans les autres localités invitées lors de la consultation.

Impacts identifiés

- Aucun appui de la part de la CBG pour la réhabilitation et l'aménagement des points d'eau ;

Mesures d'atténuation proposées

- Réhabilitation et aménagement de points d'eau (forage, puits amélioré) par le CFB.

D2.3.10

Mobilité, flux et transport

Constat et craintes

- Les travaux de la pose de la première voie ferrée ont séparé un village en deux : Madina Kebenya est devenu Madina d'un côté et Kebenya de l'autre ;
- Accès difficile entre Dabaya et Dakountou en raison de la présence du rail ;
- Les sociétés investissent pour la construction des ponts pour leurs trains mais pas pour les passerelles utilisées pour la circulation des riverains ;
- Le haut remblai installé lors de la pose de la première voie rend difficile la traversée des voies, notamment lorsque les femmes portent des charges lourdes sur la tête comme l'eau de consommation.

Impacts identifiés

- Avec le passage de tous les trains, la traversée des voies va se compliquer et la mobilité sera encore réduite ;
- La CBG n'a pas aménagée de pistes pour faciliter la circulation entre les villages du district de Correrah.

Mesures d'atténuation proposées

- Mise en place de passerelles et de passages à niveau afin de fluidifier la circulation des biens et des personnes de part et d'autre du train ;
- Aménagement et entretien des pistes qui desservent les villages de Correrah ;
- Les participants demandent la construction d'un nouveau pont sur le Rio Nuñez pour rejoindre la ville de Boké.

D2.3.11 Patrimoine culturel

Constat et craintes

- Un cimetière considéré comme sacré se trouve proche du rail (200 mètres) à Correrah ;
- Les participants craignent la destruction de ce cimetière, considéré patrimonial par la communauté Djakanké.

Impacts identifiés

- Les ancêtres y reposent (surtout le fondateur de Correrah), la destruction ou sa délocalisation sont non-négociables.

Mesures d'atténuation proposées

- Ne pas toucher le cimetière.
- NB : Risque de conflit entre les sociétés de construction, le projet minier et la communauté.

D2.3.12 Cadre de vie et paysage

Constat et craintes

- Les bâtiments sont fissurés par le passage des trains de CBG et ce problème va s'accroître avec l'augmentation de la fréquence de passage des trains.

Impacts identifiés

- L'école de Correrah est proche de la voie ferrée elle le sera encore plus avec le passage du dédoublement ;
- Les nuisances sonores émises par les trains empêchent les populations de trouver le sommeil.

Mesures d'atténuation proposées

- Les participants considèrent comme important de prévoir des dédommagements pour la pollution sonore et son impact sur le bien-être des populations.

| | |
|--|---|
| Lieu de la consultation | Diarabaka |
| Date de la consultation | 08/11/2016 |
| Durée | 3h 41mn |
| Localités représentées | Gadha rail, Ley Rail Yamoro, S.Diarabaka, Diarabaka Kourawoun, S.Madina Bappaya, S.Mohamed Bah, Bingal Foulbhe, S.Tantouloumane, Tantouloumane Bowe, Misside Tantouloumane, Hameau Bingal Landouma, S.Hafia, S.Madina 2 |
| Nombre de participants | 66 dont 8 femmes |
| Niveau d'information sur le projet | Bien informés |
| Sources d'information des participants | INSUCO lors de l'étude de cadrage et de l'étude socio-économique de base |
| Connaissances sur la bauxite | Bien informés |

D2.4.1 *Démographie et dynamiques sociales*

Constat et craintes

- La communauté craint une immigration importante dans la région de Boké.

Impacts identifiés

- Augmentation de la population.

Mesures d'atténuation proposées

- Favoriser leur installation.

D2.4.2 *Foncier*

Constat et craintes

- La zone de consultation n'est pas concernée par le dédoublement.

D2.4.3 *Pouvoir, gouvernance et société civile*

Constat et craintes

- GAC avait promis d'engager 40 jeunes des localités de la zone d'étude mais rien n'a été fait. 40 personnes inconnues des villageois ont été engagées à la place ;
- La venue de nouvelles personnes peut entraîner une recrudescence de nouvelles maladies et de comportements à risques (banditisme et vol).

Impacts identifiés

- Aucun jeune de la zone d'étude n'a à ce jour été employé ;

- Augmentation des comportements à risque et des tensions sociales.

Mesures d'atténuation proposées

- Ils souhaitent connaître le processus de recrutement et qui sont les jeunes recrutés ;
- Appuyer les forces de l'ordre.

D2.4.4 *Agriculture et élevage*

Constat et craintes

- Les terres de cultures se situent de l'autre côté du rail.

Impacts identifiés

- Les produits agricoles récoltés de l'autre côté du rail sont transportés sur la tête jusqu'aux villages, parce que les engins roulants n'ont pas accès aux zones de cultures faute de passage à niveau pour véhicule sur le rail, ces difficultés vont s'accroître avec la circulation accrue des trains.

Mesures d'atténuation proposées

- Mise en place de passerelle et passage à niveau pour faciliter le transport du matériel et des récoltes.

D2.4.5 *Activités de prélèvement de ressources naturelles (pêche, chasse, cueillette, bois etc.)*

Constat et craintes

- La zone de consultation n'est pas concernée par le dédoublement.

D2.4.6 *Autres secteurs d'activités (commerces, mines...)*

Constat et craintes :

- GAC a commencé à exploiter les plateaux 20 dans Diarabaka et a envoyé des échantillons.

Impacts identifiés

- Des terres de cultures et des potagers ont été impactés sans compensation bien que cela ait été promis ;
- Le dynamitage cause des fissures sur les bâtiments.

Mesures d'atténuation proposées :

- Compenser les terres de culture et de cueillette impactées par les projets miniers sans intermédiaires (Chef secteur, Président de district, Maire de la commune rurale).

D2.4.7 Santé et sécurité

Constat et craintes

- GAC a commencé à exploiter le plateau 20 dans Diarabaka pour l'envoi des échantillons ;
- Les participants craignent que les bâtiments fissurés s'effondrent sur les occupants pendant leur sommeil ;
- Les participants craignent les accidents de la circulation routière. Le passage du train masque en effet le bruit des voitures car la route goudronnée et le rail sont proches (10 mètres environ).

Impacts identifiés

- Nuisance sonore et pollution atmosphérique ;
- Augmentation de la dégradation des bâtiments et des risques d'écroulement.

Mesures d'atténuation proposées

- Arrosage régulier de la mine et des travaux de la construction ;
- Dans la mesure du possible, essayer de réduire le bruit des dynamitages ;
- Mise en place de dos d'ânes ou de ralentisseurs sur la route au niveau des agglomérations.

D2.4.8 Education

Constat et craintes

- L'école se situe de l'autre côté du rail et les élèves traversent quotidiennement les rails.

Impacts identifiés

- Les accidents entre les élèves et les trains sont susceptibles d'augmenter.

Mesures d'atténuation proposées

- Augmenter le nombre d'écoles dans la zone et mettre en place des infrastructures facilitant la traversée des rails pour les élèves.

D2.4.9 Eau Assainissement et autres services

Constat et craintes

- Les riverains partent chercher de l'eau sur le fleuve Tinguilinta situé de l'autre côté du rail et les localités consultées manquent de points d'eau aménagés.

Impacts identifiés

- Augmentation des difficultés d'accès à l'eau potable si la traversée des voies se complique.

Mesures d'atténuation proposées

- Réalisation et aménagement de points d'eau (Forage, puits amélioré).

D2.4.10

Mobilité, flux et transport

Constat et craintes

- Les véhicules des sociétés refusent de prendre les villageois en stop et il n'y a pas beaucoup de transports en commun le long de la route ;
- Pourtant, la communauté est régulièrement conviée à des réunions organisées par ou pour ces sociétés. Les populations sont alors obligées de marcher sur de longues distances pour y assister et arrivent souvent en retard.

Impacts identifiés

- Maintien des difficultés de déplacements.

Mesures d'atténuation proposées

- Mettre en place des moyens de transport en commun pour faciliter la mobilité.

D2.4.11

Patrimoine culturel

Constat et craintes

- Zone de la consultation non-impactée par le dédoublement du rail.

D2.4.12

Cadre de vie et paysage

Constat et craintes

- Zone de la consultation non-impactée par le dédoublement du rail.

| | |
|---|--|
| Lieu de la consultation | Denken |
| Date de la consultation | 10/11/2016 |
| Durée | 1h 41mn |
| Localités représentées | Denken, Hénéré Saton, Tanéné (Denken) |
| Nombre de participants | 41 dont 2 femmes |
| Niveau d'information sur le projet | Bien informés |
| Sources d'information des participants | Insuco lors de l'étude de cadrage et de l'étude socio-économique de base |
| Connaissances sur la bauxite | Bien informés |

D2.5.1 *Démographie et dynamiques sociales*

Constat et craintes

- C'est une zone rizicole, les populations ne craignent pas l'augmentation de la population car il existe un besoin en main d'œuvre agricole.

Impacts identifiés

- Augmentation de la disponibilité en main d'œuvre pour les travaux agricoles.

Mesures d'atténuation proposées

- Aucune mesure pour bonifier cet effet n'a été identifié.

D2.5.2 *Foncier*

Constat et craintes

- La communauté ignorait qu'il y avait une zone de sécurité et promet de ne plus planter dans cette zone de sécurité, cependant elle risque de perdre des plantations d'anacardier.

Impacts identifiés

- Perte de revenus subséquente à la perte des plantations.

Mesures d'atténuation proposées ;

- Compensation des plantations présentes dans la zone d'emprise du dédoublement ;

D2.5.3 *Pouvoir, gouvernance et société civile*

Constat et craintes

- La communauté se déclare contente qu'une réunion publique consultative se tienne avant le début des travaux ;
- Les participants demandent aux consultants de bien vouloir transmettre les informations concernant leurs craintes vis-à-vis du projet aux promoteurs et faire ce qui est le mieux pour les localités.

Mesures d'atténuation proposées

- Les participants tiennent fortement à ce que leurs préoccupations soient prises en compte.

D2.5.4 *Agriculture et élevage*

Constat et craintes

- D'après les participants, il y a beaucoup d'accident de circulation avec le bétail, le dernier remonte au mois d'août 2016, ils craignent donc la disparition totale du cheptel ;
- Perte des plantations d'anacardier sur la zone de dédoublement.

Impacts identifiés

- Perte des revenus liés à ces plantations et des moyens de subsistance (élevage).

Mesures d'atténuation proposées

- Compenser les plantations détruites par les travaux ;
- Appui aux intrants agricoles.

D2.5.5 *Activités de prélèvement de ressources naturelles (pêche, chasse, cueillette, bois etc.)*

Constat et craintes

- Zone singulièrement rizicole, il n'y a pas d'activités de cueillette aux alentours.

D2.5.6 *Autres secteurs d'activités (commerces, mines...)*

Constat et craintes :

- La zone dispose de main d'œuvre pour le secteur minier, l'emploi est la préoccupation de la jeunesse. Depuis l'installation de la voie ferrée, la communauté a l'impression que ces membres ne sont pas recrutés par le projet et se sent lésée.

Impacts identifiés

- Maintien d'un fort taux de sous-emploi chez les jeunes de la zone de consultation.

Mesures d'atténuation proposées :

- Les populations déclarent préférer la mise en place de formations et de mesures d'aide à l'emploi des jeunes plutôt que des compensations financières pour la perte des anacardières.

D2.5.7 Santé et sécurité

Constat et craintes

- Le village de Tanéné se situe à une vingtaine de mètres du rail ;
- Augmentation des accidents corporels.

Impacts identifiés

- Les accidents vont augmenter avec la circulation accrue des trains.

Mesures d'atténuation proposées

- Aménager des passerelles pour faciliter la circulation ;

D2.5.8 Education

Constat et craintes

- D'après la communauté, l'école de Denken est proche du rail et n'est pas clôturée ;
- Les habitants craignent les accidents de circulation du train avec les écoliers.

Impacts identifiés

- Augmentation des accidents corporels impliquant des élèves.

Mesures d'atténuation proposées

- Clôturer l'école de Denken.

D2.5.9 Eau Assainissement et autres services

Constat et craintes

- Pas assez de points d'eau, ni de cours d'eau.

Impacts identifiés

- Manque de points d'eau aménagés dans les localités.

Mesures d'atténuation proposées

- Aménagement de points d'eau (forage, puits amélioré).
- Les participants sollicitent l'électrification de leurs localités avec par exemple des panneaux solaires.

D2.5.10 Mobilité, flux et transport

Constat et craintes

- Avant la pose de la première voie ferrée Tanéné était accessible par véhicule, ce n'est plus le cas aujourd'hui ;

- Tous les champs de Denken se situent de l'autre côté du rail, avec l'augmentation du nombre de trains, la communauté s'inquiète sur sa mobilité.

Impacts identifiés

- Avec plus de train, la mobilité sera vraiment réduite ;

Mesures d'atténuation proposées

- Mise en place de passerelles et passage à niveau afin de permettre une fluidité normale.

D2.5.11

Patrimoine culturel

Constat et craintes

- Un cimetière Landouma est dans la localité de Denken, il se trouve dans les 200 mètres mais n'est plus utilisé depuis 1970.

Impacts identifiés

- Il se trouve du côté prévu pour le dédoublement.

Mesures d'atténuation proposées

- Délocalisation négociable après consultation avec les notables Landouma de Denken.

D2.5.12

Cadre de vie et paysage

Constat et craintes

- Pollution sonore surtout pour les habitants de Tanéné (Denken) ;
- Tous les habitants de Hénére Saton et de Tanéné ont des bâtiments dont les murs sont fissurés et si le trafic augmente, ces bâtiments risquent de s'effondrer.

Impacts identifiés

- Les bâtiments fissurés seront plus nombreux ;
- Les nuisances sonores vont continuer à perturber le sommeil des habitants.

Mesures d'atténuation proposées

- Reconstruire les bâtiments fissurés.

| | |
|---|--|
| Lieu de la consultation | Tanéné |
| Date de la consultation | 10/11/2016 |
| Durée | 3h 05mn |
| Localités représentées | Tanéné centre, Kafélé 1,2 et 3, Dakoumouro, Kangenthia, Taitote et Tiankoun Rail |
| Nombre de participants | 81 dont 19 femmes |
| Niveau d'information sur le projet | Bien informés |
| Sources d'information des participants | INSUCO lors de l'étude de cadrage et de l'étude socio-économique de base |
| Connaissances sur la bauxite | Bien informés |

D2.6.1 *Démographie et dynamiques sociales*

Constat et craintes

- Les populations craignent l'arrivée de chercheurs d'emploi dans leurs localités ;
- Ils redoutent un changement des coutumes et mœurs de la communauté (le non-respect des personnes âgées par exemple) ;
- Ils craignent la perte d'emplois locaux potentiels au profit d'étrangers déjà formés ;
- Ils craignent que les nouveaux arrivants leur transmettent des maladies.

Impacts identifiés

- Augmentation de la délinquance (drogue, alcool, divorce, vol).

Mesures d'atténuation proposées

- La formation et l'emploi des jeunes et des femmes dans les projets à venir.

D2.6.2 *Foncier*

Constat et craintes

- Les habitants de Tanéné et Tait ôte s'inquiètent des dégâts sur les habitations lors de la construction des nouveaux rails, et s'interrogent sur l'avenir de leur communauté installée à côté du rail ;
- Lors de la construction de la première voie ferrée, beaucoup de terres de cultures ont été touchées sans qu'aucune compensation ne soit versée.

Impacts identifiés

- Perte de terres de culture et de lieu d'habitation.

Mesures d'atténuation proposées ;

- Pour les domaines agricoles, ils souhaiteraient être compensé avec de l'argent ;
- Pour les habitations, ils sollicitent la réinstallation.

D2.6.3 *Pouvoir, gouvernance et société civile*

Constat et craintes

- Le président de district insiste sur le fait que les réunions soient conduites à Hamdallaye et non à Tanéné ;
- Le président de district a exigé à ce que les déplacements des communautés soient indemnisés en raison de la distance entre le chef-lieu de district et ses localités ;
- L'emploi réservé aux habitants de la zone n'est que temporaire, il faut le rendre permanent.

Impacts identifiés

- Certaines localités sont très loin du chef-lieu de district pour des rencontres communautaires, maintien des difficultés de circulation.

Mesures d'atténuation proposées

- Il est nécessaire que les rencontres se fassent entre localités proches ;
- Il est nécessaire de développer un système d'emploi durable avec les projets miniers.

D2.6.4 *Agriculture et élevage*

Constat et craintes

- En 1973, la CBG a coupé les anacardières le long du rail sans donner de compensation ;
- Les terres de cultures et les zones d'habitations sont souvent situées de part et d'autre du rail ;
- Les villages de Dakoumouro et de Kafélé se plaignent des collisions entre le train et le bétail : ces accidents vont s'aggraver si le trafic ferroviaire augmente.

Impacts identifiés

- Perte des moyens de subsistance : élevage et revenus des plantations d'anacardières.

Mesures d'atténuation proposées

- Financer des projets agricoles permettant de compenser la perte des terres de cultures détruites par les travaux du projet ;

- Aménager des parcs à bétail pour éviter la collision avec le train.

D2.6.5 *Activités de prélèvement de ressources naturelles (pêche, chasse, cueillette, bois etc.)*

Constat et craintes

- Le bruit fréquent du train a éloigné le gibier pour la chasse ;
- Les participants craignent la pollution des cours d'eau de surface utilisés pour la consommation d'eau et la pêche par les travaux du rail.

Impacts identifiés

- Eloignement des zones de chasse ;
- Baisse des revenus issus de la cueillette.

Mesures d'atténuation proposées

- Appuyer la communauté avec la mise en place d'activités génératrices de revenus.

D2.6.6 *Autres secteurs d'activités (commerces, mines...)*

Constat et craintes :

- Problème d'emploi local a été maintes fois exprimé et n'a jamais été pris en compte ;
- Les emplois profitent aux étrangers et non aux jeunes de la localité ;
- Les localités ont entendu parler de programme de formation des jeunes mis en place par GAC ;
- Les participants craignent qu'il n'y ait pas de dispositif d'accès à l'emploi pour les jeunes formés.

Impacts identifiés

- La population continue à ce pas être employée par la mine.

Mesures d'atténuation proposées :

- Formation des jeunes en adéquation aux besoins des projets miniers ;
- Les localités souhaitent des investissements dans les infrastructures communautaires (eau, santé, éducation, électrification) ;
- Les participants demandent la construction d'une école professionnelle dans la zone pour assurer l'employabilité des jeunes ;
- Mise en place d'un projet d'appui aux groupements et associations des femmes.

D2.6.7 Santé et sécurité

Constat et craintes

- Les enfants longent et/ou traversent le rail pour se rendre à l'école ;
- Les accidents de train ont déjà coûté la vie à des habitants de Kafélé ;
- Les habitants craignent l'augmentation des accidents de train puisque les villages sont implantés de part et d'autre de la voie ferrée.

Impacts identifiés

- L'augmentation du nombre de train va aggraver les nuisances sonores qui perturbent le sommeil des riverains.
- Augmentation du nombre d'accidents.

Mesures d'atténuation proposées

- Mise en place de passerelles pour relier les villages.

D2.6.8 Education

Constat et craintes

- Les localités se situent de part et d'autre le long du rail, les populations craignent les accidents de circulation impliquant des écoliers ;
- L'école communautaire de Kafélé est proche du rail et est en train de s'effondrer à cause des vibrations.

Impacts identifiés

- Augmentation des accidents avec les élèves ;
- Destruction de l'école de Kafélé en raison des vibrations.

Mesures d'atténuation proposées

- Augmenter le nombre d'école dans la zone pour que les élèves n'aient plus à traverser les rails ;
- Reconstruire en dur, les écoles communautaires.

D2.6.9 Eau Assainissement et autres services

Constat et craintes

- Manque de points d'eau aménagés dans les localités consultées ;
- Ils craignent la pollution des cours d'eau qui servent d'eau de consommation pour la communauté.

Impacts identifiés

- Augmentation des difficultés d'accès à l'eau de consommation.

Mesures d'atténuation proposées

- Financement pour l'aménagement de points d'eau (forage, puits amélioré) ;
- Faire des caniveaux pour empêcher la boue drainée par les travaux de polluer les sources et les cours d'eau.

D2.6.10 *Mobilité, flux et transport*

Constat et craintes

- Manque de passages à niveau dans la zone, il n'en existe que deux seulement à Thiankoun Rail et Taïtote ;
- Les femmes de Kafélé et Taïtote s'approvisionnent en eau à la rivière et sont obligées de traverser le rail ;
- La piste pour se rendre à Kafélé a été ouverte par CBG mais n'a jamais été entretenue ;
- Les enfants qui se rendent à l'école ont du mal à franchir le rail situé sur un haut remblai ;
- Certaines localités situées de l'autre côté du rail (Gadha rail, Ley Rail Yamoro) ne sont pas accessibles par véhicule.

Impacts identifiés

- L'augmentation du nombre de train va augmenter la pénibilité des déplacements pour se rendre à l'école, aux champs, au chef-lieu de district.

Mesures d'atténuation proposées

- Mise en place de passerelles et de passages à niveau afin de permettre aux villageois et aux élèves de circuler facilement ;
- Aménagement de points d'eau pour limiter les allers et venus sur le rail.

D2.6.11 *Patrimoine culturel*

Constat et craintes

- A Taïtote, les habitants craignent la destruction du cimetière proche du rail.

Impacts identifiés

- D'après la communauté de Taïtote, le cimetière se trouve dans les 200 mètres.

Mesures d'atténuation proposées

- Le déplacement ou la destruction n'est pas négociable.

D2.6.12 *Cadre de vie et paysage*

Constat et craintes

- La pollution sonore nocturne actuelle est déjà importante avec 10 trains, il est difficile d'imaginer à quel point cela deviendra insupportable si le nombre de train augmente ;

Impacts identifiés

- Dakoumouro se situe entre la rivière et le rail, la communauté s'inquiète pour le déplacement de leur localité ;
- Fissures accrues des bâtiments en cas d'augmentation du trafic ;
- L'environnement nocturne va encore se dégrader avec l'augmentation de la fréquence de passage des trains.

Mesures d'atténuation proposées

- Réinstallation/déplacement des communautés les plus affectées par les nuisances.

| | |
|---|--|
| Lieu de la consultation | Kolaboui |
| Date de la consultation | 11/11/2016 |
| Durée | 3h 05mn |
| Localités représentées | Kolaboui Centre, Fode Conteah, Kariki Madina, Tamboni ,Mansalia |
| Nombre de participants | 48 dont 3 femmes |
| Niveau d'information sur le projet | Bien informés |
| Sources d'information des participants | Insuco lors de l'étude de cadrage et de l'étude socio-économique de base |
| Connaissances sur la bauxite | Bien informés |

D2.7.1 *Démographie et dynamiques sociales*

Constat et craintes

- En cas d'immigration lié aux chantiers, les participants déclarent ne pas craindre une augmentation de la population ;
- D'après ces derniers, les activités du dédoublement ne risquent pas d'augmenter beaucoup la taille de la population qui est déjà importante.

D2.7.2 *Foncier*

Constat et craintes

- De Fode Conteah à Kolaboui Centre, certaines terres de cultures se trouvent dans la zone d'emprise du projet ;
- Les participants craignent que ces terres soient impactées et qu'il n'y ait pas de compensation, comme lors de la pose de la première voie ferrée ;
- D'après la communauté, certaines habitations seront impactées par le dédoublement (à vérifier avec données de l'étude de base).

Mesures d'atténuation proposées

- Compensation des terres présentes sur la zone d'emprise avec réalisation d'une grille de dédommagement par le projet.

D2.7.3 *Pouvoir, gouvernance et société civile*

Constat et craintes

- La communauté de Kariki Madina déclare n'avoir aucun contact avec la CBG, depuis le début de l'exploitation de la bauxite. La Préfecture de Boké n'a bénéficié d'aucun plan/projet de développement financé par la CBG ;

- D'après les participants, les travailleurs de la CBG n'ont peu ou pas de considération pour la communauté locale et ils craignent que cela continue avec les nouveaux arrivants (GAC, COBAD, SMB, AMC) ;
- Les localités de la zone consultées déclarent ne plus faire confiance aux sociétés minières.

Impacts identifiés

- Maintien d'un climat de défiance entre la population et les projets ;
- Augmentation des tensions avec l'augmentation de la circulation des trains.

Mesures d'atténuation proposées

- Les localités tiennent à être consultées dès qu'un projet arrive sur leur territoire ;
- Elles sont conscientes de l'implication de l'état dans les projets miniers et savent qu'elles ne peuvent pas s'y opposer, elles souhaiteraient cependant des compensations justes (au moins à hauteur du préjudice subi).

D2.7.4 *Agriculture et élevage*

Constat et craintes

- De Fode Conteah à Kolaboui Centre, les terres de cultures sont réparties de part et d'autre du rail ;
- Le manque de passages à niveau et d'infrastructures complique l'accès aux terres. Parfois, le rail est sur un haut remblai difficile d'accès, parfois au fonds d'une gorge ;
- La CBG exige déjà que la communauté détruise les plantations d'anacardier situées près du rail. La communauté refuse de le faire ;

Impacts identifiés

- Augmentation des difficultés d'accès aux terres de cultures ;
- Destruction des plantations et des terres lors de la phase de construction.

Mesures d'atténuation proposées

- Compenser les désagréments subis après réalisation d'un inventaire des biens ;

D2.7.5 *Activités de prélèvement des ressources naturelles (pêche, chasse, cueillette, bois etc.)*

Constat et craintes

- Pas d'impact sur les ressources naturelles de Fode Conteah à Kolaboui ;

D2.7.6 *Autres secteurs d'activités (commerces, mines...)*

Constat et craintes :

- Le grand marché hebdomadaire de Kolaboui Centre se tient tous les dimanches, c'est un marché important dans la zone et de nombreuses personnes des localités environnantes y viennent ;
- Il existe un passage à niveau surveillé à Fode Conteah.

Impacts identifiés

- Les personnes venant de loin auront des difficultés d'accès au marché lorsque le projet CFB sera mis en œuvre et que le trafic aura augmenté. Notamment celles venant de Denken, Kataba ou Boké Centre.

Mesures d'atténuation proposées :

- Dans la mesure du possible aménager un échangeur à l'endroit du passage à niveau de Fode Conteah et développer des infrastructures traversantes.

D2.7.7 *Santé et sécurité*

Constat et craintes

- Les participants déclarent qu'il y a des accidents mortels impliquant motards et automobilistes récurrents au passage à niveau de Kolaboui centre ;
- Un policier a même été fauché par le train sur un passage piéton dans le secteur de remblais à Kolaboui (cas mortel) ;
- Les habitants proches de la gare ferroviaire craignent une augmentation de ces accidents avec la circulation accrue des trains ;
- Il existe de nombreux passages piétons dans la zone de Kolaboui ;
- Seul les passages à niveau de Kolaboui centre et de Fode Conteah sont munis de barrière avec agents de sécurité ;
- Des arrêts imprévus de trains sont fréquents dans la zone de Kolaboui Centre, ce qui empêche alors la population de traverser l'infrastructure ferroviaire pour se rendre soit à la case de santé, à l'école, à la mosquée, au marché etc.

Impacts identifiés

- Augmentation des accidents corporels et des difficultés de circulation.

Mesures d'atténuation proposées

- Faire des clôtures le long du rail pour limiter les accidents ;

- Construire des passerelles aériennes ou des tunnels au niveau des zones de remblais ou lorsque le rail est sous le niveau du sol ;
- Arrêter les arrêts inopinés des trains dans les agglomérations comme Kolaboui !

D2.7.8 ***Education***

Constat et craintes

- De Fode Conteah à Kolaboui, il n’y a pas d’école impactée par le dédoublement ;
- Les élèves sont néanmoins obligés de traverser le rail pour se rendre à l’école.

Impacts identifiés

- Risques d’accidents corporels entre les trains et les élèves.

Mesures d’atténuation proposées

- Construction de passerelles pour les élèves qui traversent quotidiennement le rail.

D2.7.9 ***Eau Assainissement et autres services***

Constat et craintes

- Pas de point de point d’eau impacté au niveau du dédoublement de Kolaboui à Fode Conteah.

D2.7.10 ***Mobilité, flux et transport***

Constat et craintes

- Le grand marché hebdomadaire de Kolaboui centre se tient tous les dimanches ;
- Il existe de nombreux passages piétons dans la zone de Kolaboui ;
- Les arrêts de trains à Kolaboui gênent la circulation des biens et personnes ;
- A Mansalia, d’après le chef secteur une dalle en béton avait été mise en place par la CBG sur le rail pour permettre la traversée des engins motorisés. Cette dalle aurait ensuite été retirée par la CBG ; bloquant ainsi la traversée des engins.

Impacts identifiés

- Augmentation des difficultés de circulation de part et d’autre du rail.

Mesures d’atténuation proposées

- Mise en place de passerelles et/ou tunnel afin de fluidifier le trafic ;

- Clôturer le long du rail à l'image de la gare ferroviaire de Kamsar.

D2.7.11 *Patrimoine culturel*

D2.7.12 *Cadre de vie et paysage*

Constat et craintes

- Bâtiments fissurés par le passage des trains de la CBG ;
- Les nuisances sonores perturbent le sommeil des riverains.

Impacts identifiés

- Le problème des fissures va s'accroître avec l'augmentation de la fréquence de passage des trains.

Mesures d'atténuation proposées

- Prévoir des dédommagements pour la pollution sonore ou des mesures techniques d'atténuation.

| | |
|---|---|
| Lieu de la consultation | Kamakouloun |
| Date de la consultation | 12/11/2016 |
| Durée | 2h 05mn |
| Localités représentées | Kamakouloun, Dar es Salam, Toubeta, Kastrie, Madina Toubata, Carrefour Kantou, Katomou. |
| Nombre de participants | 34 dont 4 femmes |
| Niveau d'information sur le projet | Bien informés |
| Sources d'information des participants | INSUCO lors de l'étude de cadrage et de l'étude socio-économique de base |
| Connaissances sur la bauxite | Bien informés |

D2.8.1 *Démographie et dynamiques sociales*

Constat et craintes

- Il y a deux ans que la Société COBAD s'est installée dans la zone de Kamakouloun. Cette dernière est venue pour la construction du port minier et du chemin de fer reliant la voie ferrée de l'ANAIM à leur port ;
- Ces chantiers ont engendré une arrivée d'étrangers dans la zone et ces derniers ont été engagés à la place des jeunes de la zone.

Impacts identifiés

- Maintien d'un sous-emploi important chez les jeunes de la zone.

Mesures d'atténuation proposées

- Les participants demandent la formation et l'emploi des jeunes locaux.

D2.8.2 *Foncier*

Constat et craintes

- D'après les participants, de nombreuses maisons se trouvent dans la zone de dédoublement de Madina Toubata à Kastri (à vérifier dans la SBS) ;
- Des puits traditionnels et des fosses septiques sont déjà détruits par les vibrations engendrées par le passage des trains de la CBG, les participants craignent l'amplification de ces dégâts lors de la mise en œuvre du projet.

Mesures d'atténuation proposées ;

- Reconstruire/compenser ces dégâts engendrés avant le début des travaux du Projet ;
- Les participants souhaitent en guise de dédommagement des dégâts déjà subit et à venir une reconstruction des bâtiments abimés et de

ceux qui seront détruit avant le début des travaux. De préférence près des terres de cultures situées de l'autre côté du rail ;

- En ce qui concerne le dédommagement des terres, ils souhaitent recevoir de l'argent sans passer par les autorités.

D2.8.3 *Pouvoir, gouvernance et société civile*

Constat et craintes

- La communauté se déclare impuissante face au gouvernement qui approuve ces genres de projet.

Mesures d'atténuation proposées

- Ils souhaitent que leurs préoccupations soient fidèlement transmises aux décideurs.

D2.8.4 *Agriculture et élevage*

Constat et craintes

- La poussière de la bauxite dans les wagons non couverts gêne la croissance des plantes le long du rail ;
- Les petits ruminants sont souvent sujets à des accidents ;
- Les principales terres de culture se trouvant du côté opposé du dédoublement sont déjà utilisées comme carrière pour matériaux de construction par La CBG, les participants craignent une augmentation des difficultés d'accès aux terres situées de l'autre côté du rail.

Impacts identifiés

- Raréfaction des terres de culture ;
- Augmentation des difficultés d'accès aux terres.

Mesures d'atténuation proposées

- Aménagement de passerelles ou de passages à niveau ;
- Indemniser les terres de cultures qui longent le rail.

D2.8.5 *Activités de prélèvement de ressources naturelles (pêche, chasse, cueillette, bois etc.)*

Constat et craintes

- La pollution sonore affecte les animaux sauvages qui se font de plus en plus rare dans les environs.

Impacts identifiés

- Les chasseurs partent chasser loin du rail.

Mesures d'atténuation proposées

- Appuyer la communauté dans la mise en place d'activités génératrices de revenus.

D2.8.6 *Autres secteurs d'activités (commerces, mines...)*

Constat et craintes :

- Certains villages se situent à plus de 5 kilomètres de la route goudronnée, leurs habitants sont obligés de marcher longtemps avec de lourdes charges sur la tête pour rallier les marchés hebdomadaires de Kiaye et Filima dans Kamsar Centre afin d'écouler leurs produits.

Impacts identifiés

- Augmentation des difficultés d'accès aux marchés.

Mesures d'atténuation proposées :

- Réhabiliter l'ancienne route qui quittait Kamsar pour Boké ;
- Augmenter le nombre de passages à niveau dans la zone.

D2.8.7 *Santé et sécurité*

Constat et craintes

- A Kamakouloun (Sekoubaya) un homme a perdu sa fille qui se rendait à la plantation familiale lors d'une collision avec le train. Il n'a pas reçu de dédommagements ;
- A Kastri, le train a fauché un jeune il y a deux semaines. Le jeune n'est pas mort mais la famille n'a pas bénéficié d'assistance satisfaisante de la part de la CBG ;
- Il y a eu un déraillement à Madina Toubata, les dégâts causés n'ont toujours pas été réparés, un puits qui servait beaucoup à la communauté n'est plus accessible depuis l'évènement.

Impacts identifiés

- Augmentation des accidents corporels et maintien de dédommagements insuffisants.

Mesures d'atténuation proposées

- La CBG doit faire face à ses responsabilités et prendre des mesures conséquentes quand ce type d'évènement arrive.

D2.8.8 *Education*

Constat et craintes

- A Kamakouloun ainsi qu'à Madina Toubata, les écoles sont proches du rail, les participants craignent les accidents de circulation impliquant des écoliers ;

- La pollution sonore gêne la compréhension entre le maître et ses élèves.

Impacts identifiés

- Augmentation des accidents corporels impliquant des élèves ;
- Baisse de la qualité de l'environnement éducatif.

Mesures d'atténuation proposées

- Augmenter le nombre d'écoles dans la zone ;
- Délocaliser et mettre en place une clôture le long du rail.

D2.8.9 Eau Assainissement et autres services

Constat et craintes

- Les vibrations causées par le passage des trains font s'écrouler de nombreux puits traditionnels ;
- A Kamakouloun les femmes se plaignent du tarissement des points d'eau en saison sèche ce qui du coup provoque une cohue pour obtenir une eau insalubre et en petite quantité au niveau des marigots. Il existe dans la localité des puits à motricité humaine mais qui sont hors service.

Impacts identifiés

- Maintien des difficultés d'accès à l'eau potable.

Mesures d'atténuation proposées

- Financement pour l'aménagement de points d'eau (Forage, puits amélioré) et réparation des puits à motricité humaine.

D2.8.10 Mobilité, flux et transport

Constat et craintes

- Certaines zones de cultures de Madina Toubata à Kamakouloun sont de part et d'autre du rail ;
- A Madina Toubata certains élèves viennent de l'autre côté du rail pour l'école.

Impacts identifiés

- L'augmentation du nombre de trains va retarder les activités et gêner la traversée des biens et des personnes.

Mesures d'atténuation proposées

- Mise en place de passerelles et de passages à niveau afin de permettre une circulation entre les villages et le déplacement des élèves.

D2.8.11 Patrimoine culturel

Constat et craintes

- A Kamakouloun il y a un cimetière situé à environ une dizaine de mètres du rail (à vérifier dans SBS);
- La résidence du génie Kanala à Kamakouloun aussi sera impactée par le projet (à vérifier dans la SBS).

Impacts identifiés

- Destruction potentielle de ces lieux.

Mesures d'atténuation proposées

- Rencontrer les personnes ressources pour en débattre (Oumou Camara Tel : 626652351).

D2.8.12 Cadre de vie et paysage

Constat et craintes

- Pollution sonore nocturne déjà importante avec 10 trains, cela deviendra insupportable avec plus ;
- Manque de synchronisation entre l'imam et fidèles lors des prières de Vendredi ainsi que les prières funéraires lors des décès suite au bruit que fait le train ;
- Fissure accrue des bâtiments en cas d'augmentation du trafic ;
- Pollution et maladies respiratoires dues à la poussière.

Impacts identifiés

- Augmentation de ces désagréments liés au trafic.

Mesures d'atténuation proposées

- Mise en place de structures sanitaires ;
- Procéder au transport de la bauxite avec des wagons fermés hermétiquement pour éviter l'émission de poussières.

| | |
|---|---|
| Lieu de la consultation | Diassia |
| Date de la consultation | 14/11/2016 |
| Durée | 2h 15mn |
| Localités représentées | Diassia, Danayah, Segueya, Segeuyah Sini, Kiaye, Hamadallaye, Hafia, Diendien Boure |
| Nombre de participants | 64 dont 4 femmes |
| Niveau d'information sur le projet | Bien informés |
| Sources d'information des participants | INSUCO lors de l'étude de cadrage et de l'étude socio-économique de base |
| Connaissances sur la bauxite | Bien informés |

D2.9.1 *Démographie et dynamiques sociales*

Constat et craintes

- La zone située de Kondeyireh à Kiaye n'est pas une zone de dédoublement ;
- Les participants ne craignent aucune augmentation de la population.

D2.9.2 *Foncier*

D2.9.3 *Pouvoir, gouvernance et société civile*

Constat et craintes

- Les habitants de Kamsar et de Sangarédi ont obtenu l'accès aux infrastructures de base depuis l'arrivée de la CBG alors que les participants déclarent n'avoir rien reçus ;
- Les participants déclarent qu'il faut faire valoir ses droits auprès de la CBG maintenant, avant que deux autres sociétés ne commencent à traverser leurs localités ;
- D'après les participants, des compensations aux bruits et à la poussière seraient versées chaque année mais eux ne touchent rien ;
- IL y a un sentiment de colère envers la CBG et des dirigeants et des autorités régionales.

Impacts identifiés

- Augmentation des tensions sociales.

Mesures d'atténuation proposées

- Transmission de leurs préoccupations mot pour mot à qui de droit.

D2.9.4 *Agriculture et élevage*

Constat et craintes

- De Kondeyireh à Kiaye ils ne sont pas impactés par le dédoublement ;
- Les habitants des villages proches du rail possèdent des petits ruminants qui sont souvent écrasés par les trains de la CBG ;
- La poussière émise lors des passages des trains diminue le rendement des plantes.

Mesures d'atténuation proposées

- Clôturer le rail pour éviter la divagation des animaux.

D2.9.5 *Activités de prélèvement de ressources naturelles (pêche, chasse, cueillette, bois etc.)*

D2.9.6 *Autres secteurs d'activités (commerces, mines...)*

Constat et craintes :

- Le mardi est le jour du marché hebdomadaire de Kiaye Centre ;
- Les participants craignent que la circulation des biens, des personnes et des véhicules soit affectée avec l'augmentation du trafic des trains ;
- Le passage à niveau de Kiaye Centre ne possède pas de barrière de sécurité et d'agent de sécurité.

Impacts identifiés

- Risque d'accidents de la circulation ;
- Difficultés de circulation.

Mesures d'atténuation proposées

- Mettre en place une barrière de sécurité avec un agent de sécurité et une passerelle pour les piétons.

D2.9.7 *Santé et sécurité*

Constat et craintes

- Le rail n'est pas très loin de la route goudronnée et des habitations ;
- Les enfants et les animaux traversent les rails. Les risques d'accident avec la présence de CBG vont croître avec l'augmentation des passages de trains.

Impacts identifiés

- Augmentation des accidents corporels.

Mesures d'atténuation proposées

- Clôturer le rail pour limiter ces risques ;
- Aménager des passages au niveau de cette clôture.

D2.9.8 *Education*

Constat et craintes

- Une école primaire privée est située de l'autre côté du rail à Yen Yen Bouré et les enfants traversent quotidiennement le rail pour s'y rendre.

Impacts identifiés

- La circulation accrue des trains augmentera le risque d'accidents avec les trains vu l'âge des élèves.

Mesures d'atténuation proposées

- Aménager une passerelle au niveau de l'école.

D2.9.9 *Eau Assainissement et autres services*

Constat et craintes

- Les femmes de Diassia, Segueya et Segueya Sini traversent le rail pour aller chercher de l'eau ;
- Les puits traditionnels s'effondrent à cause des vibrations provoquées par le passage du train.

Impacts identifiés

- Risques d'accidents accrues en lien l'augmentation du nombre de trains ;
- Augmentation des difficultés et pénibilité pour l'accès à l'eau.

Mesures d'atténuation proposées

- Aménager ou financer la mise en place de forages dans chacune des localités concernées par le Projet.

D2.9.10 *Mobilité, flux et transport*

Constat et craintes

- Le nombre de passage à niveaux dans ces localités n'est pas suffisant et ces derniers ne sont pas sécurisés ;
- L'ancienne route qui mène à Kamsar en quittant Boké traverse le district de Diassia. Les participants déclarent devoir aller loin pour accéder au passage à niveaux.

Impacts identifiés

- Augmentation des difficultés pour se rendre de part et d'autre de la route.

Mesures d'atténuation proposées

- Aménager au minimum 2 passages à niveau dans chaque localité de Kondeyire à Kiaye ;
- La communauté sollicite la réhabilitation de l'ancienne route menant de Kamsar à Boké.

D2.9.11 *Patrimoine culturel*

Constat et craintes

- Pas de sites patrimoniaux impactés.

D2.9.12 *Cadre de vie et paysage*

Constat et craintes

- Augmentation des vibrations et de la pollution sonore.

Impacts identifiés

- Fissure ou destruction des habitations.

Mesures d'atténuation proposées

- Mise en place ou financement des structures sanitaires ;
- Réaliser le transport de la bauxite avec des wagons bâchés ;
- Les personnes dont les infrastructures sont endommagées souhaitent que leurs biens soient inventoriés et dédommagés de façon directe sans passer par les autorités locales.

| | |
|---|--|
| Lieu de la consultation | Kamsar centre |
| Date de la consultation | 15/11/2016 |
| Durée | 2h 55mn |
| Localités représentées | Madina Borboff, Kayinguissa, Filima, Kassongony, Kamsar centre |
| Nombre de participants | 26 dont 2 femmes |
| Niveau d'information sur le projet | Bien informés |
| Sources d'information des participants | INSUCO lors de l'étude de cadrage et de l'étude socio-économique de base |
| Connaissances sur la bauxite | Bien informés |

D2.10.1 *Démographie et dynamiques sociales*

Constat et craintes

- Kamsar est une ville très peuplée, la population va croître avec le démarrage des nouveaux projets.

Impacts identifiés

- L'arrivée de nouveaux migrants ne devrait pas avoir d'impacts sur la ville.

Mesures d'atténuation proposées

- Il y a besoin de délocaliser les infrastructures publiques pour désengorger l'agglomération.

D2.10.2 *Foncier*

Constat et craintes

- A l'heure actuelle, les alentours du rail sont densément construits, la construction des voies de dédoublement entraînera le déplacement de nombreuses infrastructures et de plusieurs habitations (vérifier SBS) ;
- D'après un ancien conducteur de train de la CBG présent pendant la rencontre, une bande vierge de 50 mètres serait une distance de sécurité plus appropriée que les 25 mètres actuellement prévus par le projet ;
- Les habitants de Dapress dans Kamsar centre se plaignent du manque de communication par rapport à l'endroit de leur relocalisation, étant donné que le plan de réinstallation mise en œuvre par GAC a démarré ;
- Ces derniers craignent que les lieux de réinstallation ne soient pas aussi bien que les lieux de départ : difficultés de transport, éloignement par rapport au centre-ville et des infrastructures publiques, enclavement etc.

Impacts identifiés

- Perte de terres.

Mesures d'atténuation proposées ;

- Tous les biens des personnes impactées devraient être inventoriés avant le démarrage des travaux ;
- Les compensations financières doivent être distribuées avant le début des travaux à des tarifs actualisés qui correspondent au coût de la vie actuelle ;
- Prévoir la mise en place d'un système de transport en commun si les réinstallations se font loin du centre-ville.

D2.10.3 *Pouvoir, gouvernance et société civile*

Constat et craintes

- Les élus locaux sont en première ligne pour calmer les nombreuses tensions sociales à Kamsar ;
- Ces élus ne seront pas en mesure de canaliser les soulèvements populaires en cas de problèmes lors de la phase de construction ;
- Les sociétés minières font appel aux élus en cas de problèmes dans la ville mais ne les implique pas dans des projets de développement.

Impacts identifiés

- Baisse de légitimité des élus locaux.

Mesures d'atténuation proposées

- Les sociétés minières doivent privilégier le contact avec les élus locaux (secteur, district ou quartier) quand il y a des problèmes de communication.

D2.10.4 *Agriculture et élevage*

Constat et craintes

- L'activité principale est la pêche et le petit commerce dans les quartiers alors que l'agriculture et l'élevage sont faiblement pratiqués.

D2.10.5 *Activités de prélèvement de ressources naturelles (pêche, chasse, cueillette, bois etc.)*

Constat et craintes

- A Dapress dans Kamsar Centre il existe de nombreux débarcadères pour la pêche traditionnelle ;
- Le port traditionnel de Dapress situé dans la zone de dédoublement sera détruit par la construction du port minier de GAC ;

- En ce qui concerne la pose de la nouvelle voie, l'impact sera minime car les habitants seront déjà relocalisés par GAC.

D2.10.6 *Autres secteurs d'activités (commerces, mines...)*

Constat et craintes :

- Disponibilité de main d'œuvre dans les quartiers de la ville ;
- En raison du fort taux de chômage, l'emploi est la préoccupation de la jeunesse ;
- Les personnes affectées par les projets miniers sont censées être prioritaires pour l'accès à l'emploi, mais il ne s'agit que de promesses, dans les faits se sont des personnes extérieures qui accèdent à l'emploi ;
- Les locaux, en raison de leur faible niveau de formation ont très peu de chances d'être pris.

Impacts identifiés

- Maintien d'un fort taux de chômage chez la population locale.

Mesures d'atténuation proposées :

- L'implication des élus locaux au plus petit échelon (secteur, quartier, district) pour la Formation et l'emploi des jeunes et le besoin en main d'œuvre qualifiée et non qualifiée.

D2.10.7 *Santé et sécurité*

Constat et craintes

- Le besoin d'approvisionnement en eau potable dans les quartiers pousse les habitants à traverser le rail quotidiennement ;
- Les participants craignent aussi les accidents ferroviaires impliquant les enfants qui se rendent à l'école ;
- Les voleurs profitent des passages des trains pour passer à l'acte ;
- Le bruit et les vibrations du train posent de véritables problèmes de sécurité des bâtiments et de qualité du sommeil.

Impacts identifiés

- Augmentation des larcins ;
- Augmentation des accidents corporels.

Mesures d'atténuation proposées

- La construction d'un tunnel n'est pas envisageable d'un point de vue technique et financier, la population considère que l'investissement des sociétés minières dans les infrastructures publiques (route, sante, eau,

électricité, maisons des jeunes, mosquées etc.) est une juste compensation pour le préjudice subi par la présence du Projet.

D2.10.8 *Education*

Constat et craintes

- De Madina Borboff à Kamsar centre certaines écoles se trouvent dans le corridor de 200 mètres de part et d'autre du rail (à vérifier dans la SBS) ;
- Le bruit du train empêche toute compréhension pendant les périodes de cours ;
- Les participants craignent les accidents de circulation du train avec les écoliers.

Impacts identifiés

- Dégradation plus importante de l'environnement éducatif ;
- Augmentation du nombre d'accidents corporels.

Mesures d'atténuation proposées

- Clôturer le long du rail au niveau des zones fortement peuplées et à proximité des bâtiments publics et plus spécifiquement des écoles afin d'éviter les accidents.

D2.10.9 *Eau Assainissement et autres services*

Constat et craintes

- L'eau des forages dans la ville de Kamsar est impropre à la consommation (Salinité de l'eau);
- L'eau est indisponible une partie de la journée au niveau des robinets publiques.

Impacts identifiés

- Baisse de la disponibilité en eau en cas d'augmentation de la population.

Mesures d'atténuation proposées

- Les participants sollicitent le branchement au réseau d'adduction en eau potable qui désert la cité CBG.

D2.10.10 *Mobilité, flux et transport*

Constat et craintes

- Kamsar est une ville très embouteillée pendant les heures de pointe ;
- La construction des passerelles telle que prévue par la CBG a effectivement débutée, on en trouve 9 entre le PK 0 et le PK9 ;

- Les habitants craignent que ces passerelles ne soient pas viables sur le long terme car elle ne couvre que la voie ferrée existante ;
- De plus, ces passerelles ne semblent pas adaptées aux personnes âgées, aux handicapés et à ceux portants des lourdes charges sur la tête.

Impacts identifiés

- Vu que les infrastructures de base se trouvent de part et d'autre du rail, l'accès à ces dernières sera difficile ;
- Baisse de la mobilité avec la circulation accrue des trains.

Mesures d'atténuation proposées

- Clôturer le rail ;
- Si le rail doit être clôturé il faudra prévoir des passages piétons à plusieurs endroits dans tous les secteurs de Madina Borboff à Kamsar centre ;
- En prévision de la démographie grandissante il serait mieux de faire en sorte que les passerelles enjambent les deux voies ;
- Il est indispensable de préserver ou déplacer la piste qui longe le rail du côté dédoublement depuis Kamsar centre jusqu'au PK9 ;
- L'entretien et la construction de nouvelles routes et pistes dans les quartiers périphériques de Kamsar devaient être considérés comme une juste compensation qui bénéficient à toute la population en contrepartie des impacts négatifs générés par les projets miniers ;
- La population est unanime sur le fait de prendre un corridor de 50 mètre au lieu de 25 initialement prévu pour des mesures de sécurité au lieu de revenir quelques temps après pour relocaliser les gens ;
- La passerelle qui se trouve au niveau du marché de Sahara dans Kamsar centre devrait surplomber la route goudronnée ainsi que la gare routière pour permettre un libre accès au marché.

D2.10.11 *Patrimoine culturel*

Constat et craintes

- Seul le cimetière de Kayenguissa se trouve dans le corridor coté doublement.

Impacts identifiés

- Destruction du cimetière.

Mesures d'atténuation proposées

- En discuter avec les notables de Kayenguissa.

D2.10.12 *Cadre de vie et paysage*

Constat et craintes

- Pollution sonore et environnementale de Madina Borboff à Kamsar centre ;
- Actuellement, il n'y a qu'un centre culturel situé dans la cité ;
- De nombreux bâtiments fissurés risquent de s'écrouler ;
- Les réunions, cours scolaire, prière du vendredi, sommeil des habitants sont perturbés à cause du bruit des trains ;
- La majeure partie des habitants de ces localités souffrent de sinusite due à la poussière.

Impacts identifiés

- Aggravation de tous les facteurs cités précédemment.

Mesures d'atténuation proposées

- Les participants sollicitent de nouvelles infrastructures culturelles ;
- Inventorier les bâtiments impactés et les compenser sans intermédiaire avant le démarrage des travaux ;
- Relocaliser les infrastructures publiques qui seront détruites.